

8월 연근해 선박 기상정보



발표일: 2019년 8월 1일



해양기상정보

- 해상특성(최근 5년간('14~'18년))
 - 상순: 남해동부·남해서부·제주도 먼바다의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
 - 중순: 남해동부·남해서부·동해남부·제주도 먼바다의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
 - 하순: 남해동부·남해서부·동해남부·동해중부·제주도 먼바다의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
- 풍랑특보일 수(최근 5년간('14~'18년))
 - 3.6일(상순 0.3일 / 중순 0.9일 / 하순 2.5일)로 7월(3.2일)보다 0.4일 증가
- 해수면온도
 - 7월 실태: 서해(15.9~23.0℃) / 남해(18.2~25.7℃) / 동해(19.9~24.1℃)
 - 8월 예측: 서해(24.0~29.0℃) / 남해(25.0~29.0℃) / 동해(22.0~29.0℃)
- 조석(고극조위) 예보
 - 인천: 3일(969cm) / 완도: 2일(419cm) / 포항: 2,3일(49cm)

해양안전정보

- 해양선박 사고(최근 5년간('14~'18년))
 - 전체 13,591척 중 1,310척(9.6%)으로 연 평균 262척의 사고가 발생
- ☞ 하계휴가철 해양레저객 및 낚시어선 승객의 증가가 예상됨에 따라 안전장비를 반드시 착용하고 기상예보 및 항행정보를 수시로 확인하여 사고예방에 철저 하여야 할 것

<8월 해양사고예방 표어>

태풍 피해, 되돌릴 수 없지만 대비할 수 있습니다.

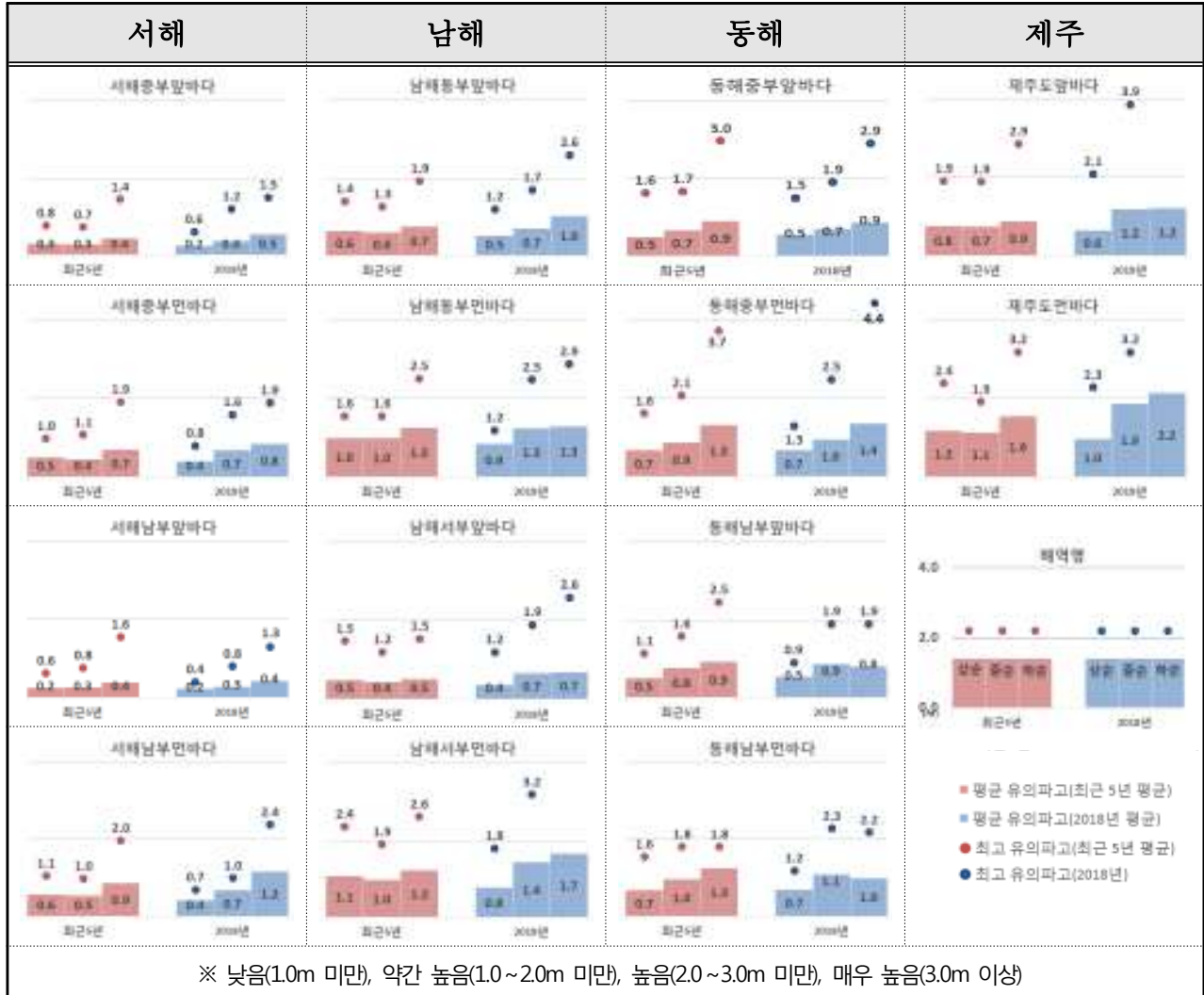
어업정보

- 8월 어황
 - 고등어와 전갱이는 평년수준 또는 평년대비 순조, 갈치와 반지, 병어, 참조기, 청어, 기름가자미는 평년대비 순조

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 해양안전심판원

해양기상정보

■ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 8월 유의파고(평균, 최고)



< 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 8월 순별 유의파고(평균, 최고) >

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천,
서해남부	칠발도	신안, 진도, 옥도, 영광, 군산
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 한산도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항	죽변, 구룡포, 후포
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점(최근 5년)

○ 최근 5년간('14~'18년) 8월 해역별 평균 유의파고

- 전 해상: 0.6m(상순 0.5m / 중순 0.6m / 하순 0.8m)로 7월(0.6m)과 같음
- 서해: 앞바다 0.3m(7월과 같음) / 먼바다 0.6m(7월과 같음)
- 남해: 앞바다 0.6m(7월과 같음) / 먼바다 1.1m(7월보다 0.1m 증가)
- 동해: 앞바다 0.7m(7월보다 0.2m 증가) / 먼바다 1.0m(7월보다 0.2m 증가)
- 제주도: 앞바다 0.8m(7월과 비슷) / 먼바다 1.3m(7월과 같음)

○ 최근 5년간('14~'18년) 8월 순별 평균 유의파고

- 상순: 남해동부·남해서부·제주도 먼바다의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
- 중순: 남해동부·남해서부·동해남부·제주도 먼바다의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
- 하순: 남해동부·남해서부·동해남부·동해중부·제주도 먼바다의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음

