

# 9월 연근해 선박 기상정보



발표일: 2019년 9월 2일



## 해양기상정보

- 해상특성(최근 5년간('14~'18년))
  - 상순: 남해동부·동해남부·동해중부·제주도면바다의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
  - 중순: 남해동부·남해서부·동해남부·동해중부·제주도면바다의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
  - 하순: 남해동부·남해서부·동해남부·제주도면바다의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
- 풍랑특보일 수(최근 5년간('14~'18년))
  - 4.9일(상순 1.4일 / 중순 1.8일 / 하순 1.7일)로 8월(3.6일)보다 1.3일 증가
- 해수면온도('19년)
  - 8월 실황: 서해(20.0~27.9℃) / 남해(22.9~27.7℃) / 동해(21.6~27.7℃)
  - 9월 예측: 서해(18.0~26.0℃) / 남해(22.0~27.0℃) / 동해(21.0~26.0℃)
- 조석(고극조위, '19년)
  - 인천: 1일(980cm) / 완도: 1일(406cm) / 포항: 1일(42cm)

## 해양안전정보

- 해양선박 사고(최근 5년간('14~'18년))
  - 전체 13,591척 중 1,468척(10.8%)으로 연 평균 293척의 사고가 발생
- ☞ 연중 가장 많은 해양조난사고가 발생하는 시기로, 기관 및 항해장비를 철저히 점검하고 기상특보 및 항행정보를 수시로 확보하여 사고예방에 철저 하여야 할 것

### <9월 해양사고예방 표어>

충돌예방, 항법 지키고, 주변 살피고, 미리 피해야 합니다

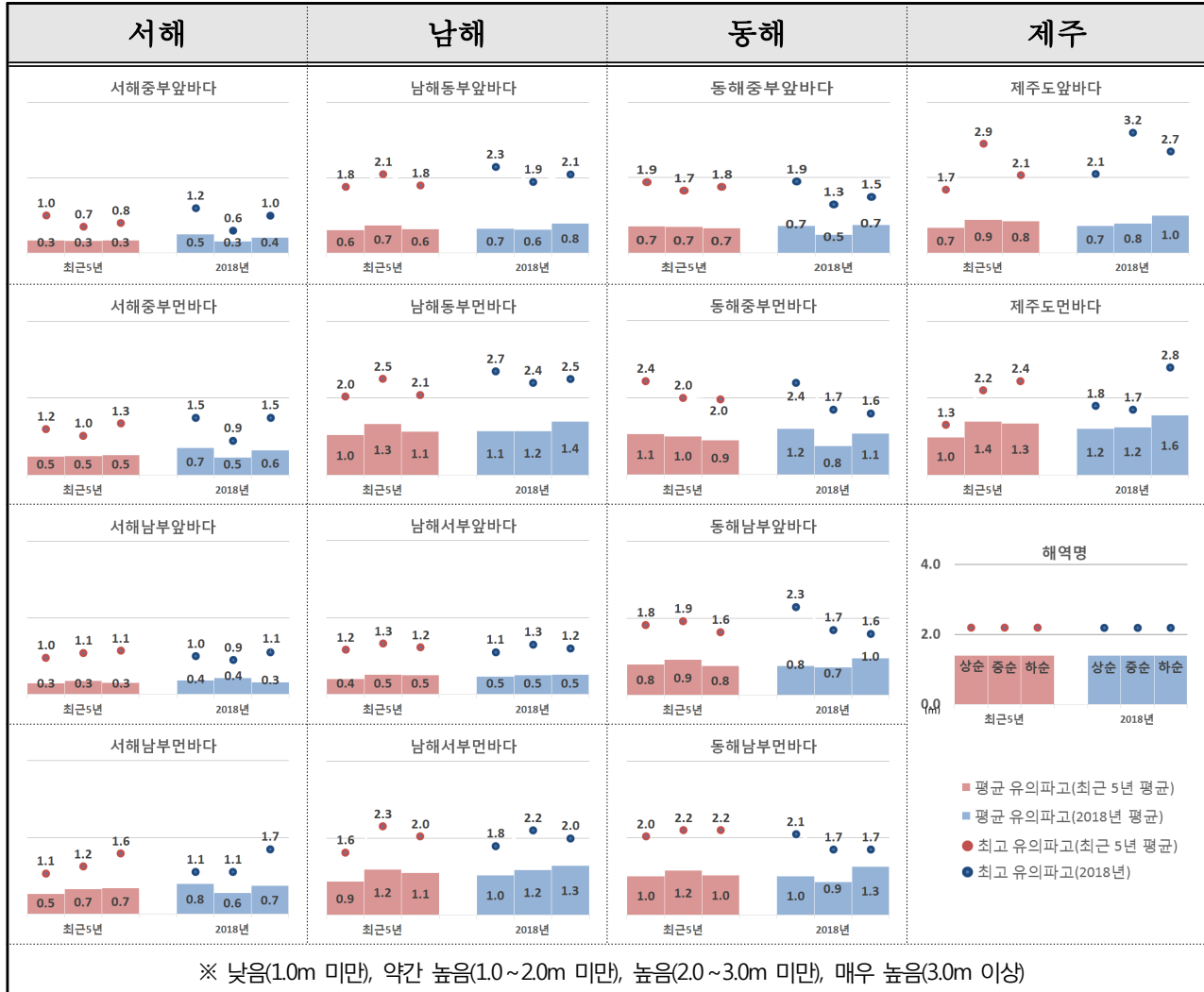
## 어업정보

- 9월 어황
  - 고등어와 전갱이, 갈치, 참조기, 대구, 기름가자미, 청어 등 대부분 평년수준 또는 평년대비 순조, 고수온의 영향으로 권현망어업의 어황변동성이 클 것으로 전망

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 해양안전심판원

# 해양기상정보

## ■ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 9월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 9월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천,
서해남부	칠발도	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 한산도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항	죽변, 구룡포, 후포
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점(최근 5년)

○ 최근 5년간('14~'18년) 9월 해역별 평균 유의파고

- 전 해상: 0.7m(상순 0.6m / 중순 0.7m / 하순 0.6m)로 8월(0.6m)보다 높음
- 서해: 앞바다 0.3m(8월과 비슷) / 먼바다 0.5m(8월과 비슷)
- 남해: 앞바다 0.6m(8월과 비슷) / 먼바다 1.1m(8월과 비슷)
- 동해: 앞바다 0.7m(8월보다 0.2m 증가) / 먼바다 1.0m(8월과 비슷)
- 제주도: 앞바다 0.8m(8월과 비슷) / 먼바다 1.3m(8월과 비슷)

○ 최근 5년간('14~'18년) 9월 순별 평균 유의파고

- 상순: 남해동부·동해남부·동해중부·제주도먼바다의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
- 중순: 남해동부·남해서부·동해남부·동해중부·제주도먼바다의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
- 하순: 남해동부·남해서부·동해남부·제주도먼바다의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음

