

7월 연근해 선박 기상정보



발표일: 2019년 7월 1일



해양기상정보

- 해상 특성(최근 5년간('14~'18년))
 - 상·중순: 남해서부·남해동부·제주도 먼바다의 파고는 약간 높았지만 그 밖에는 낮았음
 - 하순: 제주도 먼바다의 파고는 약간 높았지만 그 밖에는 낮았음
- 풍랑특보일 수(최근 5년간('14~'18년))
 - 7월 평균: 3.2일(상순 1.8일 / 중순 0.9일 / 하순 0.5일)로 6월(1.6일)보다 1.6일 증가
- 해수면온도
 - 6월 실황: 서해(13.9 ~ 20.1℃) / 남해(17.1 ~ 22.4℃) / 동해(17.0 ~ 22.3℃)
 - 7월 예측: 서해(20 ~ 26℃) / 남해(20 ~ 28℃) / 동해(21 ~ 27℃)
- 조석(고극조위)
 - 인천: 5일(939cm) / 완도: 4일(407cm) / 포항: 5일(53cm)

해양안전정보

- 해양선박 사고(최근 5년간('14~'18년))
 - 전체 13,591척 중 1,233척(9%)으로 연 평균 247척의 사고가 발생
- ☞ 장마전선의 영향으로 장마기간 동안 지속적인 호우와 강풍으로 인하여 정박 중인 선박의 침수 및 유실사고가 우려되어 정박 선박에 대한 철저한 관리가 요구됨

<7월 해양사고예방 표어>

즐거운 바다, 모두의 안전에서 시작합니다.

어업정보

- 7월 어황
 - 고등어는 평년비 순조, 살오징어, 멸치는 평년비 순조 또는 평년수준, 전갱이는 평년비 부진하겠음

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 해양안전심판원

해양기상정보

■ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 7월 유의파고(평균, 최고)