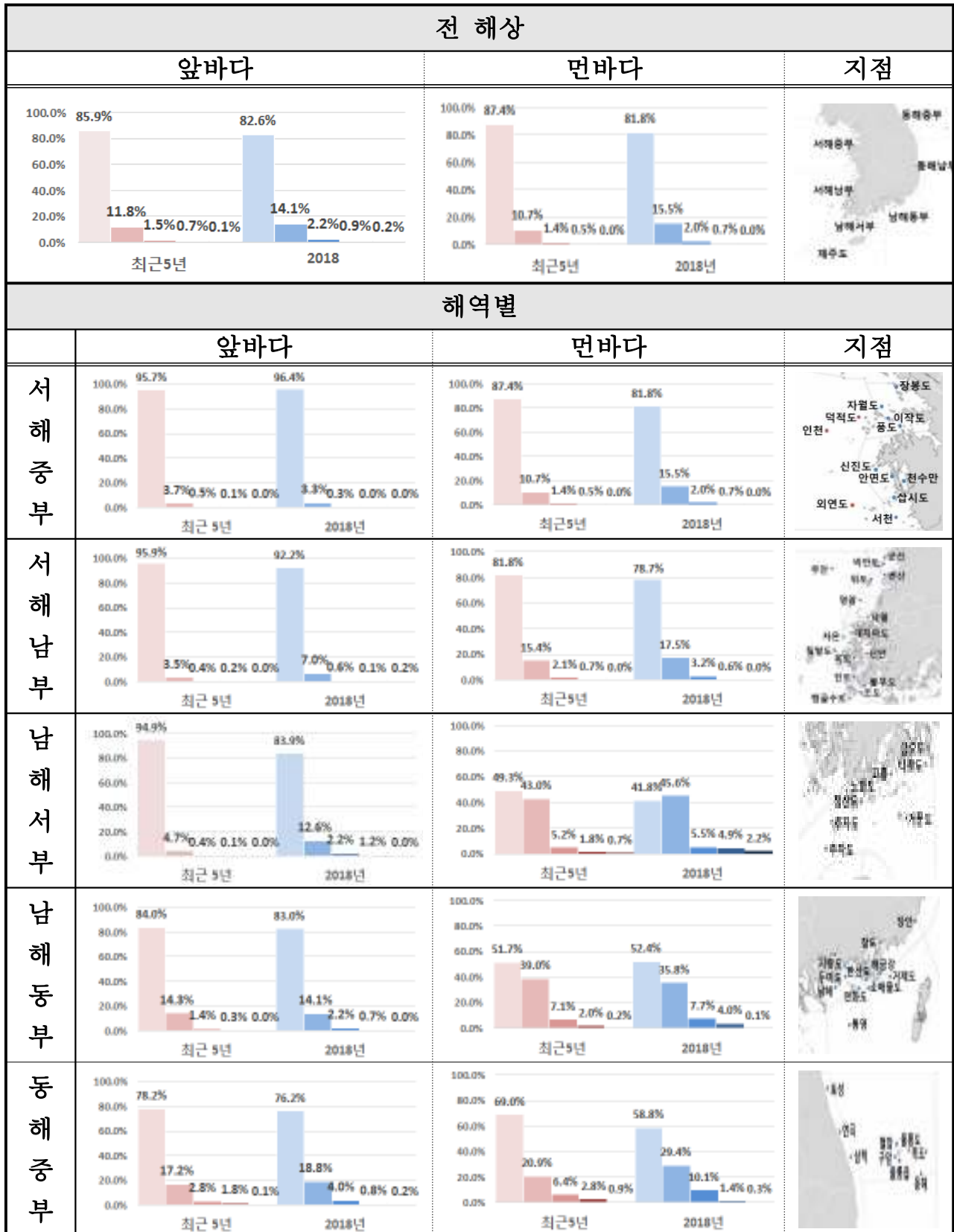
○ 최근 5년간('14~'18년) 8월 해역별 최고 유의파고

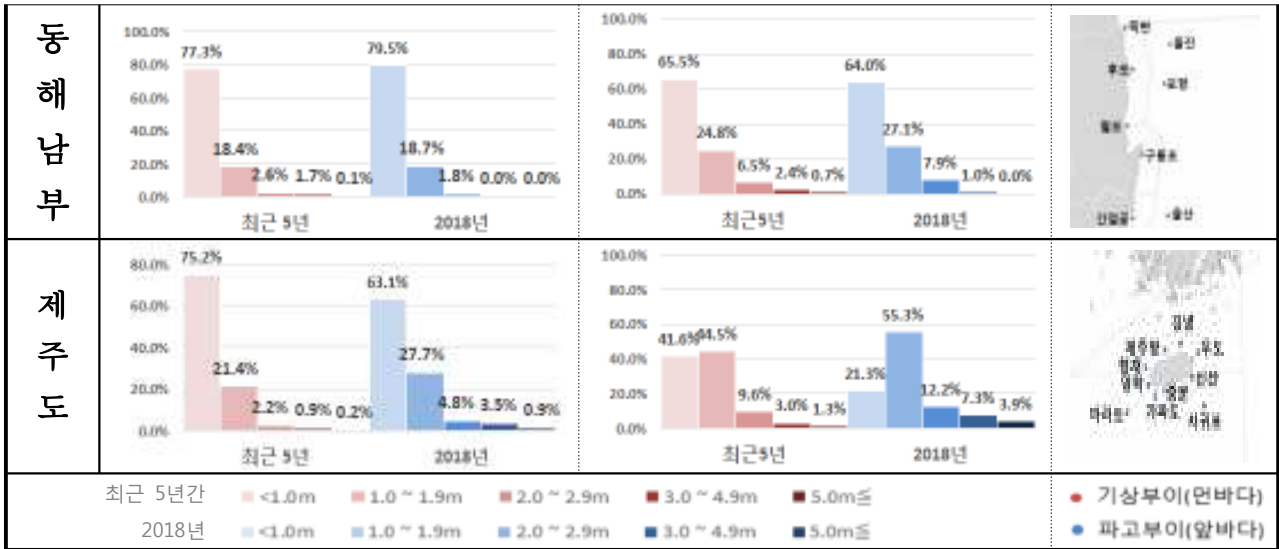
- 서해: 앞바다 1.6m / 먼바다 2.0m
- 남해: 앞바다 1.9m / 먼바다 2.6m
- 동해: 앞바다 3.0m / 먼바다 3.7m
- 제주도: 앞바다 2.9m / 먼바다 3.2m

○ 8월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)	지점	날짜	일 평균 (일 최고)
서해	칠발도	'00.8.31.	4.4 (7.8)	칠발도	'02.8.31.	3.6 (6.1)	칠발도	'11.8.7.	3.6 (7.2)
남해	거문도	'11.8.7.	7 (9.6)	거문도	'14.8.2.	5.7 (7.2)	거문도	'18.8.23.	5.4 (6.2)
동해	동해	'15.8.26.	5.6 (7.8)	포항	'15.8.25.	5.1 (7.7)	울릉도	'15.8.25.	4.7 (8.3)
제주도	마라도	'18.8.23.	5.9 (8.0)	서귀포	'18.8.23.	5.9 (8.2)	마라도	'12.8.27.	5.2 (8.0)

■ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 8월 유의파고 분포





○ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 8월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년간: (앞바다) 1m이하 85.9%, 2m이상 2.3% (먼바다) 1m이하 64.4%, 2m이상 7.4%
- 지난해: (앞바다) 1m이하 82.6%, 2m이상 3.3% (먼바다) 1m이하 58.7%, 2m이상 10.2%

○ 최근 5년간('14~'18년) 8월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 95.8%, 2m이상 0.6% (먼바다) 1m이하 85.5% 2m이상 2.2%
- 남해: (앞바다) 1m미만 88.3%, 2m이상 1.2% (먼바다) 1m이하 50.1% 2m이상 8.2%
- 동해: (앞바다) 1m미만 77.9%, 2m이상 4.6% (먼바다) 1m이하 67.9% 2m이상 9.9%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 75.2%, 2m이상 3.3% (먼바다) 1m이하 41.6% 2m이상 13.9%

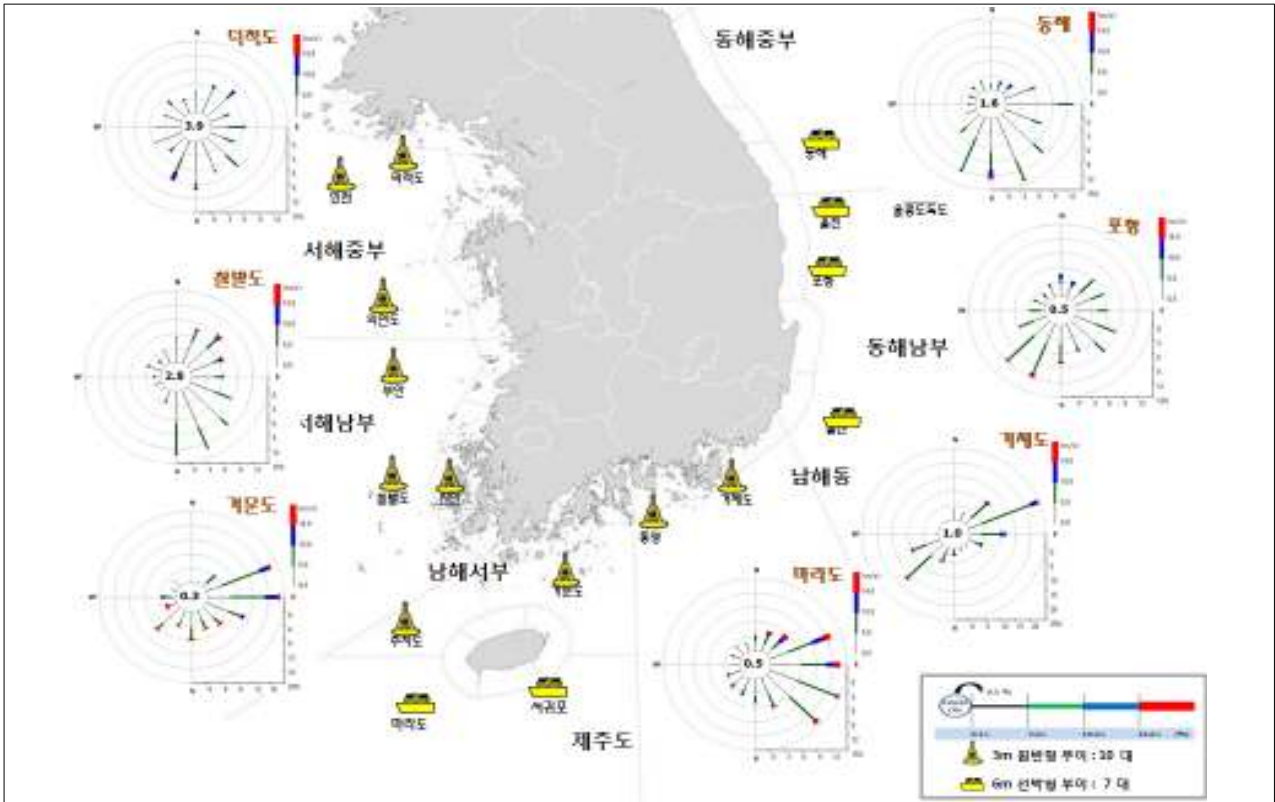
○ 최근 5년간('14~'18년) 8월 유의파고 분포 최고 해역

- 최근 5년간: (1.0m미만) 서해남부 앞바다(95.9%) / (2.0m이상) 제주도 먼바다(13.9%)
- 지난해: (1.0m미만) 서해중부 앞바다(96.4%) / (2.0m이상) 제주도 먼바다(23.4%)