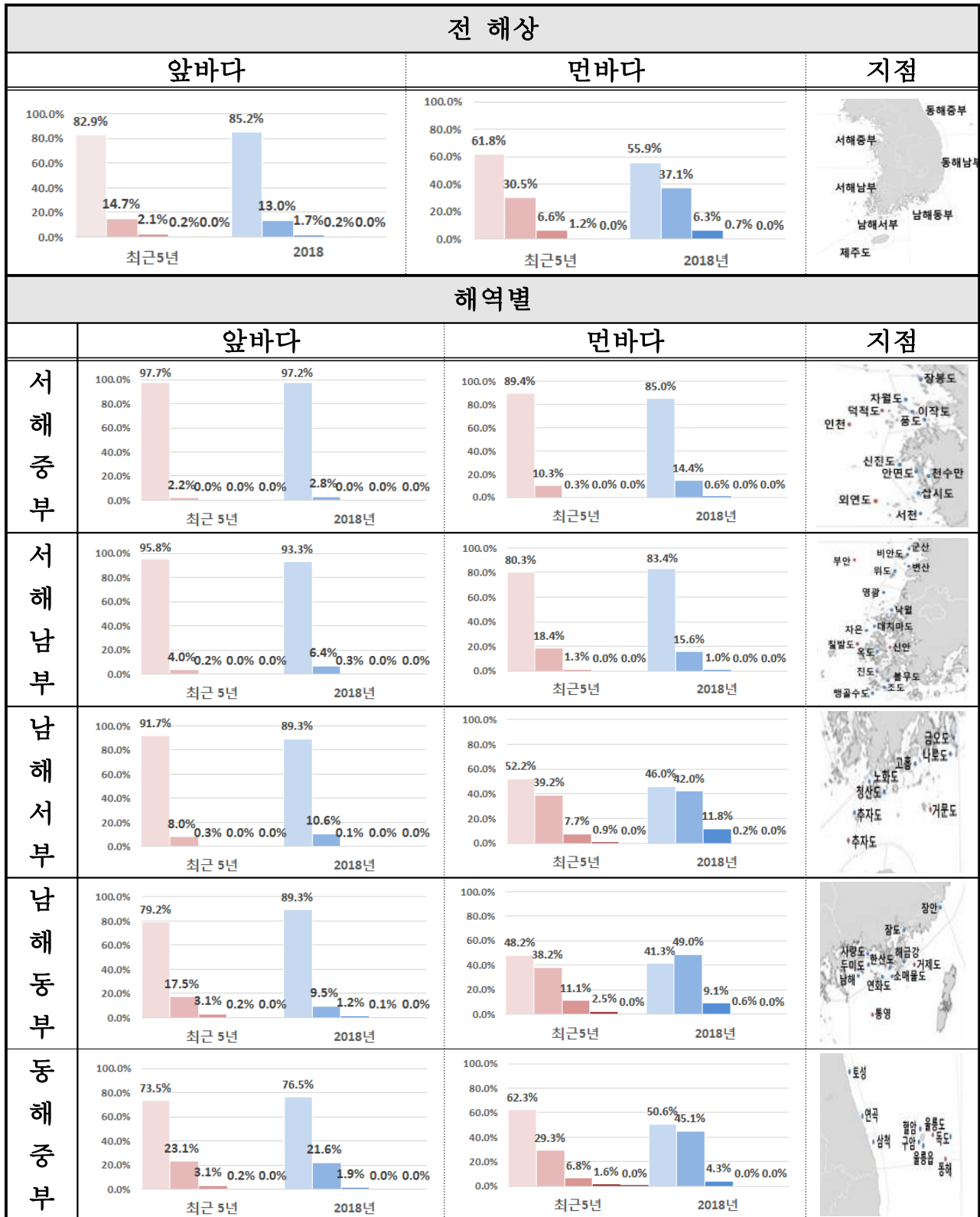
○ 최근 5년간('14~'18년) 9월 해역별 최고 유의파고

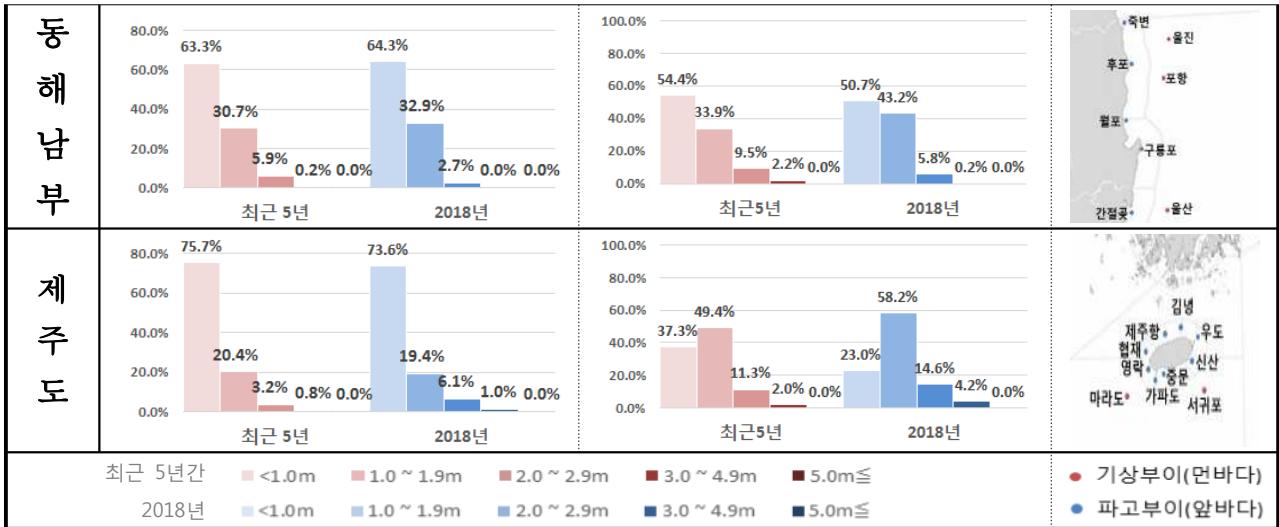
- 서해: 앞바다 1.1m / 먼바다 1.6m
- 남해: 앞바다 2.1m / 먼바다 2.5m
- 동해: 앞바다 1.9m / 먼바다 2.4m
- 제주도: 앞바다 2.9m / 먼바다 2.4m

○ 9월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서해	칠발도	'11.9.18.	2.6 (3.2)	칠발도	'00.9.16.	2.4 (3.4)	칠발도	'98.9.16.	2.3 (3.0)
남해	거제도	'12.9.17.	4.0 (9.6)	거문도	'07.9.16.	3.9 (9.8)	거문도	'10.9.6.	3.6 (4.8)
동해	동해	'12.9.17.	4.8 (7.0)	포항	'12.9.17.	4.6 (6.2)	울릉도	'15.9.10.	4.3 (5.6)
제주도	서귀포	'17.9.15.	4.6 (5.4)	서귀포	'17.9.16.	4.6 (5.8)	마라도	'12.9.17.	4.4 (6.2)

■ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 9월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 9월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년간: (앞바다) 1m이하 82.9%, 2m이상 23% (먼바다) 1m이하 61.8%, 2m이상 7.8%
- 지난해: (앞바다) 1m이하 85.2%, 2m이상 1.8% (먼바다) 1m이하 55.9%, 2m이상 7.0%

○ 최근 5년간('14~'18년) 9월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 96.8%, 2m이상 0.1% (먼바다) 1m이하 86.5% 2m이상 0.6%
- 남해: (앞바다) 1m미만 84.1%, 2m이상 2.1% (먼바다) 1m이하 50.9% 2m이상 10.3%
- 동해: (앞바다) 1m미만 70.4%, 2m이상 4.1% (먼바다) 1m이하 59.6% 2m이상 9.6%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 75.7%, 2m이상 4.0% (먼바다) 1m이하 37.3% 2m이상 13.3%

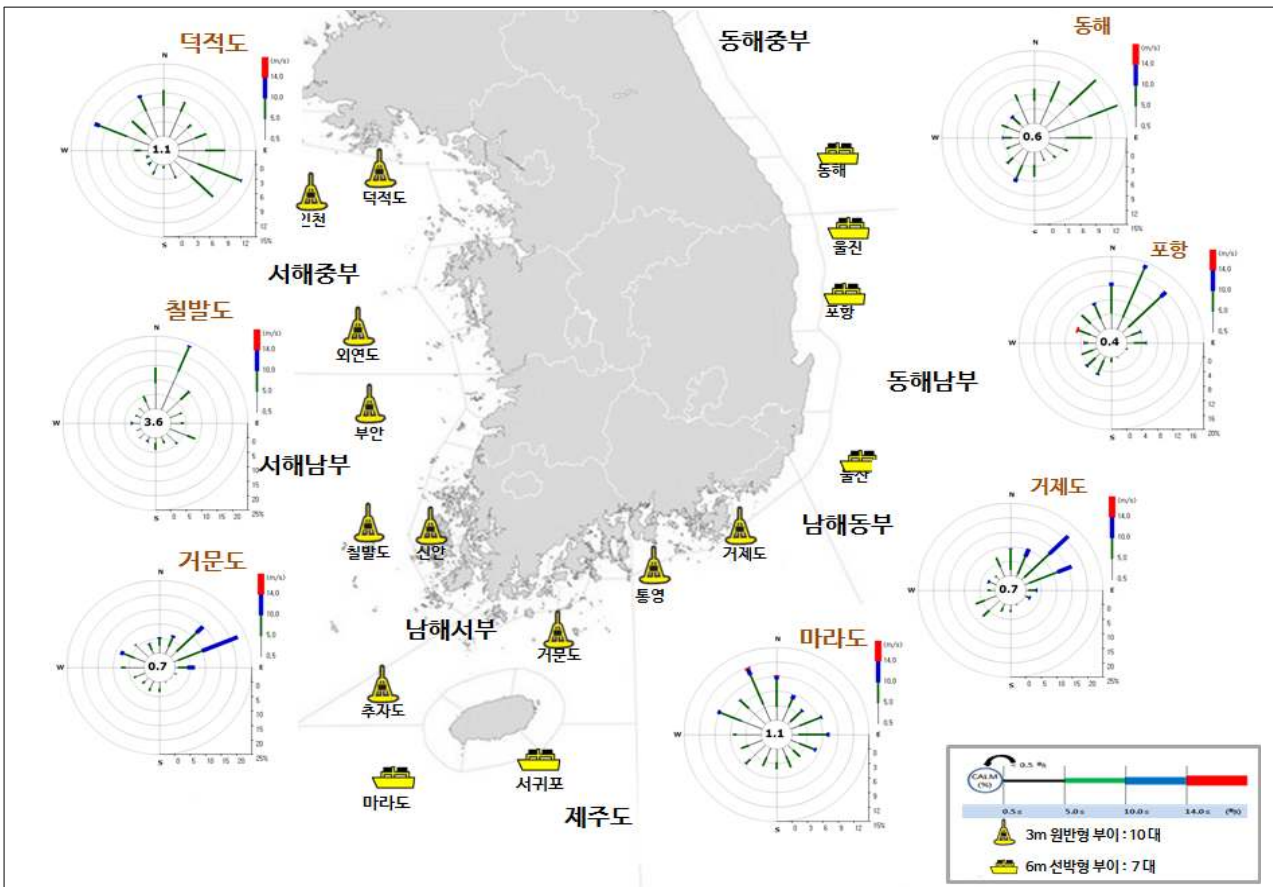
○ 최근 5년간('14~'18년) 9월 유의파고 분포 최다 해역

- 최근 5년간: (1.0m미만) 서해중부앞바다(97.7%) / (2.0m이상) 남해동부먼바다(13.6%)
- 지난해: (1.0m미만) 서해중부앞바다(97.2%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(18.8%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, <b>인천</b>	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, <b>천수만, 안면도, 장봉도</b>
서해남부	칠발도, <b>부안</b>	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, <b>맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도, 불무도</b>
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, <b>나로도</b>
남해동부	거제도, <b>통영</b>	두미도, 장안, 해금강, 한산도, <b>잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도,</b>
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, <b>울릉서부</b>
동해남부	포항, <b>울산, 울진</b>	죽변, 구룡포, 후포, <b>간절곶, 월포</b>
제주도	마라도, <b>서귀포</b>	제주항, 중문, 우도, 가파도, <b>협재, 김녕, 신산, 영락</b>