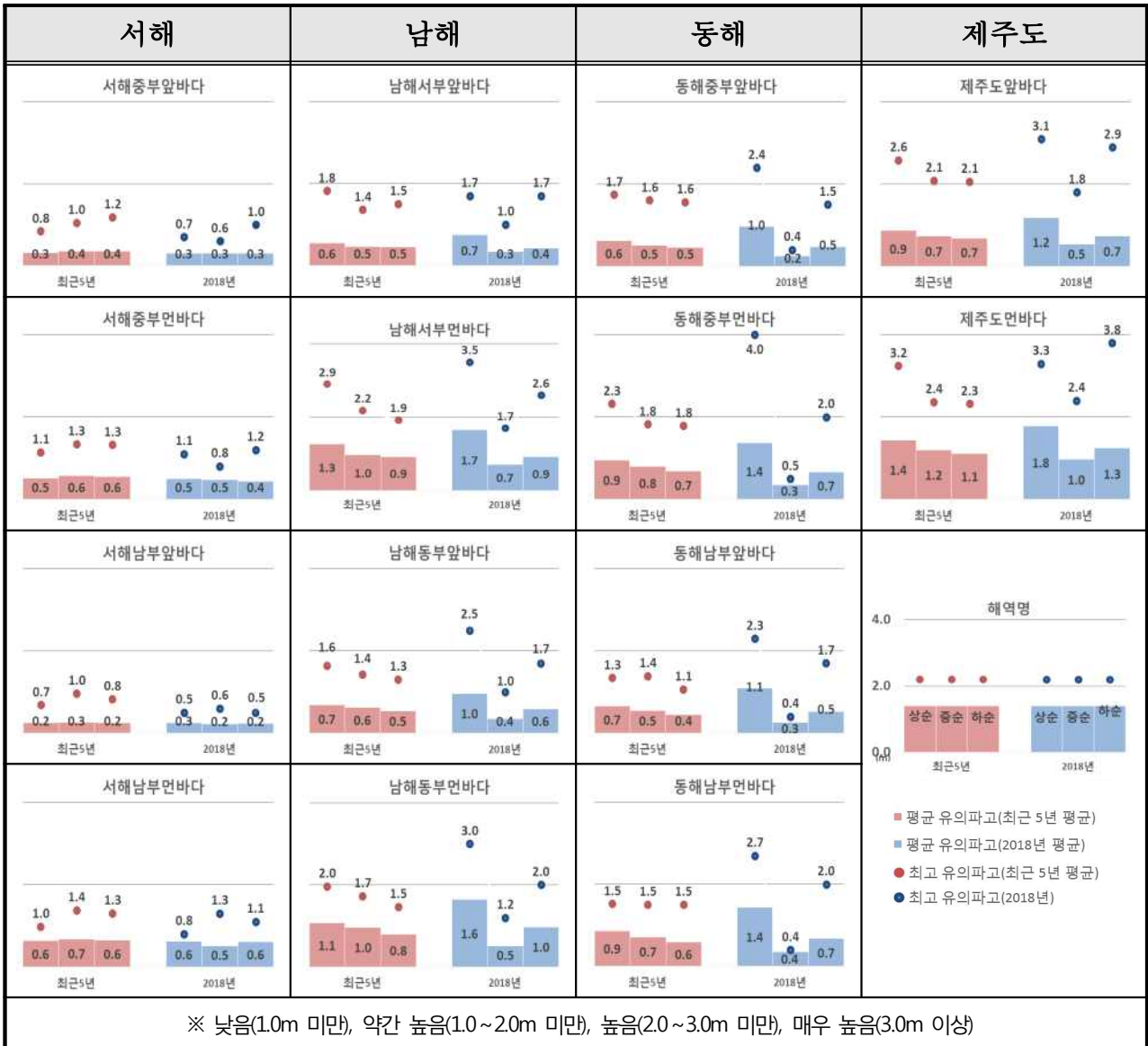


그림 1. 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 7월 순별 유의파고(평균, 최고)

※ 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점(최근 5년)

해역	면바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천,
서해남부	칠발도, 신안	진도, 옥도, 영광, 군산
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 한산도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항	죽변, 구룡포, 후포
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도

○ 최근 5년간('14~'18년) 7월 해역별 평균 유의파고

- 전 해상: 0.6m(상순 0.7m / 중순 0.6m / 하순 0.6m)로 6월(0.5m)보다 0.1m 증가
- 서해: 앞바다 0.3m(6월보다 0.1m 증가) / 먼바다 0.6m(6월보다 0.2m 증가)
- 남해: 앞바다 0.6m(6월보다 0.1m 증가) / 먼바다 1.0m(6월보다 0.2m 증가)
- 동해: 앞바다 0.5m(6월보다 0.1m 감소) / 먼바다 0.7m(6월과 같음)
- 제주도: 앞바다 0.8m(6월보다 0.2m 증가) / 먼바다 1.2m(6월보다 0.4m 증가)

○ 최근 5년간('14~'18년) 7월 순별 평균 유의파고

- 상순: 남해서부·남해동부·제주도 먼바다의 파고는 약간 높았지만 그 밖에는 낮았음
- 중순: 남해서부·남해동부·제주도 먼바다의 파고는 약간 높았지만 그 밖에는 낮았음
- 하순: 제주도 먼바다의 파고는 약간 높았지만 그 밖에는 낮았음