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 부안	진도, 옥도, 영광, 군산, 신안, 맹골수도, 대치마도, 비안도, 자은, 낙월, 변산, 조도, 위도, 불무도
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도,
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

[참고] 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점 (최근 5년, **지난해(18년)**)

■ 지난해('18년) 8월의 해양기상부이 해상풍 특성



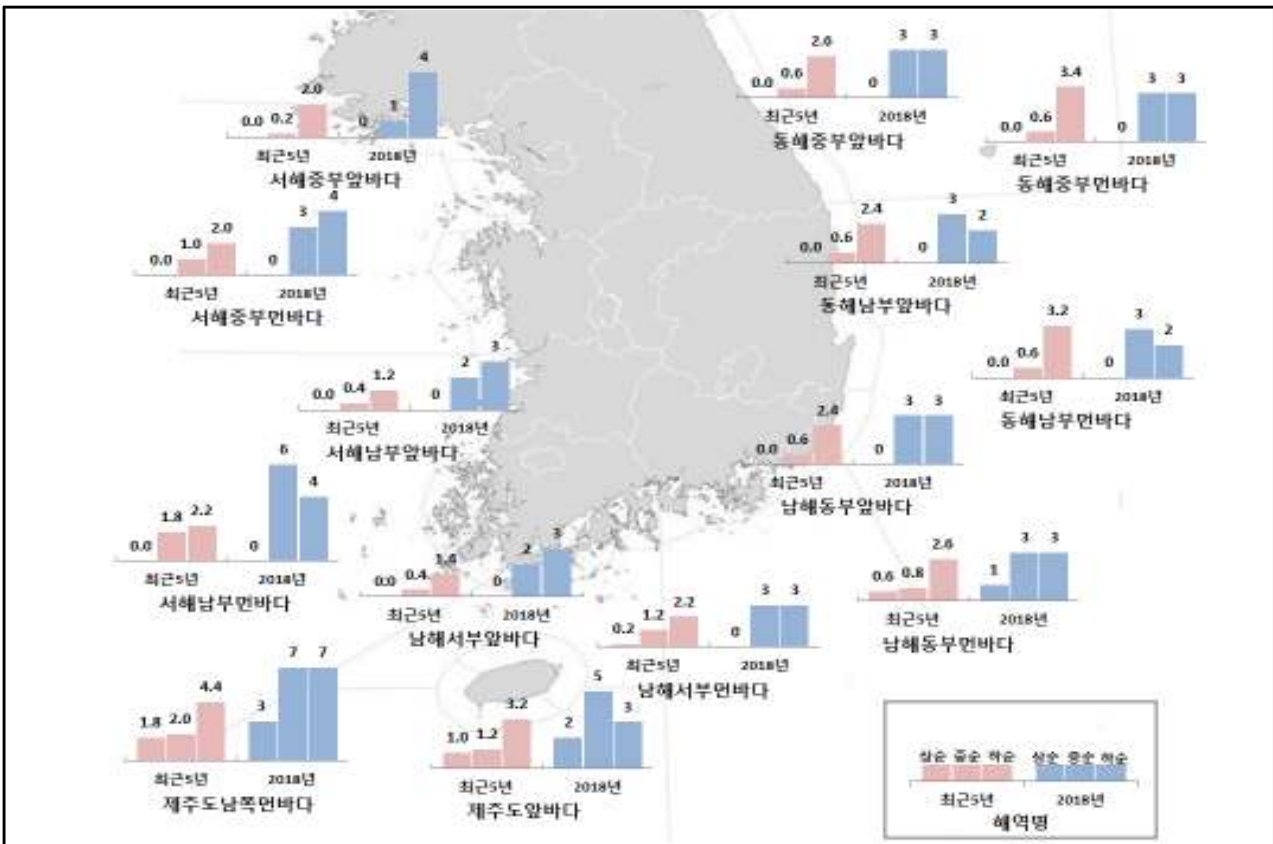
< '18년 8월 해양기상부이 해상풍 바람장미 >

○ 지난해('18년) 8월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s) 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	N~NE	3.6	67.6	24.6	3.9	0.3	덕적도, 외연도, 인천
서해남부	SE~S	3.2	66.8	26.4	2.9	0.7	칠발도, 부안, 신안
남해서부	ENE~ESE	0.8	45.0	41.2	8.5	4.6	추자도, 거문도
남해동부	ENE~E	1.1	37.4	50.6	8.5	2.5	통영, 거제도
동해중부	SE~SW	1.1	62.9	32.5	2.9	0.6	동해, 울릉도
동해남부	NE~E	1.2	51.3	41.5	4.6	1.3	울진, 포항, 울산
제주도	ENE~ESE	0.6	45.8	40.3	7.7	5.5	마라도, 서귀포
전 해상		1.8	55.2	35.8	5.3	2.0	

- 주풍계: 서해와 제주도 남쪽해상에서는 동풍계열, 동해에서는 남풍계열의 바람이 우세
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 57% / 5.0 ~ 9.9m/s 35.8% / 10.0m/s 이상 7.3%
- 풍속 분포 최다 해역
 - 5.0m/s 미만: 서해중부(67.6%) · 10.0m/s 이상: 남해서부(8.5%)

■ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 8월 풍랑특보일 수



<최근 5년간('14~'18년) 및 '18년 8월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순) >

○ 8월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년간 평균: 3.6일 / 7월(3.2일)보다 0.4일 증가
- 지난해: 7.1일 / 7월(6.3일)보다 0.8일 증가

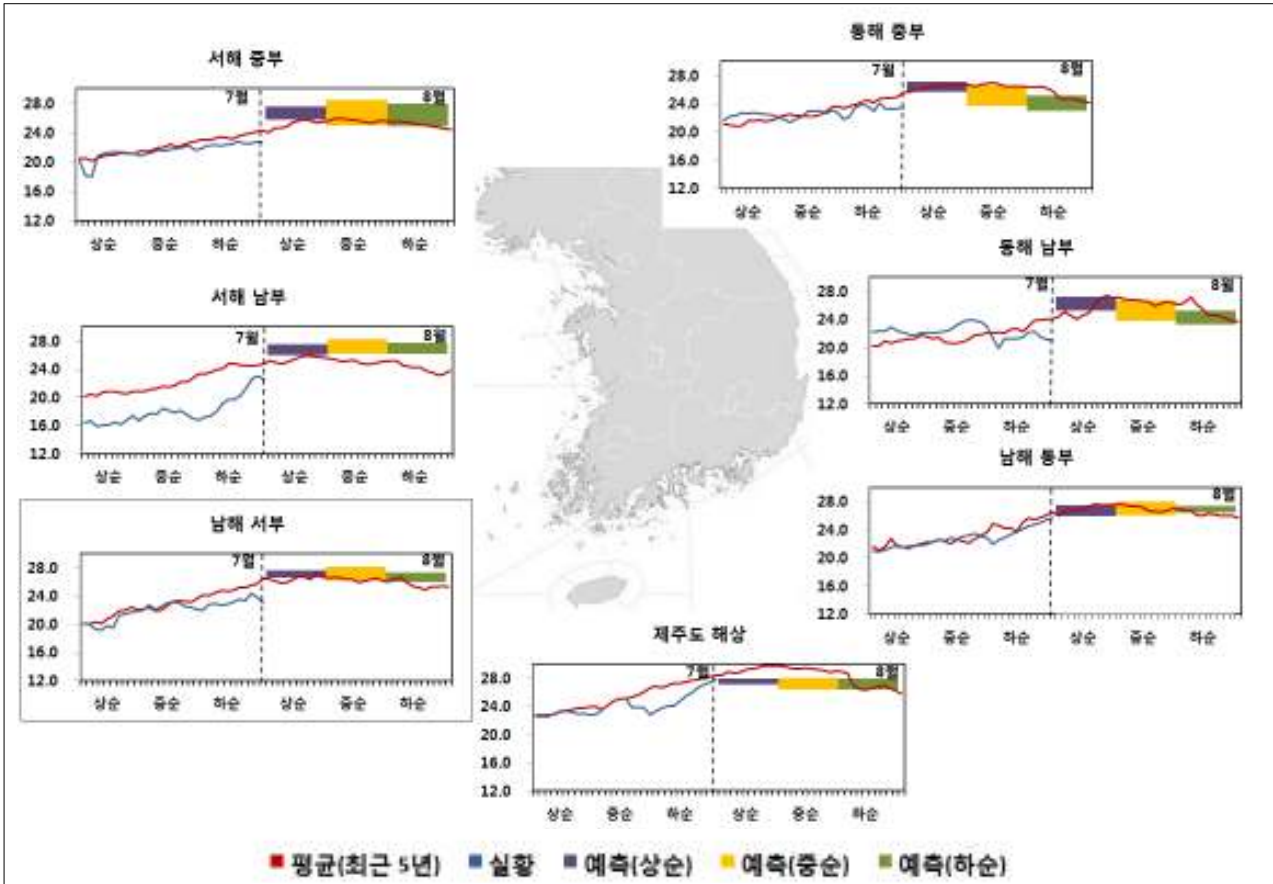
○ 8월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년간 평균: 상순 0.3일 / 중순 0.9일 / 하순 2.5일
- 지난해: 상순 0.4일 / 중순 3.4일 / 하순 3.4일