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점 (최근 5년, **지난해('18년)**)

■ 지난해('18년) 9월의 해양기상부이 해상풍 특성



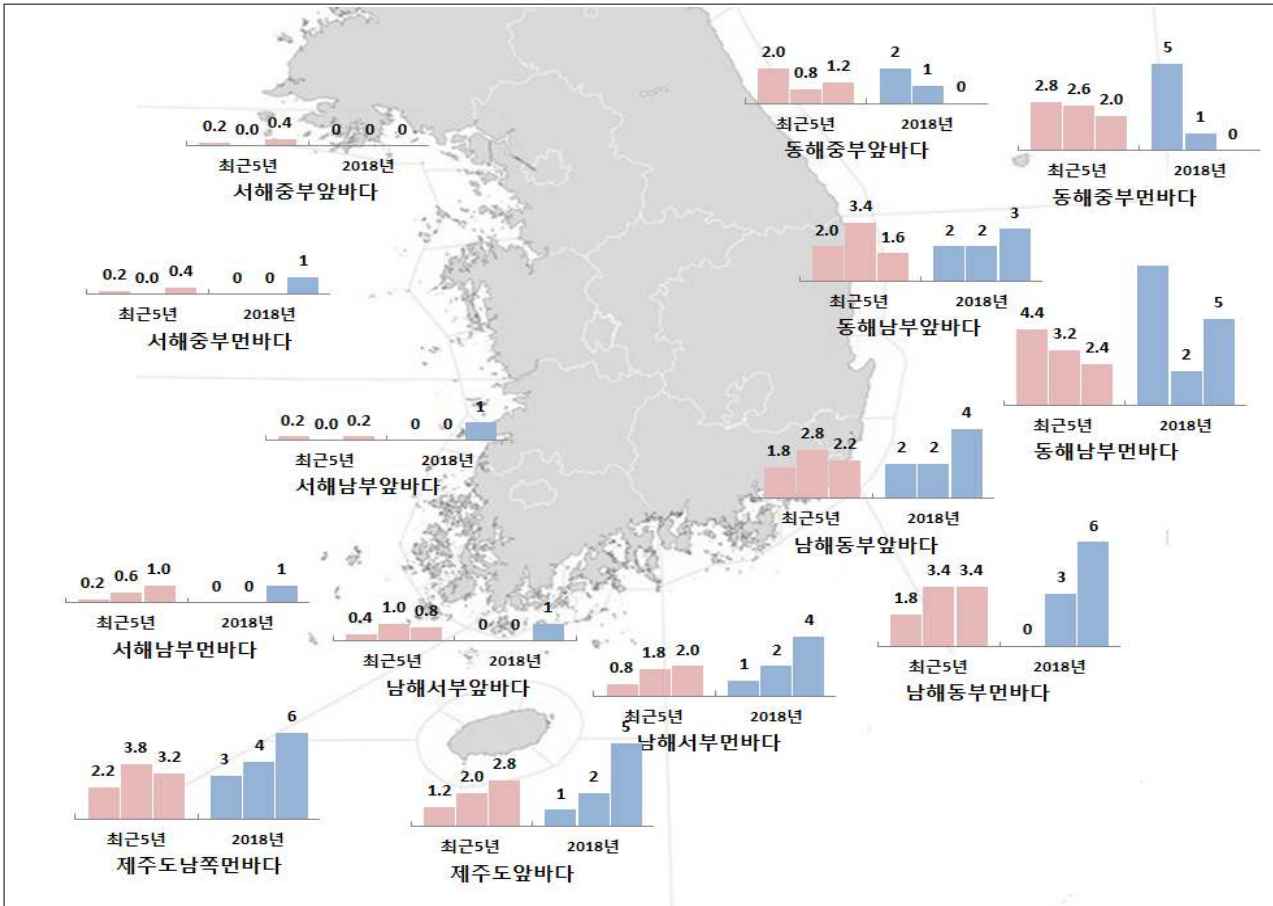
< '18년 9월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('18년) 9월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s) 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	E~ES	1.8	46.5	49.5	2.2		덕적도, 외연도, 인천
서해남부	N~NNE	23	57.8	38.2	1.7		칠발도, 부안, 신안
남해서부	NNE~E	0.8	36.1	45.2	17.8	0.1	추자도, 거문도
남해동부	NE~E	0.7	29.0	51.6	18.6	0.1	통영, 거제도
동해중부	NE~E	0.6	48.7	48.3	2.4		동해, 울릉도
동해남부	N~NE	1.0	32.3	59.6	6.8	0.2	울진, 포항, 울산
제주도	SN~N	0.8	35.4	48.6	14.1	1.1	마라도, 서귀포
전 해상		1.2	41.3	49.0	8.3	0.2	

- 주풍계: 전 해상에서 북풍과 동풍계열, 제주도해상에서 서풍계열 바람도 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 41.3% / 5.0 ~ 9.9m/s 49.0% / 10.0m/s 이상 8.5%
- 풍속 분포 최다 해역
  - 5.0m/s 미만: 서해남부(57.8%)
  - 10.0m/s 이상: 남해동부(18.6%)

■ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 9월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('14~'18년) 및 '18년 9월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 9월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년간 평균: 4.9일 / 8월(3.6일)보다 1.3일 증가
- 지난해: 5.9일 / 8월(7.1일)보다 1.2일 감소

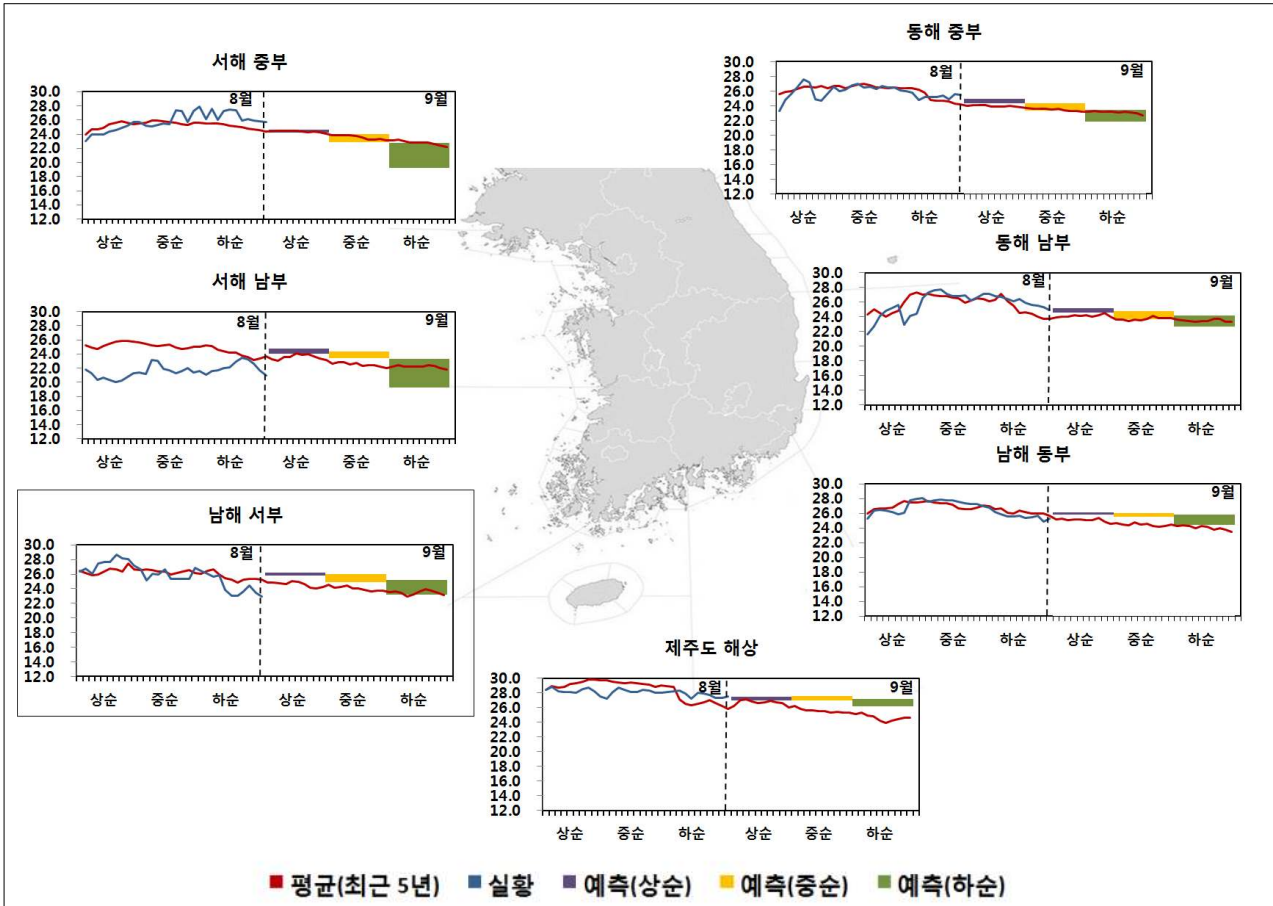
○ 9월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년간 평균: 상순 1.4일 / 중순 1.8일 / 하순 1.7일
- 지난해: 상순 1.9일 / 중순 1.4일 / 하순 2.6일