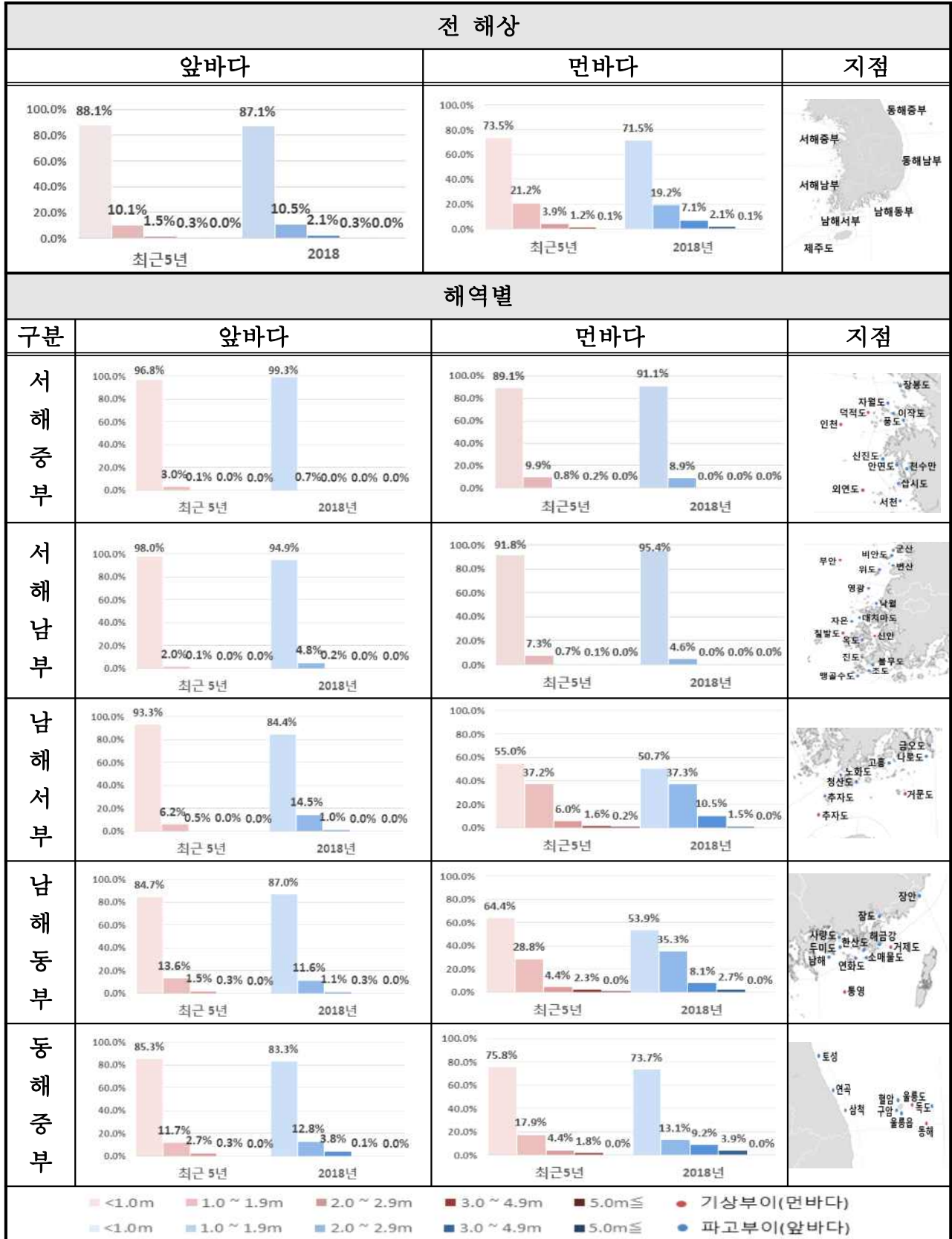
○ 최근 5년간('14~'18년) 7월 해역별 최고 유의파고

- 서해: 앞바다 1.2m / 먼바다 1.4m
- 남해: 앞바다 1.8m / 먼바다 2.9m
- 동해: 앞바다 1.7m / 먼바다 2.3m
- 제주도: 앞바다 2.6m / 먼바다 3.2m

○ 7월 지점별 기상부이 유의파고(일 평균, 일 최고) 극값 순위

해역	1위			2위			3위		
	지 점	날 짜	일 평균 (일 최고)	지 점	날 짜	일 평균 (일 최고)	지 점	날 짜	일 평균 (일 최고)
서해	외연도	'13.07.16.	2.5 (3.0)	외연도	'14.07.26.	2.5 (4.9)	칠발도	'15.07.12.	2.4 (3.5)
남해	거문도	'14.07.09.	4.6 (6.9)	거문도	'15.07.12.	4.3 (5.1)	거문도	'07.07.14.	3.5 (4.4)
동해	동해	'18.07.06.	4.0 (4.9)	포항	'11.07.20.	3.8 (4.5)	포항	'15.07.17.	3.8 (4.5)
제주	마라도	'14.07.09.	5.9 (8.5)	마라도	'15.07.12.	4.7 (5.9)	서귀포	'18.07.03.	4.5 (6.8)

■ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 7월 유의파고 분포



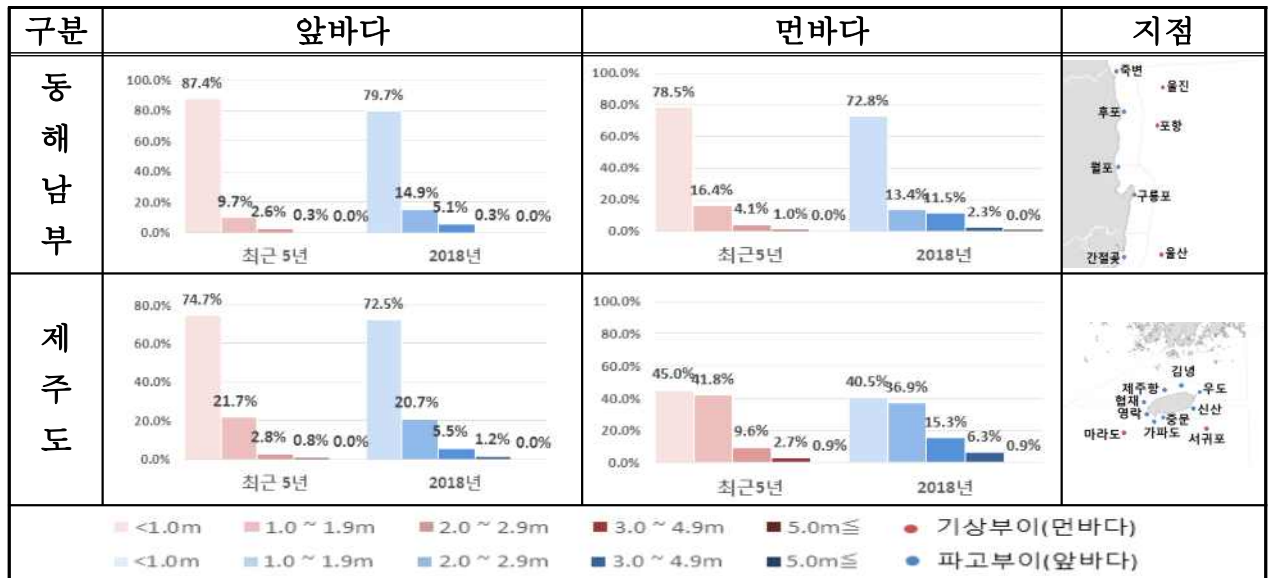


그림 2. 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 7월 유의파고 분포

○ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 7월 전해상 유의파고 분포

- 최근 5년간: (앞바다) 1m이하 88.1%, 2m이상 1.8% (먼바다) 1m이하 73.5% 2m이상 5.3%
- 지난해: (앞바다) 1m이하 87.1%, 2m이상 2.4% (먼바다) 1m이하 71.5% 2m이상 9.3%

○ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 7월 해역별 유의파고 분포

- 서해: (앞바다) 1m미만 97.3%, 2m이상 0.1% (먼바다) 1m이하 90.5% 2m이상 0.9%
- 남해: (앞바다) 1m미만 88.1%, 2m이상 1.3% (먼바다) 1m이하 58.2% 2m이상 7.4%
- 동해: (앞바다) 1m미만 85.9%, 2m이상 3.6% (먼바다) 1m이하 76.7% 2m이상 5.9%
- 제주도: (앞바다) 1m미만 74.7%, 2m이상 3.6% (먼바다) 1m이하 45.0% 2m이상 13.2%

○ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 7월 유의파고 분포 최고 해역

- 최근 5년간: (1.0m미만) 서해남부앞바다(98.0%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(13.2%)
- 지난해: (1.0m미만) 서해중부앞바다(99.3%) / (2.0m이상) 제주도먼바다(22.6%)

※ 통계 지점: 기상부이 및 파고부이 지점(최근 5년, 지난해('18년))

해역	먼바다	앞바다
서해중부	덕적도, 외연도, 인천	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천, 천수만, 안면도, 장봉도
서해남부	칠발도, 신안, 부안	진도, 옥도, 영광, 군산, 맹골수도, 대차마도, 바인도, 지은, 낙월, 변산, 조도, 위도, 불무도
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 고흥, 노화도, 추자도, 나로도
남해동부	거제도, 통영	두미도, 장안, 해금강, 한산도, 잠도, 소매물도, 남해, 연화도, 사랑도
동해중부	울릉도, 동해, 독도	혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척, 울릉서부
동해남부	포항, 울산, 울진	죽변, 구룡포, 후포, 간절곶, 월포
제주도	마라도, 서귀포	제주항, 중문, 우도, 가파도, 협재, 김녕, 신산, 영락