○ 8월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년간 평균: 제주도 먼바다(8.2일)/ 서해중부 앞바다(1.6일)
- 지난해: 제주도 먼바다(17.0일) / 서해중부·서해남부·남해서부·동해남부 앞바다, 동해남부 먼바다(5.0일)

■ 해수면온도 7월 실황 및 8월 예측



< 해수면온도 7월 관측값 및 8월 예측 >

- ☞ 해수면온도 '평균(최근 5년)' 및 '실황'은 해역별 대표 해양기상부이의 최근 5년간 ('14~'18년) 7월의 평균값과 지난 달(7월)의 관측값을 활용
 - 서해중부(덕적도, 외연도), 서해남부(칠발도)
 - 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도), 제주도(마라도)
 - 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항)
- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 해역별 순별 평균 예측값을 활용하여, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

○ 지난해('18년) 7월 해역별 해수면온도 특성

해역	7월 해수면온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	18.1 ~ 21.4 (-0.3)	20.8 ~ 22.2 (-0.5)	21.9 ~ 22.8 (-1.1)
서해남부	15.9 ~ 17.4 (-4.1)	16.8 ~ 18.4 (-4.2)	17.2 ~ 23.0 (-4.2)
동해중부	21.7 ~ 22.7 (+1.0)	21.4 ~ 23.1 (-0.2)	21.8 ~ 24.1 (-1.2)
동해남부	21.8 ~ 22.9 (+1.3)	22.1 ~ 24.0 (+1.8)	19.9 ~ 22.3 (-1.7)
남해서부	19.2 ~ 21.9 (-0.7)	22.0 ~ 23.2 (-0.2)	22.0 ~ 24.4 (-1.9)
남해동부	20.9 ~ 21.9 (-0.3)	22.3 ~ 23.5 (+0.2)	21.9 ~ 25.7 (-1.1)
제주도	22.8 ~ 23.3 (-0.3)	22.8 ~ 25.1 (-1.4)	23.3 ~ 27.8 (-2.1)

○ 최근 5년간('14~'18년) 8월 해수면온도 평균 및 '19년 8월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 8월 해수면온도 평균		(예측) '19년 8월 해수면온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도	24.0 ~ 25.9	서해중부	24.0 ~ 29.0
칠발도	23.1 ~ 25.9	서해남부	25.0 ~ 29.0
울릉도, 동해	24.2 ~ 27.0	동해중부	22.0 ~ 29.0
포항	23.7 ~ 27.3	동해남부	22.0 ~ 29.0
거문도, 추자도	24.9 ~ 27.4	남해서부	26.0 ~ 29.0
거제도	25.7 ~ 27.7	남해동부	25.0 ~ 29.0
마라도	25.9 ~ 29.8	제주도	26.0 ~ 29.0

조석 정보

제공: 국립해양조사원

8월 조석예보

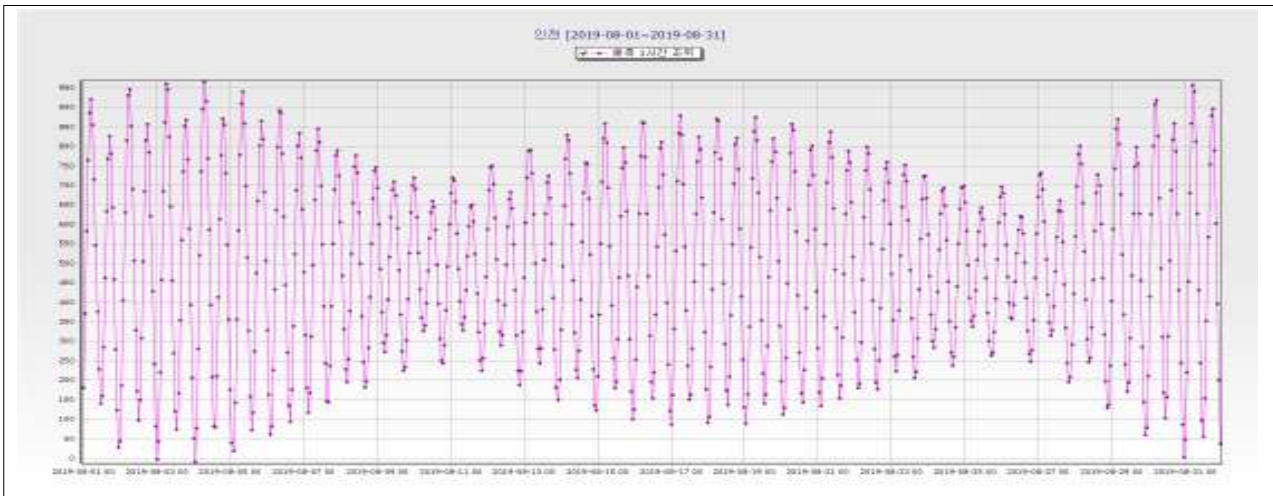
서해안의 인천은 8월 3일에 969cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 8월 2일에 419cm, 동해안의 포항은 8월 2, 3일에 49cm의 고극조위가 나타나겠음

8월 지역별 고극조위

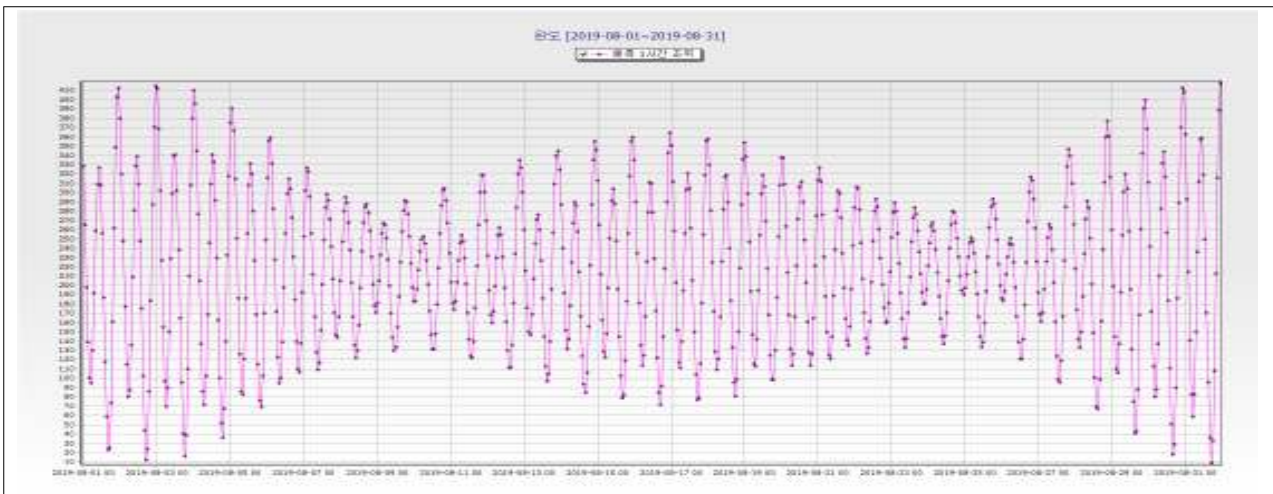
해역	지역	대조기(삭 7.3)		대조기(망 7.17)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	인천	04:51	922	04:56	858
	안흥	03:53	698	04:06	649
	군산	03:10	719	03:22	669
	목포	02:16	495	02:26	458
남해안	제주	23:23	310	23:22	273
	완도	22:42	414	22:39	362
	마산	21:27	218	21:22	191
	부산	20:57	144	20:50	128
동해안	포항	14:36	48	15:01	41
	속초	14:27	51	14:39	47
	울릉도	13:44	41	14:07	37

☞ 2019년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr)와 ARS(1588~9822)에서 확인하실 수 있습니다.