○ 9월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년간 평균: 동해남부먼바다(10.0일)/ 서해중부앞바다(0.2일)
- 지난해: 동해남부먼바다(5.7일) / 서해중부앞바다(0일)

■ 해수면온도 8월 실황 및 9월 예측



< 해수면온도 8월 관측값 및 9월 예측 >

- ☞ 해수면온도 '평균(최근 5년)' 및 '실황'은 해역별 대표 해양기상부이의 최근 5년간 ('14~'18년) 8월의 평균값과 지난 달(8월)의 관측값을 활용
  - 서해중부(덕적도, 외연도), 서해남부(칠발도)
  - 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도), 제주도(마라도)
  - 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항)
- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 해역별 순별 평균 예측값을 활용하여, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음



○ 지난해('18년) 8월 해역별 해수면온도 특성

해역	8월 해수면온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	23.1 ~ 25.8 (-0.6)	25.2 ~ 27.9 (+0.6)	25.7 ~ 27.6 (+1.4)
서해남부	20.0 ~ 21.8 (-4.6)	21.2 ~ 23.2 (-3.2)	21.0 ~ 23.5 (-2.0)
동해중부	23.3 ~ 27.6 (-0.7)	26.0 ~ 27.0 (-0.2)	24.8 ~ 26.1 (+0.1)
동해남부	21.6 ~ 26.5 (-1.3)	26.2 ~ 27.7 (+0.4)	24.9 ~ 27.1 (+0.9)
남해서부	26.1 ~ 28.7 (+1.0)	25.1 ~ 26.9 (-0.3)	22.9 ~ 26.1 (-1.4)
남해동부	25.3 ~ 28.1 (-0.3)	27.3 ~ 27.9 (+0.5)	24.9 ~ 26.2 (-0.6)
제주도	27.5 ~ 28.8 (-1.0)	27.2 ~ 28.7 (-1.2)	27.2 ~ 28.3 (0.8)

○ 최근 5년간('14~'18년) 9월 해수면온도 평균 및 '19년 9월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 9월 해수면온도 평균		(예측) '19년 9월 해수면온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도	22.2 ~ 24.5	서해중부	18.0 ~ 26.0
칠발도	21.8 ~ 24	서해남부	18.0 ~ 26.0
울릉도, 동해	22.7 ~ 24.1	동해중부	21.0 ~ 26.0
포항	23.3 ~ 24.5	동해남부	22.0 ~ 26.0
거문도, 추자도	23 ~ 25	남해서부	22.0 ~ 27.0
거제도	23.5 ~ 25.3	남해동부	24.0 ~ 27.0
마라도	23.9 ~ 27.1	제주도	26.0 ~ 28.0

## 조석 정보

제공: 국립해양조사원

### 9월 조석예보

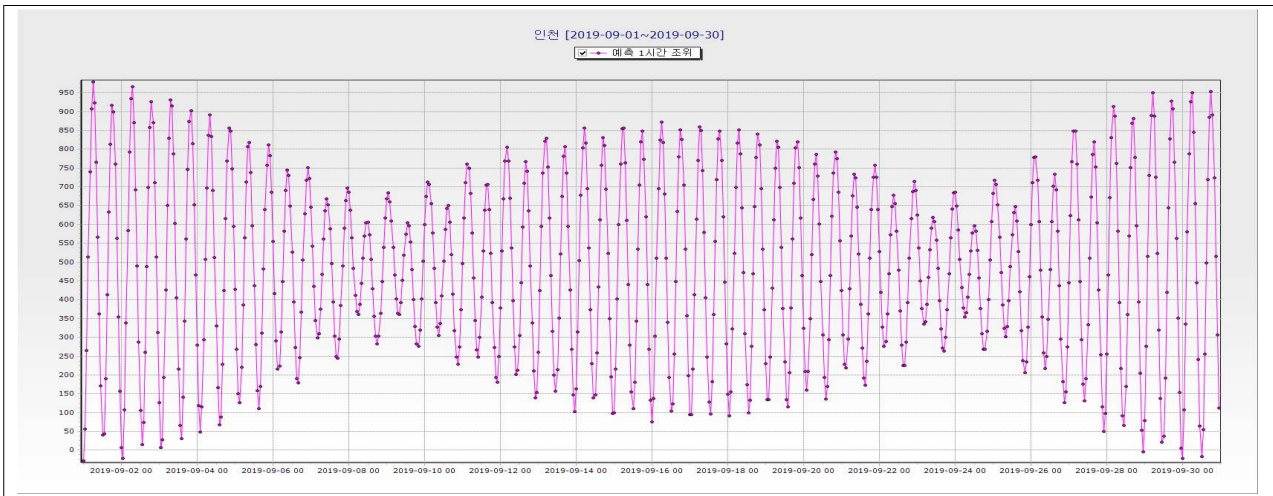
서해안의 인천은 9월 1일에 980cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 9월 1일에 406cm, 동해안의 포항은 9월 1일에 42cm의 고극조위가 나타나겠음

### 9월 지역별 고극조위

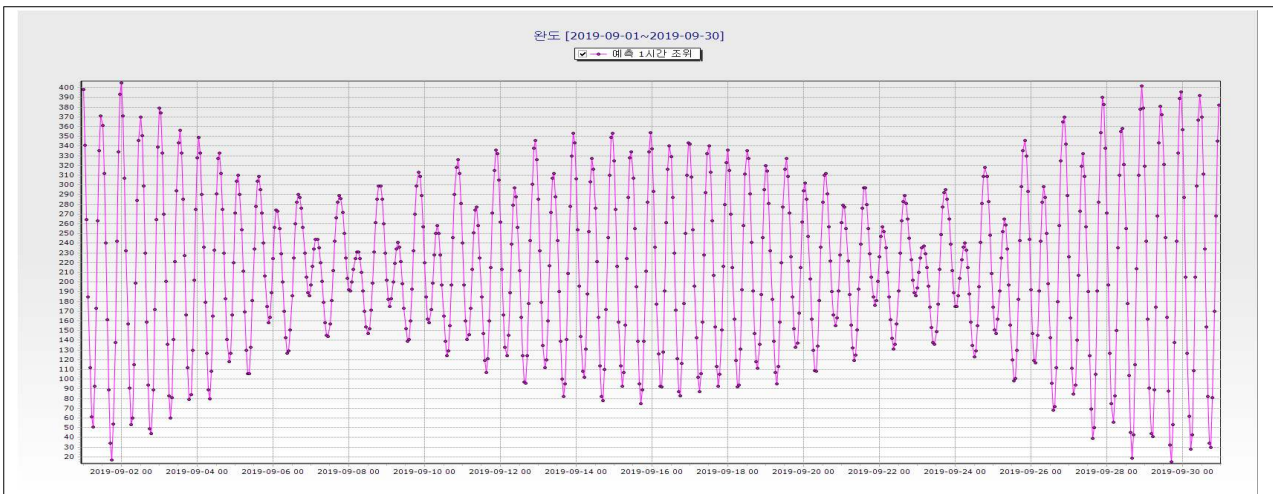
해역	지역	대조기(삭 7.3)		대조기(망 7.17)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	인천	05:04	856	05:00	950
	안흥	04:11	645	03:58	711
	군산	03:29	666	03:16	734
	목포	02:33	443	02:20	493
남해안	제주	23:15	269	23:12	299
	완도	22:37	356	22:38	399
	마산	21:20	186	21:28	211
	부산	20:50	130	20:56	148
동해안	포항	15:40	34	15:45	37
	속초	15:03	42	15:08	40
	울릉도	14:44	31	14:48	30

☞ 2019년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지([www.khoa.go.kr](http://www.khoa.go.kr))와 ARS(1588~9822)에서 확인하실 수 있습니다.