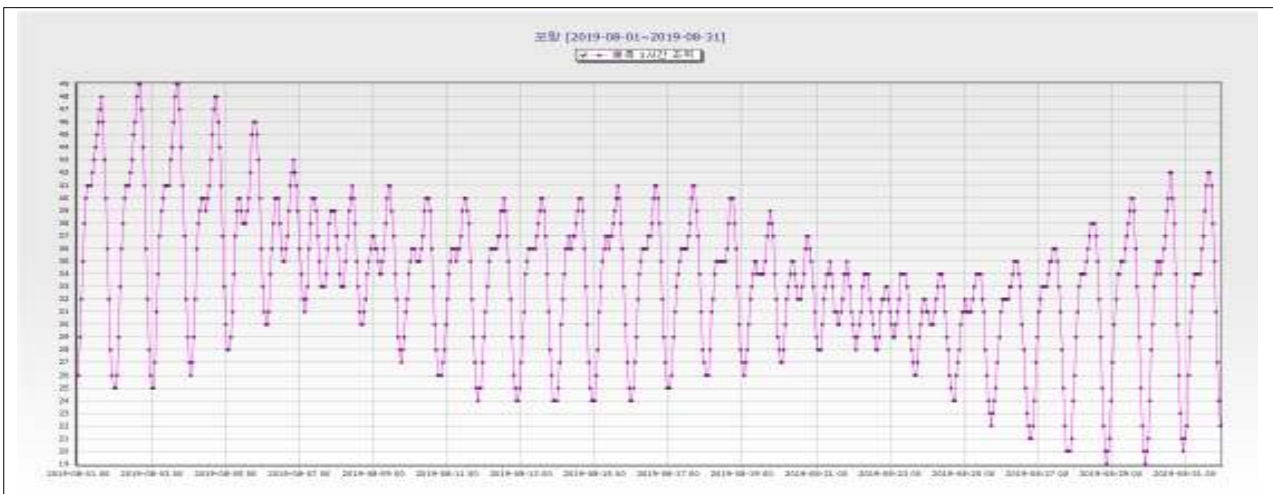
8월 지역별 조위 시계열



< '19년 8월 서해안 인천지역 조석예보 >



< '19년 8월 남해안 완도지역 조석예보 >



< '19년 8월 동해안 포항지역 조석예보 >

해양안전정보

해난사고 현황

제공: 해양경찰청

최근 5년간('14~'18년) 해상조난사고 현황

최근 5년 동안 선박사고 총 13,591척(87,044명)이 발생하여 선박 13,258척(97.5%) 및 승선원 86,152명(98.9%)이 구조되었고, 승선원 892명(1.1%)이 사망(660명)·실종(232명)되는 인명피해가 발생

구 분	발 생		구 조		인명피해		
	척	명	척	명	계	사 망	실 종
계	13,591	87,044	13,258	86,152	892	660	232
2018년	3,434	19,588	3,385	19,499	89	56	33
2017년	3,160	17,296	3,108	17,188	108	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	98	48	50
2015년	2,740	18,835	2,639	18,723	112	77	35
2014년	1,418	11,180	1,351	10,695	485	396	89



☞ 8월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

■ 해상조난사고 현황

- (총괄) 최근 5년 간 8월에 발생한 해양 선박사고는 전체 13,591척 중 1,310척(9.6%) 으로 연 평균 262척의 사고가 발생
 - 동 기간 사망·실종자는 47명 발생
- (선종별) 어선 690척, 레저선박 329척, 낚시어선 86척 順으로 발생, 특히 8월 중 레저활동 및 낚시객 증가로 인한 사고 개연성 증가
- (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고, 충돌·접촉사고가 156척(2%)으로 가장 많이 발생하였고, 침수 98척(7.5%), 좌초 85척(6.5%) 순
 - 기관·추진기·키손상 497척(38%) > 부유물감김 137척(10.5%) > 운항저해 94척(7.1%)

해양 안전정보

- 특히 8월은 본격적인 하계 휴가철이 시작됨에 따라 해양 레저객 및 낚시어선 승객의 증가로 인한 레저선박 및 낚시어선 사고가 많이 발생 할 것으로 예상됨
- 이 시기 출어선 및 레저객의 증가에 따른 어선과 레저선박의 사고에 대한 예방을 위하여 구명동의 등 안전장비를 반드시 착용하고 기상예보 및 항행 정보를 수시로 확인하여 사고예방 철저를 기해야 함
- 아울러, 선박의 운항자들은 기관 및 항해장비를 철저히 점검하여 선박정비 불량에 따른 사고를 사전에 예방하여야 함
 - 스마트폰 위치정보(GPS)를 이용, 사용자의 위치가 자동으로 송신되는「海 Road(해로드) 어플」 설치 권장
 - 기상청 '해양기상정보전달시스템' 가입을 통한 해양기상 정보 수신
 - * 해역별 안개, 너울, 이안류 등 해난정보 제공

해양사고 예방정보

제공: 해양안전심판원

■ 최근 5년간('14~'18년) 8월 해양사고 현황

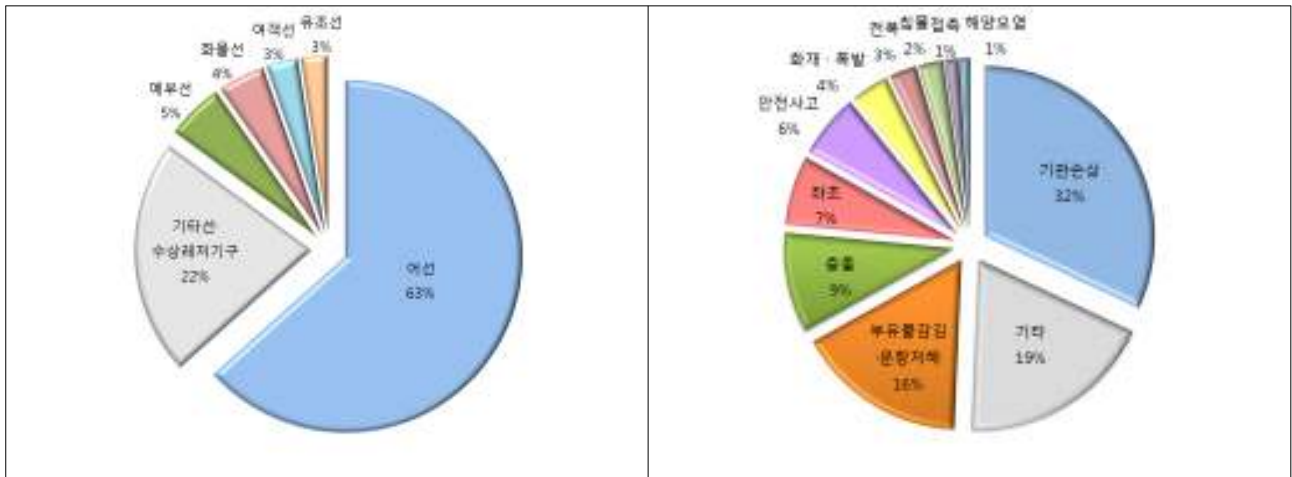
○ 최근 5년간 8월 해양사고: 총 1,020건 발생

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	745	558	720	776	959	974	949	1020	1146	1176	999	971

○ 8월은 하계휴가철 극성수기로 선박이용객 급증 대비 안전관리 강화, 태풍 등 기상 악화 시 대응 철저(최근 5년간 월평균 183건, 8월 204건)

- 최근 5년간('14~'18년) 8월 해양사고

- (선종별) 어선 723척, 기타선·수상레저기구 248척, 예부선 60척, 화물선 49척, 여객선 33척, 유조선 28척 등의 순(총 1,141척)
- (사고유형별) 기관손상 326건, 안전운항저해 166건, 충돌 87건, 좌초 67건, 안전사고 62건, 화재폭발 37건, 전복 27건, 침몰 24건, 접촉 14건 등의 순



< 선종별 해양사고 >

< 유형별 해양사고 >

- 최근 5년간 월별 전복·좌초·침몰사고 현황 ('14~'18, 단위: 명)

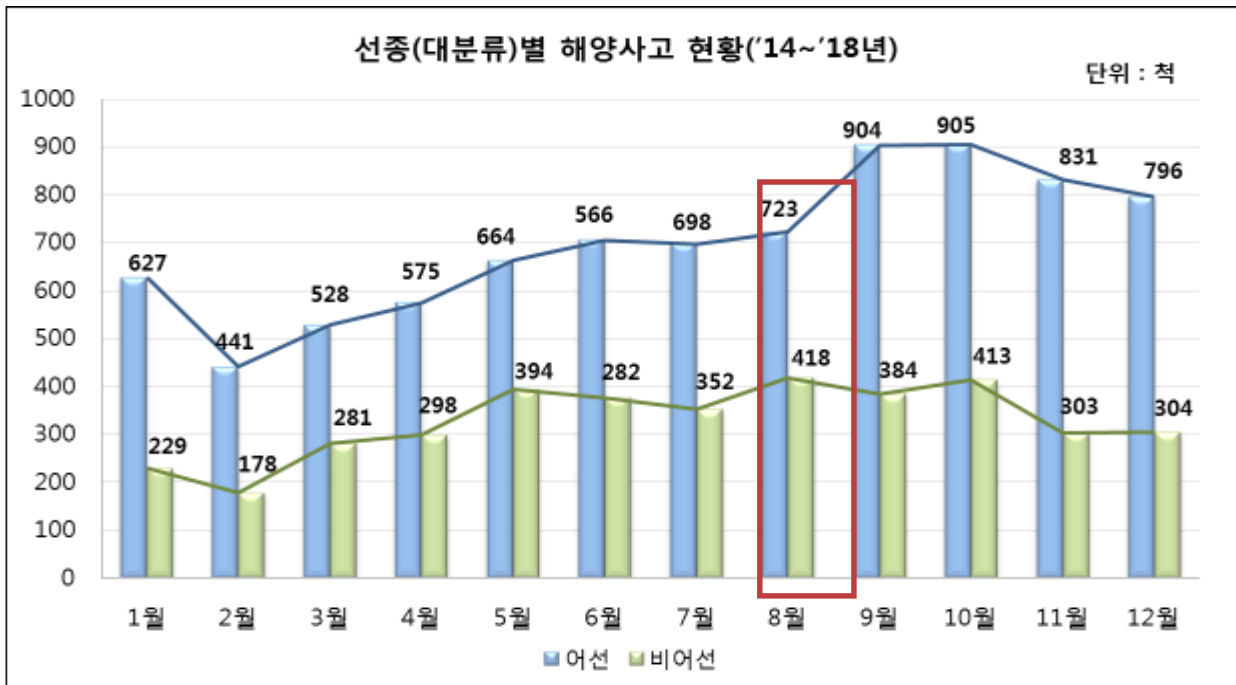
월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	60	48	52	65	64	65	87	118	107	136	90	87

8월의 해양사고예방 표어

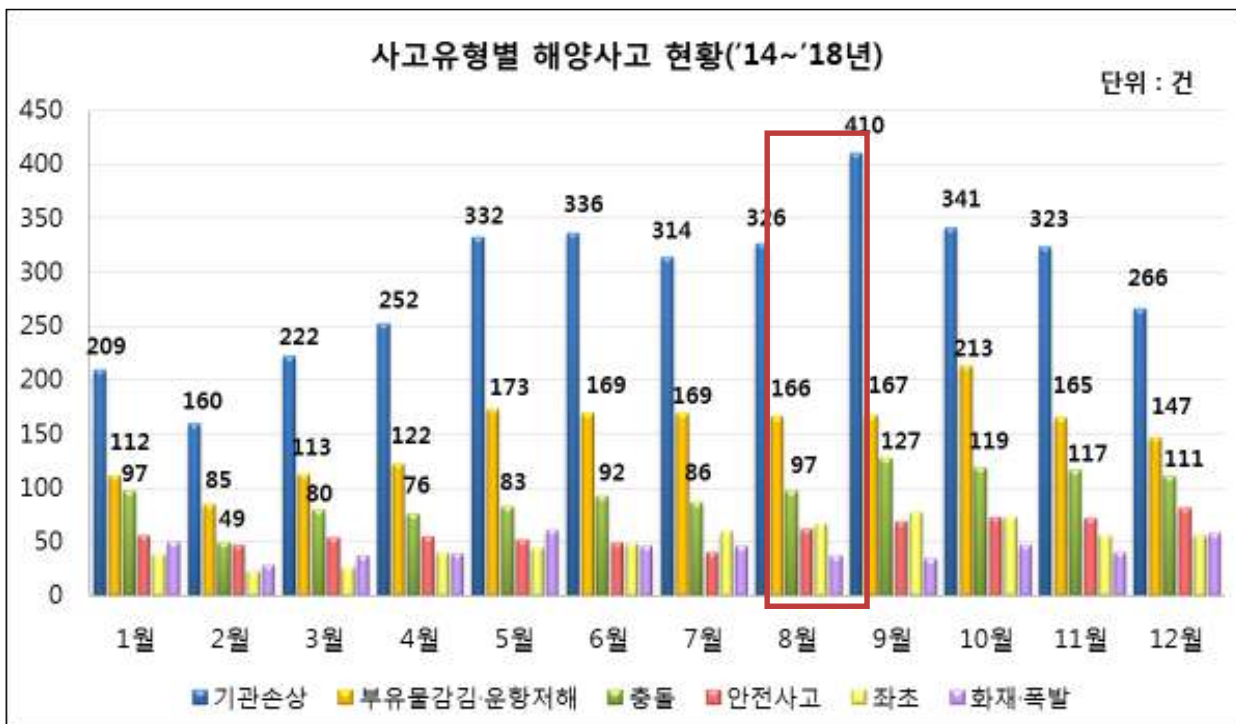
태풍 피해, 되돌릴 수 없지만 대비할 수 있습니다.

■ 최근 5년간('14~'18년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황



○ 사고유형별 해양사고 현황



☞ 8월 주요 해양사고 사례는 부록3. 을 참고

어업정보

제공: 국립수산물품질관리원

■ 8월 어황정보

○ 지난달(7월) 어황

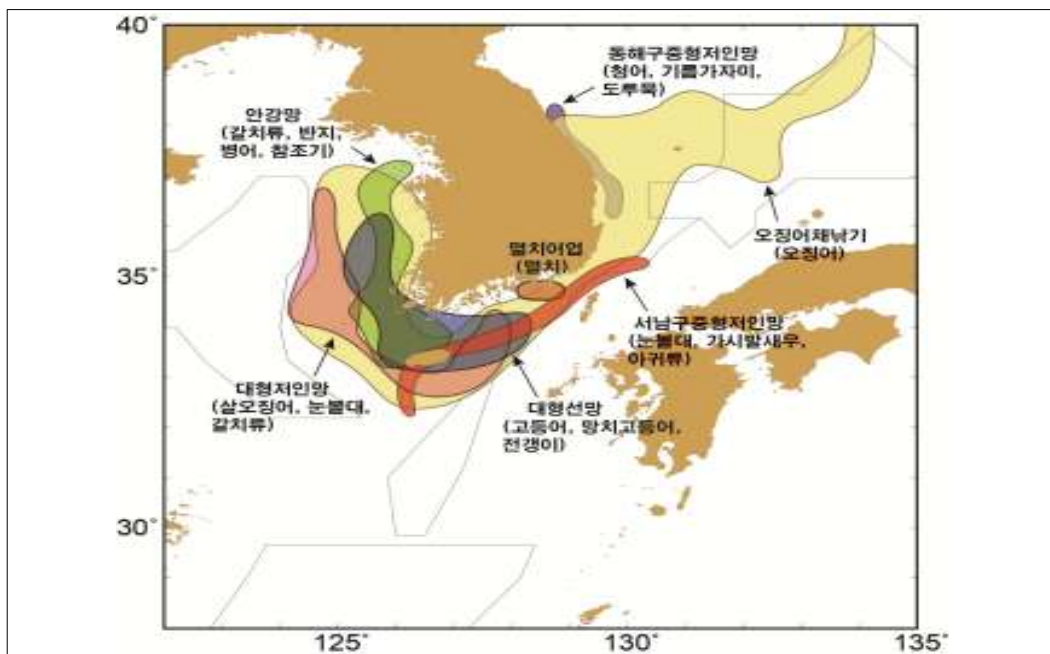
- 살오징어는 평년비 순조로웠고, 참조기는 평년 수준, 갈치, 멸치, 전갱이는 평년비 부진하였음

○ 8월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 망치고등어, 전갱이 등을 대상으로 제주주변해역~서해 중남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠음. 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망됨
- 권현망어업: 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠으나, 최근의 어획량 부진과 여름철 고수온이 강하게 나타나고 있어 전체적인 어황은 평년비 부진 할 것으로 전망됨
- 근해안강망어업: 서해 중남부해역에서 제주 북서부해역에 걸쳐 중심어장이 형성되어, 갈치, 반지, 병어, 참조기 등을 대상으로 조업하며 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망됨
- 쌍끌이대형저인망어업: 살오징어, 갈치, 가시발새우 등을 대상으로 서해 중남부 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠음
- 대형외끌이저인망어업: 눈불대, 가시발새우, 아귀류를 대상으로 제주서남부, 남해 및 동해 남부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상됨
- 서남구중형인망어업: 눈불대, 아귀류, 가시발새우를 대상으로 제주 남서부 근해에서 남해 동부 해역(대마도 근해)에 걸쳐 조업이 이루어질 것으로 예상됨
- 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 연근해를 중심어장으로 청어, 기름가자미, 도루묵 등을 대상으로 조업하겠음. 전체적인 어황은 평년대비 순조로울 것으로 전망됨