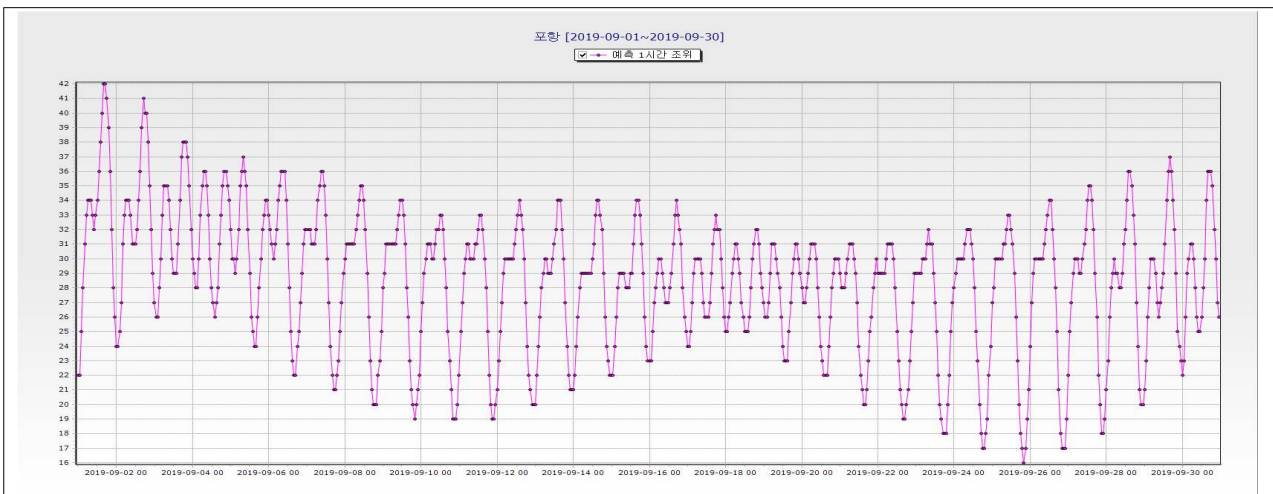
## 9월 지역별 조위 시계열



< '19년 9월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '19년 9월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '19년 9월 동해안 포항지역 조석예보 >

# 해양안전정보

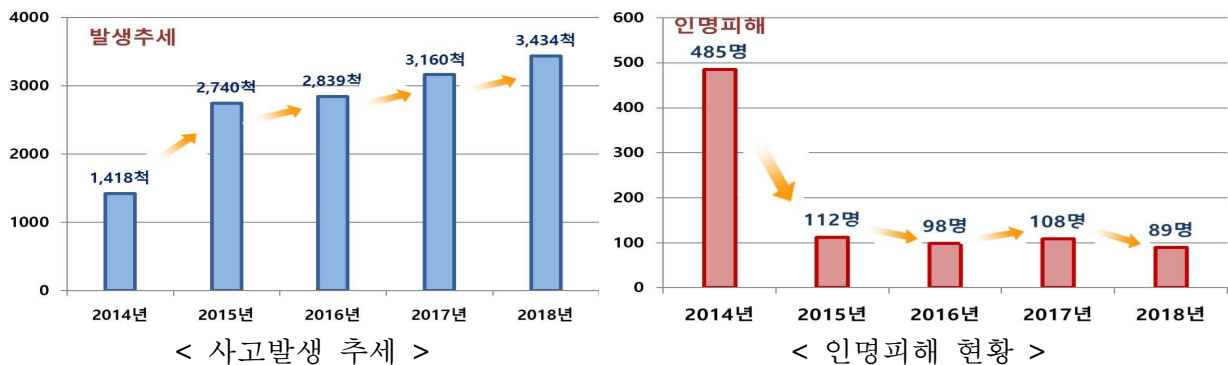
## 해난사고 현황

제공: 해양경찰청

### 최근 5년간('14~'18년) 해상조난사고 현황

최근 5년 동안 선박사고 총 13,591척(87,044명)이 발생하여 선박 13,258척(97.5%) 및 승선원 86,152명(98.9%)이 구조되었고, 승선원 892명(1.1%)이 사망(660명)·실종(232명)되는 인명피해가 발생

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	13,591	87,044	13,258	86,152	892	660	232
2018년	3,434	19,588	3,385	19,499	89	56	33
2017년	3,160	17,296	3,108	17,188	108	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	98	48	50
2015년	2,740	18,835	2,639	18,723	112	77	35
2014년	1,418	11,180	1,351	10,695	485	396	89



☞ 9월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

## ■ 해상조난사고 현황

- (총괄) 최근 5년 간 9월에 발생한 해양 선박사고는 전체 13,591척 중 1,468척(10.8%) 으로 연 평균 293척의 사고가 발생
  - 동 기간 사망·실종자는 53명 발생
- (선종별) 어선 775척, 레저선박 364척, 낚시어선 139척 順으로 발생, 특히 9월 중 레저활동 및 낚시객 증가로 인한 사고 개연성 증가
- (유형별) 기관손상 등 단순사고\*를 제외하고, 충돌·접촉사고가 220척(15%)으로 가장 많이 발생하였고, 침수 96척(6.5%), 좌초 73척(5%) 순
  - 기관·추진기·키손상 642척(43.7%) > 부유물감김 161척(11%) > 운항저해 106척(7.2%)

## 해양 안전정보

- 9월은 태풍 내습으로 인한 기상불량에 따른 계류 중인 선박의 전복, 침수, 침몰 등의 사고가 많을 것으로 예상되고 있어 정박 선박에 대한 세심한 주의와 지속적인 안전관리가 요구되고 있으며,
- 특히, 이 시기는 연중 가장 많은 해상조난사고가 발생하는 시기로, 운항자들은 기관 및 항해장비를 철저히 점검하여 정비불량에 따른 사고를 예방하고, 기상특보 및 항행 정보를 수시로 확보하여 안전 항해 철저
- 아울러, 선박의 운항자들은 기관 및 항해장비를 철저히 점검하여 선박정비 불량에 따른 사고를 사전에 예방
  - 스마트폰 위치정보(GPS)를 이용, 사용자의 위치가 자동으로 송신되는「海 Road(해로드) 어플」 설치 권장
  - 기상청 '해양기상정보전달시스템' 가입을 통한 해양기상 정보 수신
    - \* 해역별 안개, 너울, 이안류 등 해난정보 제공

## 해양사고 예방정보

제공: 해양안전심판원

### 최근 5년간('14~'18년) 9월 해양사고 현황

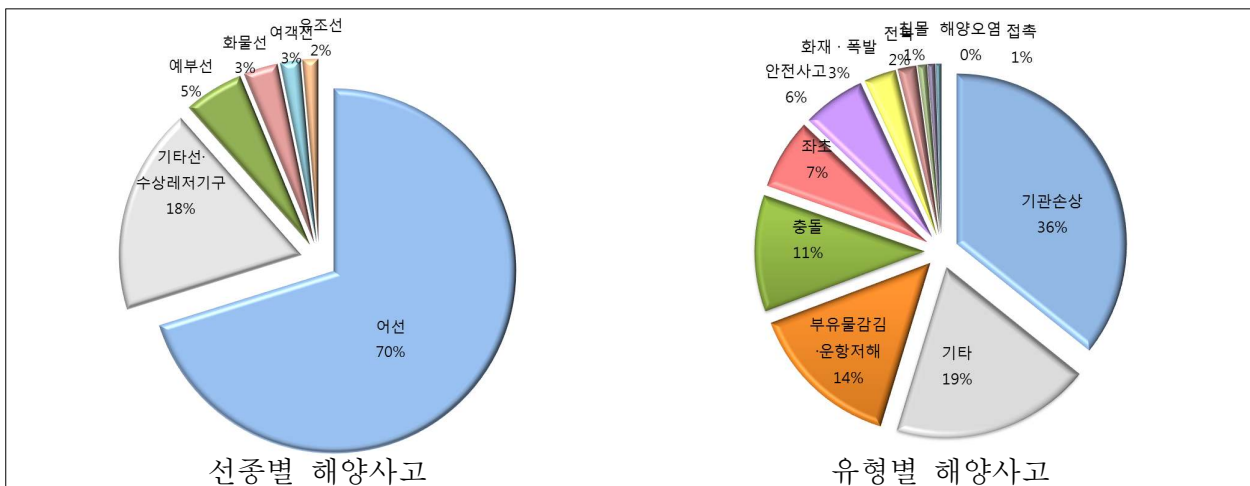
○ 최근 5년간 9월 해양사고: 총 1,146건 발생

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	745	558	720	776	959	974	949	1020	1146	1176	999	971

○ 9월은 연중 충돌사고가 가장 많이 발생하는 달로 철저한 주변경계 및 항법준수 필요(최근 5년간 월평균 183건, 9월 229건)

- 최근 5년간('14~'18년) 9월 해양사고

- (선종별) 어선 904척, 기타선·수상레저기구 236척, 예부선 68척, 화물선 39척, 여객선 23척, 유조선 18척 등의 순(총 1,288척)
- (사고유형별) 기관손상 410건, 안전운항저해 167건, 충돌 127건, 좌초 77건, 안전사고 69건, 화재폭발 35건, 전복 20건, 침몰 10건, 접촉 8건 등의 순



- 최근 5년간 월별 충돌사고 현황 ('14~'18, 단위: 건)