○ 주요 어종별 어황

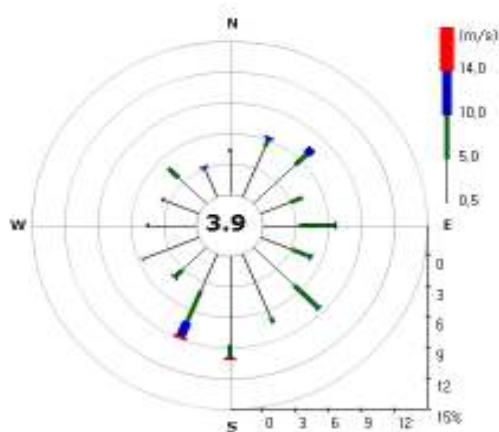
고 등 어	고등어는 제주 주변해역도 대마도 주변해역에서 중심어장이 형성되는 시기이며, 대형선망 휴어기를 마치고 제주 동부해역~남해 중부해역에 걸쳐 조업을 하고 있음. 전체적으로는 평년수준으로 전망됨
살오징어	계절적인 북상회유에 따라 서해에서 본격적인 여름철 어기가 시작되겠음. 중심어장은 서해 중·남부 근해와 동해 강원 근해에서 형성되겠고, 러시아 수역에서의 조업활동도 활발하겠음. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망됨
멸 치	남해도와 거제도 주변해역을 중심으로, 연안으로 가입되는 어군을 대상으로 조업하겠으나, 최근 이어지고 있는 어획부진과 여름철 고수온의 영향으로 전체적인 어황은 평년비 부진 할 것으로 전망됨
갈 치	제주주변해역에서 서해 남부해역에 걸쳐 중심어장이 형성되겠고, 동중국해 북부해역과 남해·동부해역에서도 일부 조업이 이루어지겠음. 연중 주어기(8-11월)가 시작되어 어획량이 크게 증가하겠고, 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망됨.
참 조 기	제주도 남서부해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 주업종인 근해유자망이 금어기(4.22-8.10.)를 끝내고 본격적으로 조업을 시작하겠음. 전체적인 어황은 평년 수준으로 전망됨.
전 갱 이	제주주변해역과 남해 동부해역을 중심으로 어군밀도가 점차 높아질 것으로 예상되나, 대형선망 휴어기를 마치고 제주 동부해역~남해 중부해역에 걸쳐 조업을 하고 있음. 전체적으로는 평년비 부진할 것으로 전망됨.



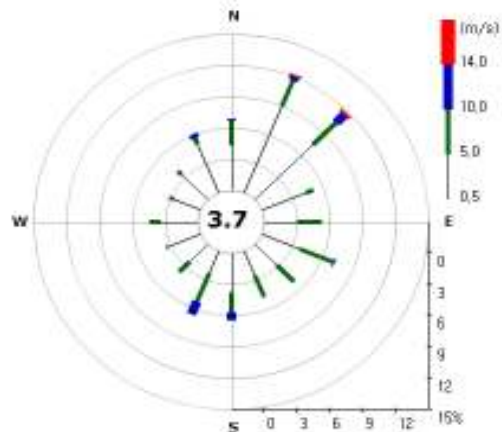
< 8월 어업별 예상 어장 >

【부록 1】

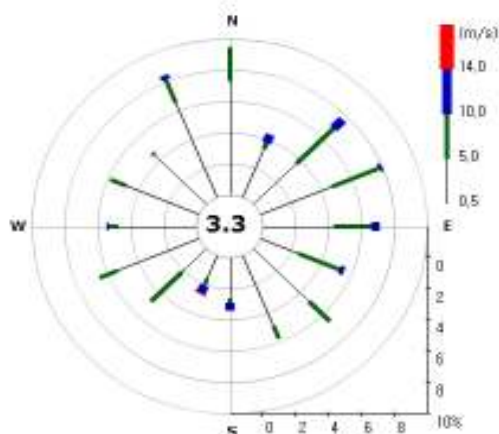
8월의 해양기상부이 해상풍(서해상)