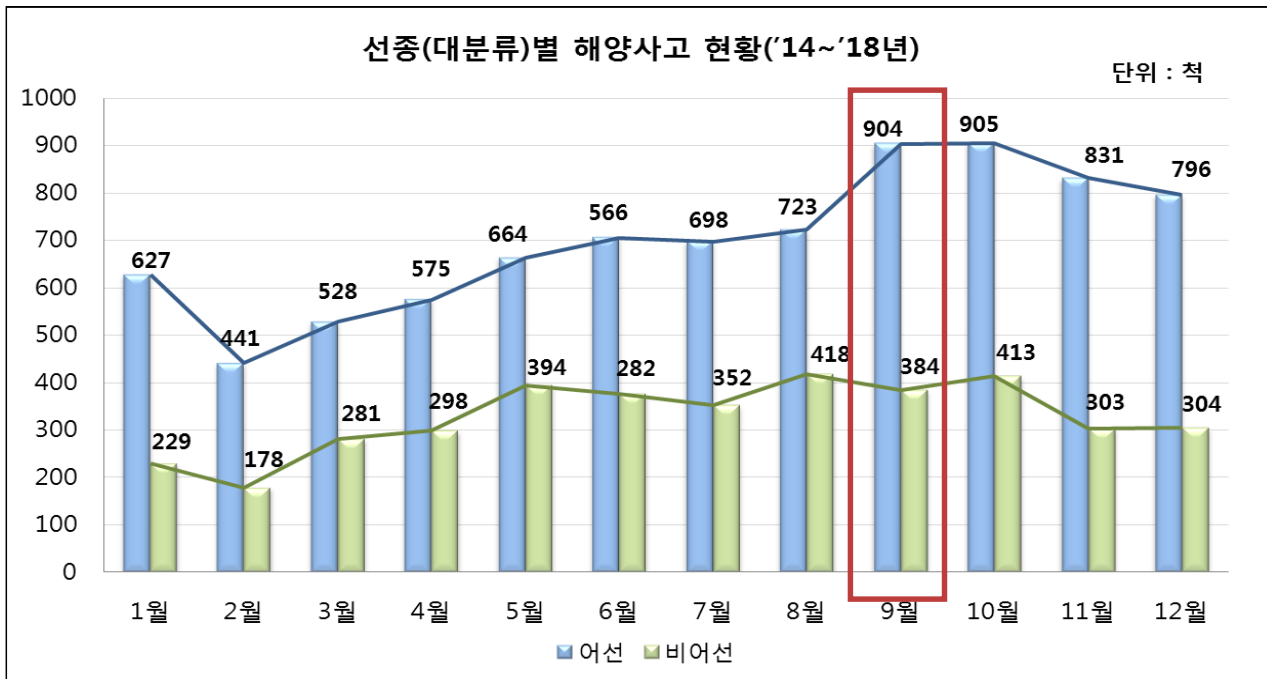
월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	97	49	80	76	83	92	86	97	127	119	117	111

#### 9월의 해양사고예방 표어

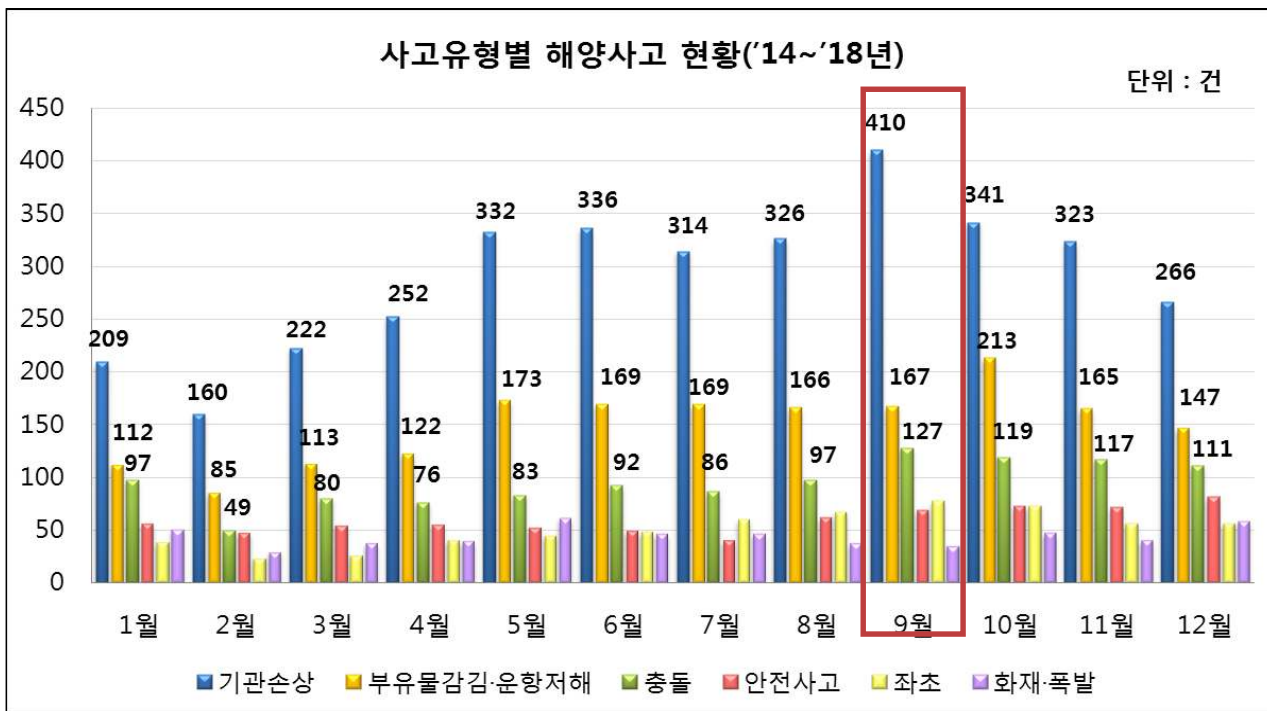
**충돌예방, 항법 지키고, 주변 살피고, 미리 피해야 합니다**

최근 5년간('14~'18년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황



○ 사고유형별 해양사고 현황



👉 9월 주요 해양사고 사례는 부록3. 을 참고

# 어업정보

제공: 국립수산물과학원

## ■ 9월 어황정보

### ○ 지난달(8월) 어황

- 살오징어, 전갱이는 평년비 순조로웠고 갈치, 고등어, 망치고등어, 멸치, 참조기는 평년비 부진하였음

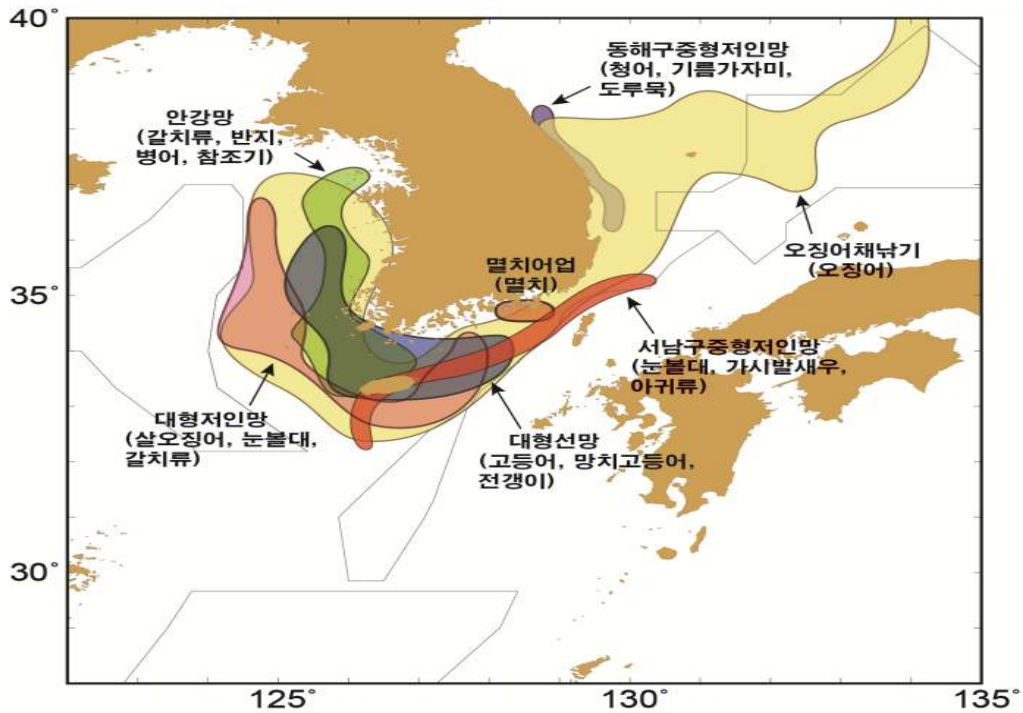
### ○ 9월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 망치고등어, 전갱이, 갈치 등을 대상으로 제주주변해역부터 남해중부해역과, 서해중남부해역에서 어장이 형성되겠음. 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망됨
- 권현망어업: 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠으나 올여름 고수온의 영향으로 어황변동성이 클 것으로 예상되며, 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망됨
- 근해안강망어업: 서서해 남부해역~제주북서부해역에 걸쳐 중심어장이 형성되어, 갈치, 참조기, 병어, 아귀류 등을 대상으로 조업하며 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로운 어황이 이어질 것으로 전망됨
- 쌍끌이대형저인망어업: 살오징어, 삼치, 고등어, 눈볼대 등을 대상으로 서해중남부 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠음
- 대형외끌이저인망어업: 제주남부~남해중부근해에 걸쳐 눈볼대, 황돔, 창끝뚜기, 아귀류, 참돔 등을 대상으로 어장이 형성되겠음
- 서남구중형인망어업: 눈볼대, 가시발새우, 아귀류, 가자미류를 대상으로 제주남부해역 및 남해동부~동해남부해역에 걸쳐 조업이 이루어질 것으로 예상됨
- 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 연근해를 중심어장으로 기름가자미, 청어, 도루묵, 대구 등을 대상으로 조업하겠음. 저인망어업의 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울것으로 전망됨