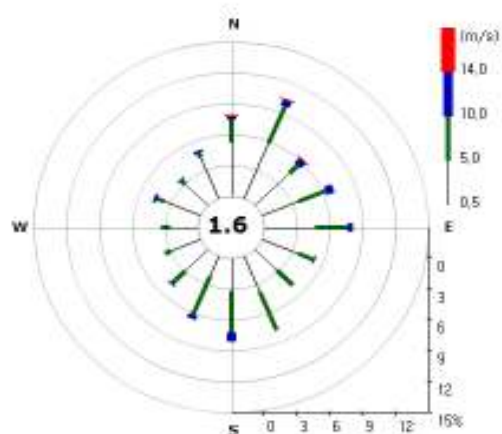
< 덕적도(서해중부 먼바다) >



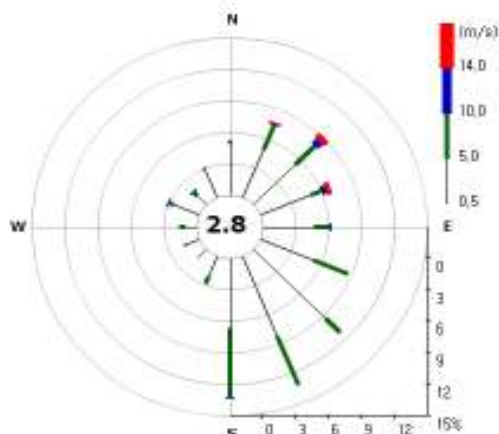
< 외연도(서해중부 먼바다) >



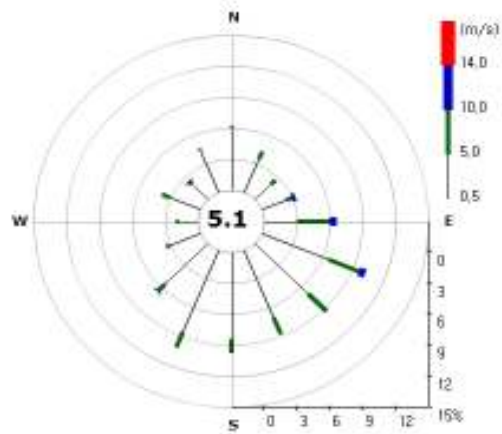
< 인천(서해중부 먼바다) >



< 부안(서해남부 먼바다) >



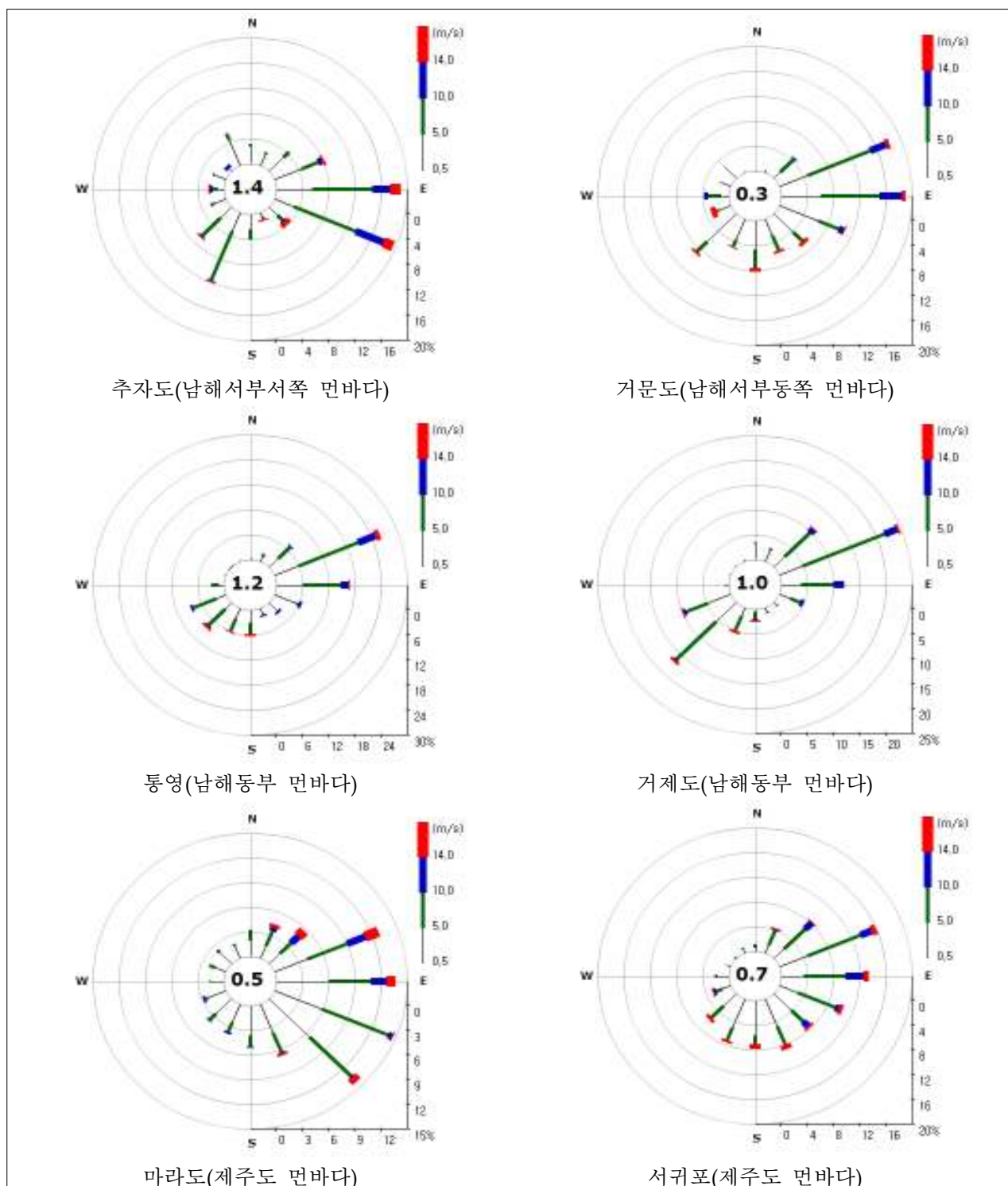
< 칠발도(서해남부 먼바다) >



< 신안(서해남부 앞바다) >

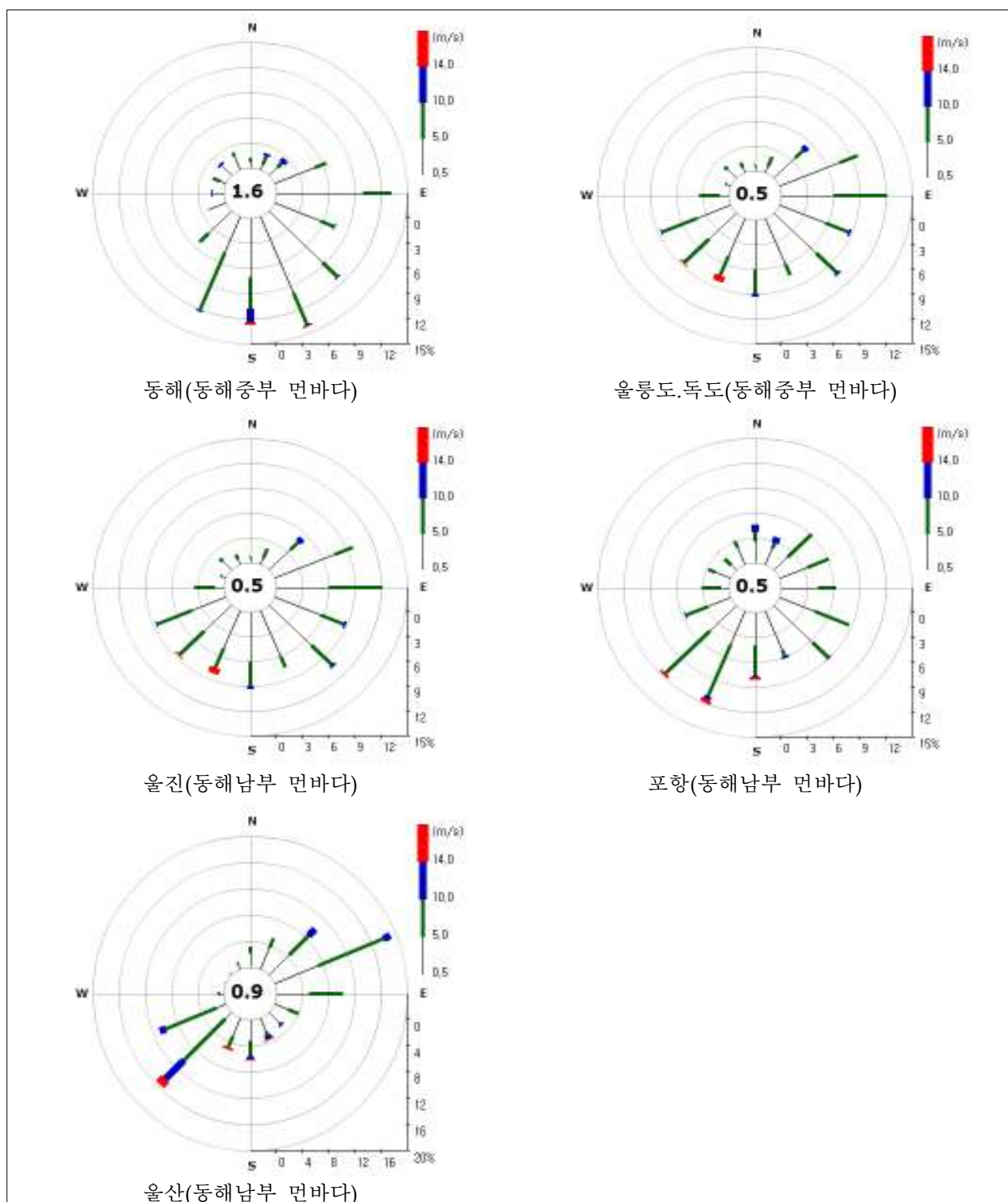
< 해양기상부이 관측 해상풍(18년 8월, 바람장미) >

8월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍(18년 8월, 바람장미) >

8월의 해양기상부이 해상풍(동해상)



< 해양기상부이 관측 해상풍('18년 8월, 바람장미) >

【부록 2】

8월의 주요 해상조난 사고 사례

제공: 해양경찰청

○ 사고 사례

일 시	선 명	피 해	사고원인
'18. 8. 14. 16:45 경	에**호 (9.77톤, 낚시어선, 승선원 22명)	무	항해 중 선장의 지형지물 미숙지로 인하여 좌초 발생 *당시기상 : 북동풍, 2~4m/s, 파고 0.5m, 시정양호
'18. 8. 31. 4:40 경	****호 (7.93톤, 어선, 승선원 3명)	3명 사망	항만 입구에서 출항 하던 어선이 입항 중인 예인선의 전방을 횡단하다 충돌하여 침몰 *당시기상 : 북동풍, 4~6m/s, 파고 0.5m, 맑음



< 낚시어선 에**호 좌초 >



< 어선 ****호 충돌·침몰 >

【부록 3】

8월의 주요 해양 사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 예인선 A호·피예인부선 B호 좌초사건

사건명		예인선 A호·피예인부선 B호 좌초사건
사건개요	선박	A호 : 예인선, 46.00톤, 길이 21.98미터, 강 재질, 디젤기관 432kW 2기 B호 : 부선, 617.00톤, 길이 53.78미터, 강 재질
	일시장소	2014. 8. 2. 20:57경 당진시 석문면 당진화력 제10호 등부표 부근 해상
	피해	A호 : 프로펠러 날개, 추진축 손상 B호 : 선수부 1m 손상
	상황	A호는 태풍의 영향으로 풍랑주의보가 발효된 해상에서 부선 B호를 선미 예인하고 피항하기 위하여 서산시 삼길포항을 향해 항해 중, 당진화력 제10호 등부표 부근의 해상에서 예인줄이 절단되면서 부선이 표류하자 이를 구조하기 위하여 예인선이 부선의 좌현 중앙부를 밀던 중 예인선과 부선이 차례로 암초에 좌초됨
	날씨	풍랑주의보, 비, 동풍 초속 12~14m, 파고 1.5m, 시정 약 1마일
원인	○ 예인선 A호가 태풍의 접근으로 기상이 악화되는 상황에서 바다불꽃축제 행사를 마치고 피항하느라 풍랑주의보가 발효된 이후에 뒤늦게 부선 B호를 예인하고 피항하다가 강풍의 영향으로 예인줄에 과도한 장력이 걸려서 절단되면서 예인선과 부선이 암초지대로 떠밀려 발생한 것	
교훈	○ 태풍의 접근 등으로 기상 악화가 예상되어 피항하여야 하는 선박은 풍랑주의보 등 기상특보가 발효되기 전에 미리 안전한 장소로 피항하여야 함 ○ 기상이 악화되어 강풍이 부는 상태에서 부선을 예인하는 경우에는 평상시 예인하는 방법보다 예인줄에 미치는 장력이 훨씬 많이 작용하기 때문에 예인줄을 보강하거나 예인선을 추가하는 등 안전조치를 취하여야 함	
상황도		

8월의 주요 해양 사고 사례

2. 도선 C호 침몰사건

사건명	모터보트 C호·수상오토바이 D호 충돌사건	
사 건 개 요	선박	C호 : 모터보트, 길이 5.70미터, FRP 재질, 가솔린선외기 100마력 1기 D호 : 수상오토바이, 길이3.53미터, FRP 재질, 가솔린선외기 260마력 1기
	일시 장소	2017. 8. 6. 17:08경 강원도 홍천군 소재 충의대교로부터 남동방 약 310m 수면
	피해	D호 : 탑승자 1명 사망
	상황	C호는 웨이크보드를 선미 예인한 채 속력 약 16노트로 강원도 춘천시 소재 마곡유원지의 계류지를 출발 후 충의대교를 향해 운항하던 중이었고, D호는 마곡유원지 수상오토바이 탑승 대기장소를 출발하여 일정한 침로 및 속력 없이 지그재그로 운항하며 레저활동을 즐기던 중 C호의 선수부와 D호 선미부가 교각 90도를 이루며 충돌
	날씨	맑은 날씨, 남서풍 초속 1.4m, 시정 약 10마일
원인	○ 시정이 양호한 주간에 마곡유원지의 좁은 수역에서 C호가 경계를 소홀히 하고 부적절하게 피항협력동작을 한 것과 D호가 탑승자 안전관리와 경계를 소홀히 하고, 부적절하게 운항한 것이 원인이 되어 발생한 것	
교훈	○ 마곡유원지와 같이 좁은 수역에서 고속 주행하는 모터보트와 지그재그로 운항하며 레저를 즐기는 수상오토바이 등은 경계를 보다 더 철저히 하여 사전에 속력을 낮추거나 변침하는 조치를 하여 충돌을 예방하도록 하여야 함	
충돌 상황도		