○ 주요 어종별 어황

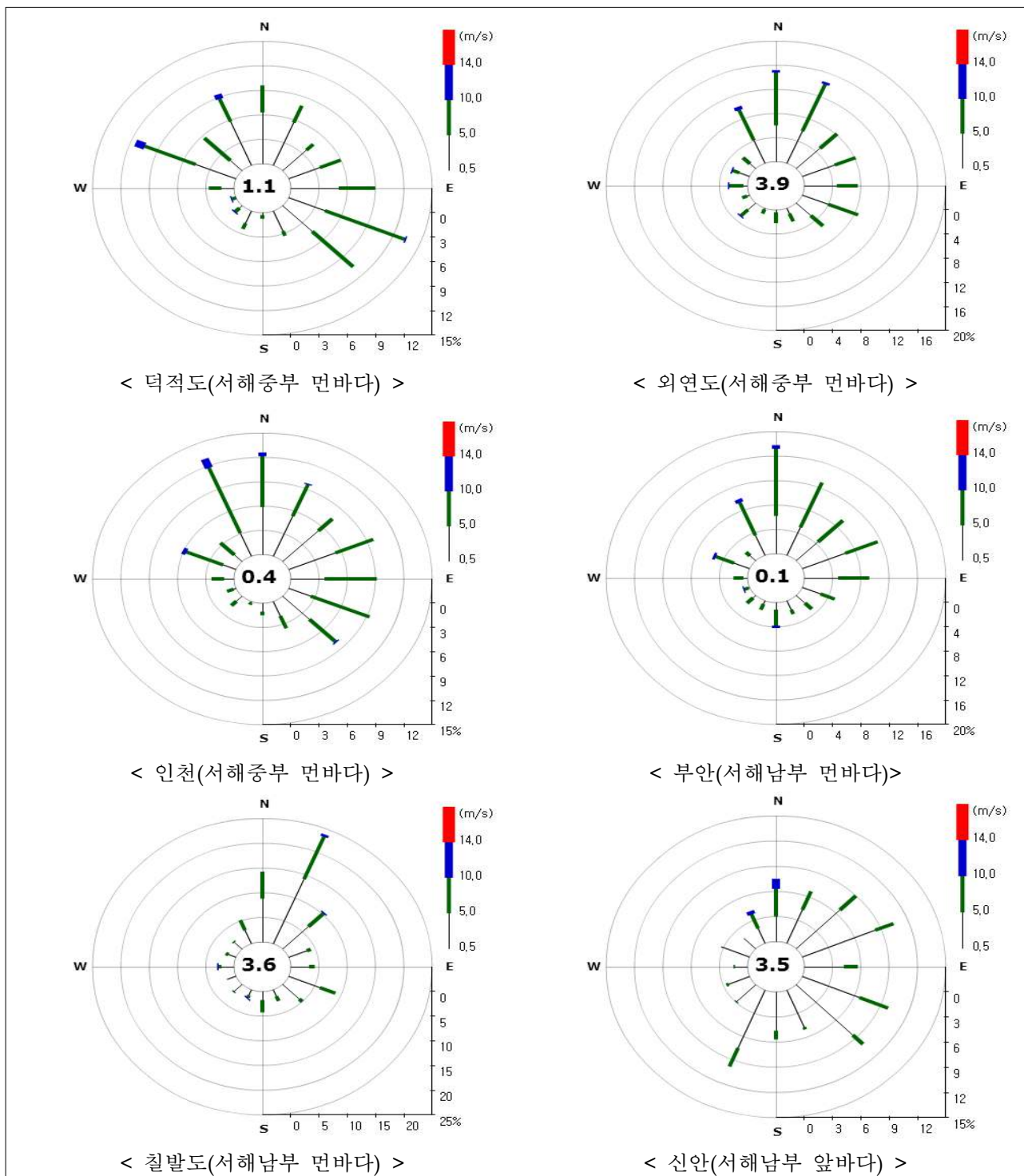
고 등 어	계절적인 수온상승에 따라 어군이 북상회유하여, 서해 중남부근해와 제주 주변해역에서 중심어장이 형성되겠고, 남해중부근해에서도 일부 어장이 형성되겠다. 전체적으로는 평년비 순조 또는 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망된다.
살오징어	서해중남부해역에서의 여름철 어기가 이어지겠고, 어군의 계절적인 북상회유에 따라 동해중부해역~러시아해역까지 어장이 확장되겠다. 9월 하순부터는 어군의 남하회유가 시작되면서, 우리바다에서의 내유자원이 증가할 것으로 예상된다. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망된다.
멸 치	남해도와 거제도 주변해역을 중심으로, 연안으로 가입되는 어군을 대상으로 조업하겠다. 여름철 고수온의 영향에 따른 어황변동성이 클 것으로 예상되며, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진 할 것으로 전망된다.
갈 치	제주남서부 먼 바다~서해남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠고 남해중부근해에서도 일부 어장이 형성되겠다. 연중 주어기(8-10월)로 조업활동이 활발하겠으며, 전체적으로는 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망된다.
참 조 기	제주도서부해역~서해남부해역에 걸쳐 중심어장이 형성되겠고, 연중 주어기(9-11월)에 진입하면서 근해유자망, 근해안강망어업등 주 업종에서 조업활동이 활발하겠다. 전체적인 어황은 평년비 부진이 이어질 것으로 전망된다.
전 갱 이	제주주변(남부/동부)해역에서 중심어장이 형성되겠고, 서해중부해역 및 남해동부해역에서도 일부 어장이 형성되겠다. 최근 제주주변해역에서의 어군밀도가 다소 증가한 것으로 판단되며, 전체적인 어황은 평년수준으로 전망된다.



< 9월 어업별 예상 어장 >

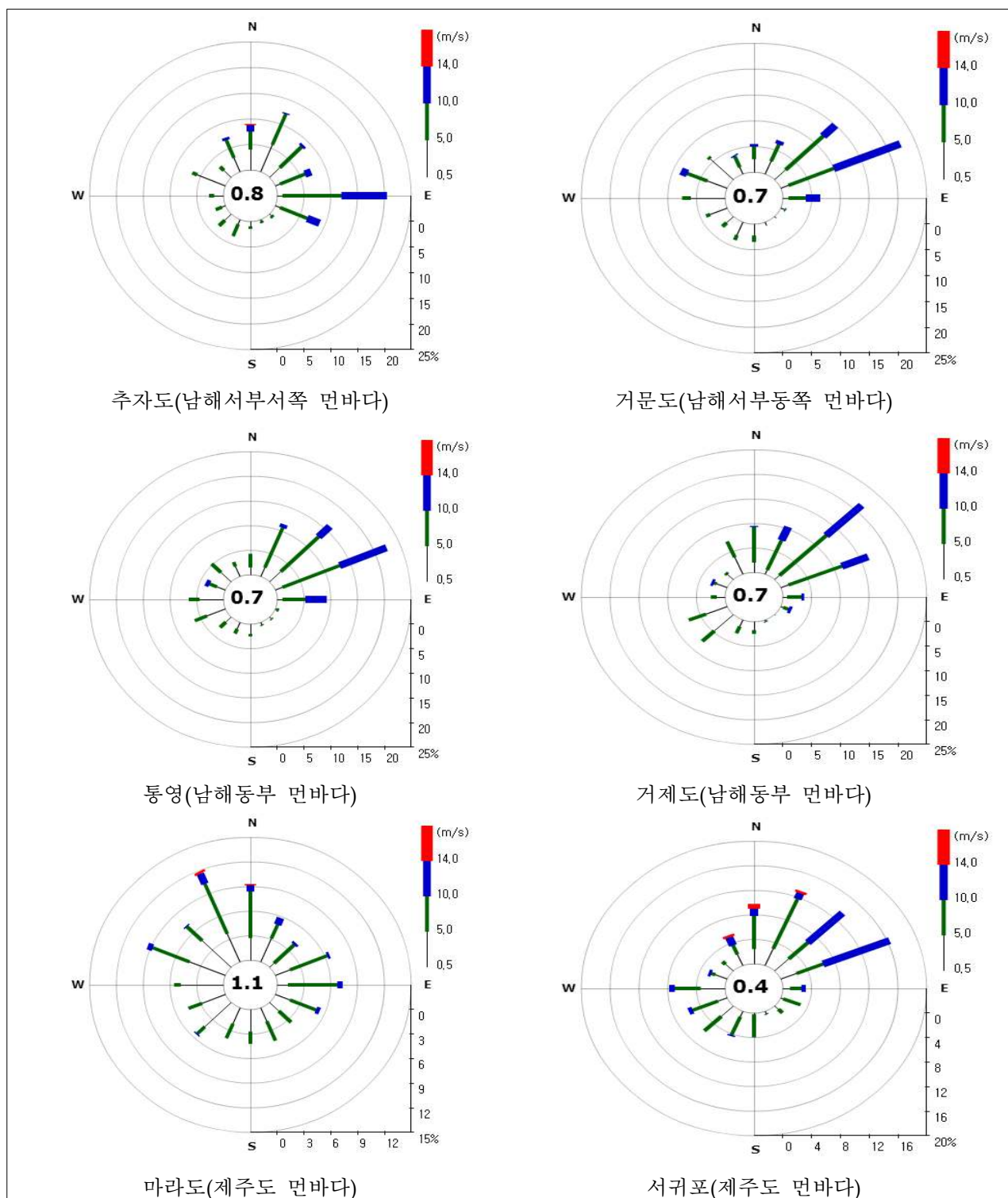
## 【부록 1】

## 9월의 해양기상부이 해상풍(서해상)



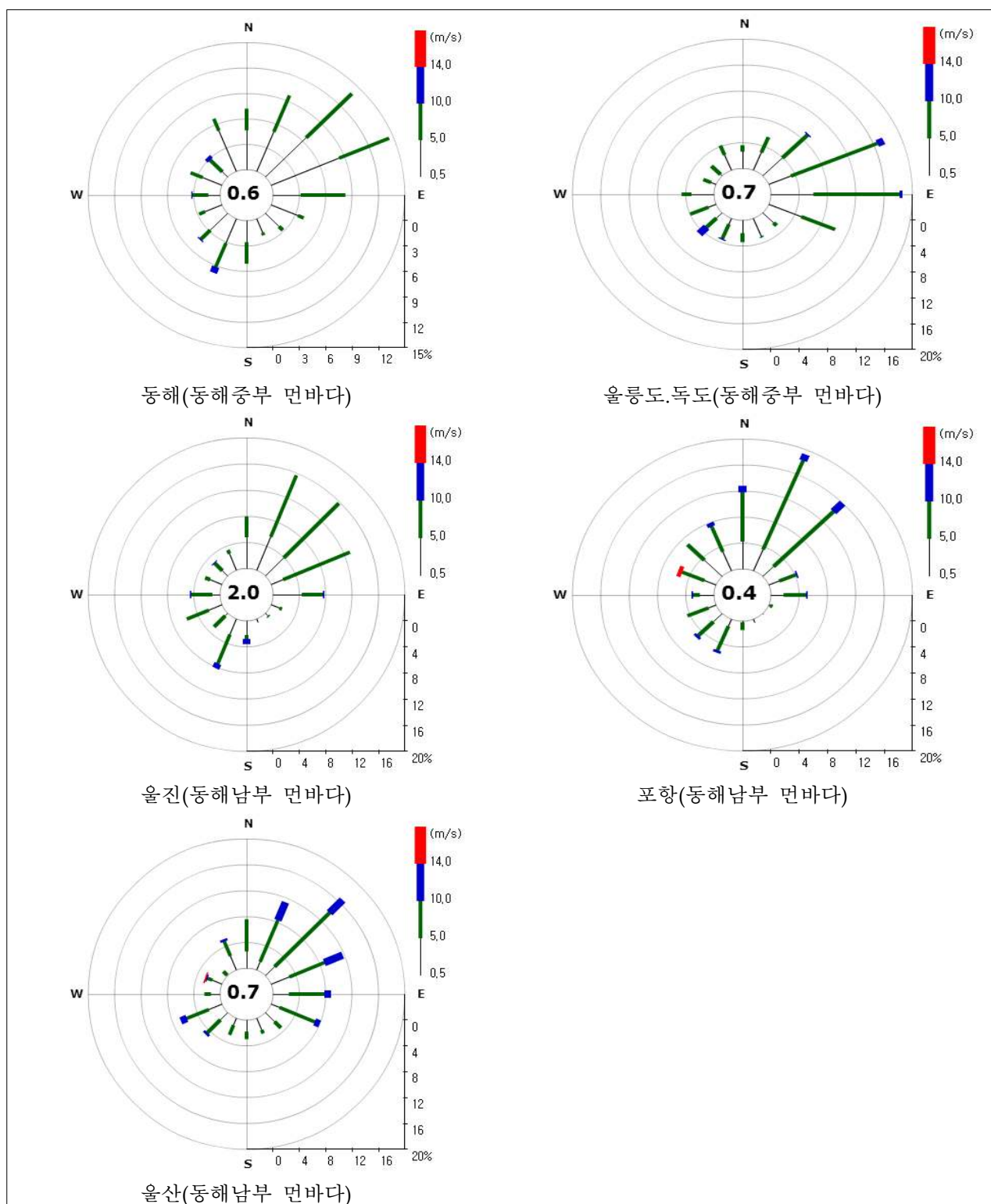
&lt; 해양기상부이 관측 해상풍('18년 9월, 바람장미) &gt;

## 9월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍(18년 9월, 바람장미) >

## 9월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('18년 9월, 바람장미) >

## 【부록 2】

## 9월의 주요 해상조난 사고 사례

제공: 해양경찰청

## ○ 사고 사례

일시	선명	피해	사고원인
'18. 9. 29 09:02경	무**11호 (168톤, 관공선, 11명)	선체 파손	운항 부주의(견시소홀)에 따른 암초에 좌초 * 당시기상 : 남동풍, 2~4㎧, 파고 0.5m, 맑음
'18. 9. 19 02:45경	****호 (159톤, 중국어선 8명)	선체 전소	조업 중 원인미상 기관실 화재 발생 * 당시기상 : 북동풍, 2~4㎧, 파고 0.5~1m, 맑음



관공선 \*\*\*호 좌초



중국어선 \*\*\*호 화재

**【부록 3】**

**9월의 주요 해양 사고 사례**

제공: 해양안전심판원

**1. 석유제품운반선 A호·급수선 B호 충돌사건**

사건명		석유제품운반선 A호·급수선 B호 충돌사건
사건개요	선박	A호 : 석유제품운반선, 1,807톤, 길이 79.51미터, 강 재질, 디젤기관 1,960kW 1기 B호 : 기타선(급수선), 57톤, 길이 23.35미터, 강 재질, 디젤기관 285kW 1기
	일시	2015. 9. 8. 02:40경
	장소	울산신항 북방파제 남단등대로부터 약 241도 방향 약 0.06마일
	피해	A호 : 선수 부위 경미 손상 B호 : 우현 중앙부 파손, 1명 사망, 1명 부상
	상황	울산신항 북방파제 부근에서 울산항 제3항로를 따라 입항하던 A호와 울산신항으로 가기 위해 같은 항로를 횡단하던 B호가 충돌
날씨	맑은 날씨, 북동풍 초속 8~10m, 파고 1.5~2.0m, 시정 양호	
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>우선피항선인 B호가 경계소홀로 A호를 피하지 못하여 사고발생, A호가 방파제 안쪽에 위치한 B호의 존재를 확인하기 위한 경고신호를 울리지 않은 것도 일인</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>무역항의 항계 안에서 항행하는 우선피항선은 상대적으로 조종이 자유롭지 못한 다른 선박의 진로를 방해하여서는 아니 됨</li> <li>항행 중인 모든 선박은 좁은 수로 등의 굽은 부분, 부두, 방파제, 정박선 등의 장애물 때문에 다른 선박을 볼 수 없는 위치에 있을 때 경고신호를 울려 다른 선박의 존재를 확인한 후 항행하여야 함</li> </ul>	
상황도		

## 9월의 주요 해양 사고 사례

## 2. 작업선 A호·어선 B호 충돌사건

사건명		작업선 A호·어선 B호 충돌사건
사건개요	선박	A호 : 기타선(작업선), 179톤, 길이 28.07미터, 강 재질, 디젤기관 147kW 2기 B호 : 어선, 2.97톤, 길이 10.10미터, FRP 재질, 디젤기관 136kW 1기
	일시 장소	2015. 9. 4. 00:42경 제주시 한경면 소재 고산등표로부터 남방, 약 0.35마일 해상
	피해	A호 : 피해 없음 B호 : 선체 전복 및 침몰, 1명 사망
	상황	차귀도와 와도 사이를 통과하여 항해하던 A호와 정류한 상태로 조업 후 입항 준비 중이던 B호가 충돌
	날씨	맑은 날씨, 북서풍 초속 6~8m, 파고 0.5m, 시정 5마일
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ A호가 경계소홀로 정류상태에 있던 B호를 피하지 아니하여 사고발생, B호가 적절한 피항협력동작을 취하지 않은 것도 일인</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 좁은 수로를 항행할 경우에는 선교에 적절한 인원을 배치하여야 하며, 충돌위험이 있는 선박을 조우할 경우 그 충돌위험이 완전히 사라지기 전까지 경계를 철저히 해야 함</li> <li>○ 좁은 수로의 근처에 우회항로가 있는 경우에는 가급적 좁은 수로의 항행을 지양하여야 하며, 또한 좁은 수로의 근처에서 정박하는 것도 지양하여야 함</li> </ul>	
상황도		