■ 지난해('18년) 7월의 해양기상부이 해상풍 특성

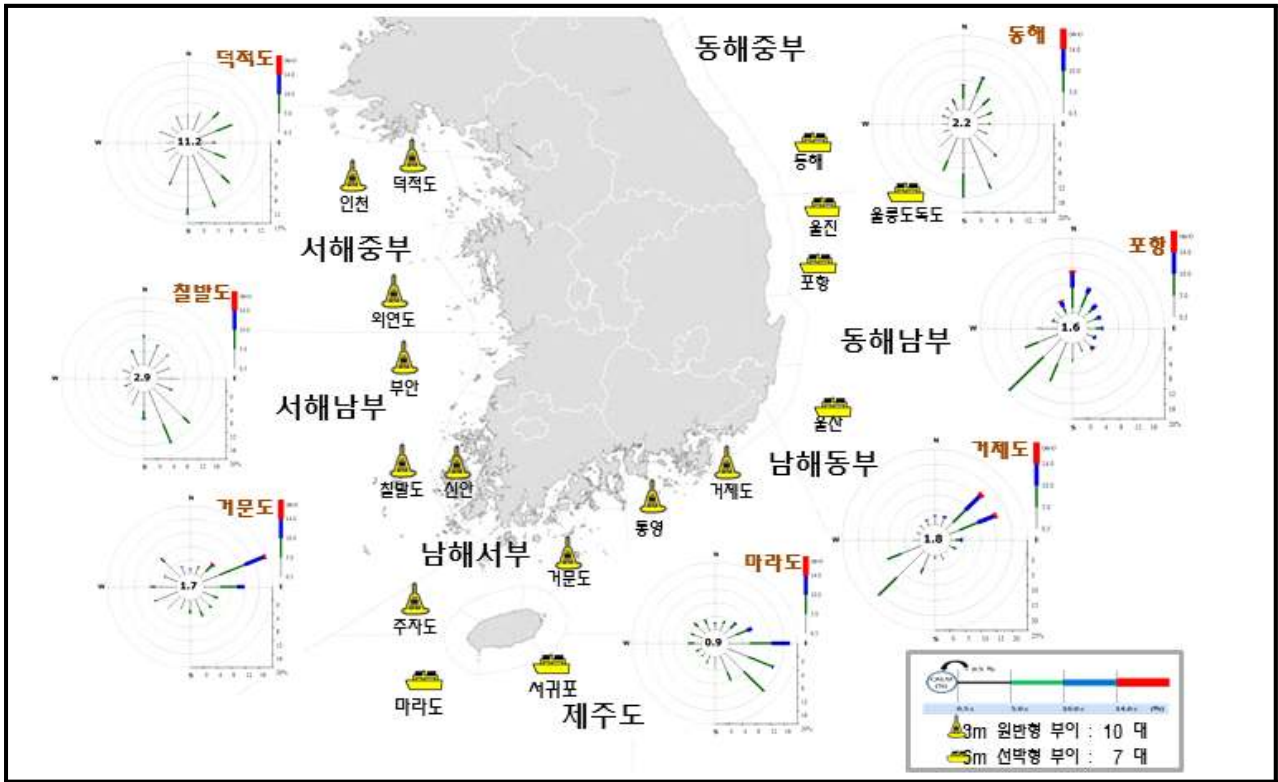


그림 3. '18년 6월 해양기상부이 해상풍 바람장미

○ 지난해('18년) 7월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역	주풍계	풍속(m/s) 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5 ~ 4.9	5.0 ~ 9.9	10.0 ~ 13.9	14.0 ≤	
서해중부	S~SE	6.3	69.1	24.4	0.2		덕적도, 외연도, 인천
서해남부	S~SE	4.5	74.9	20.1	0.5		칠발도, 부안, 신안
남해서부	NE~E	2.2	58.8	28.8	9.7	0.5	추자도, 거문도
남해동부	NE~E	3.0	55.2	27.8	12.2	1.8	통영, 거제도
동해중부	S~SW	1.7	74.2	22.4	1.7		동해, 울릉도
동해남부	SW	1.5	46.9	42.3	8.3	1.0	울진, 포항, 울산
제주도	NE, SE	0.9	54.7	35.4	8.4	0.6	마라도, 서귀포
전 해상		3.1	62.1	28.9	5.4	0.5	

- 주풍계: 대부분의 해상에서 남풍 계열의 바람이 우세하였고, 남해는 북동풍 계열의 바람도 나타났음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 65.2% / 5.0 ~ 9.9m/s 28.9% / 10.0m/s 이상 5.9%
- 풍속 분포 최다 해역
 - 5.0m/s 미만: 서해남부(79.4%)
 - 10.0m/s 이상: 남해동부(14.0%)

■ 최근 5년간('14~'18년) 및 지난해('18년) 7월 풍랑특보일 수

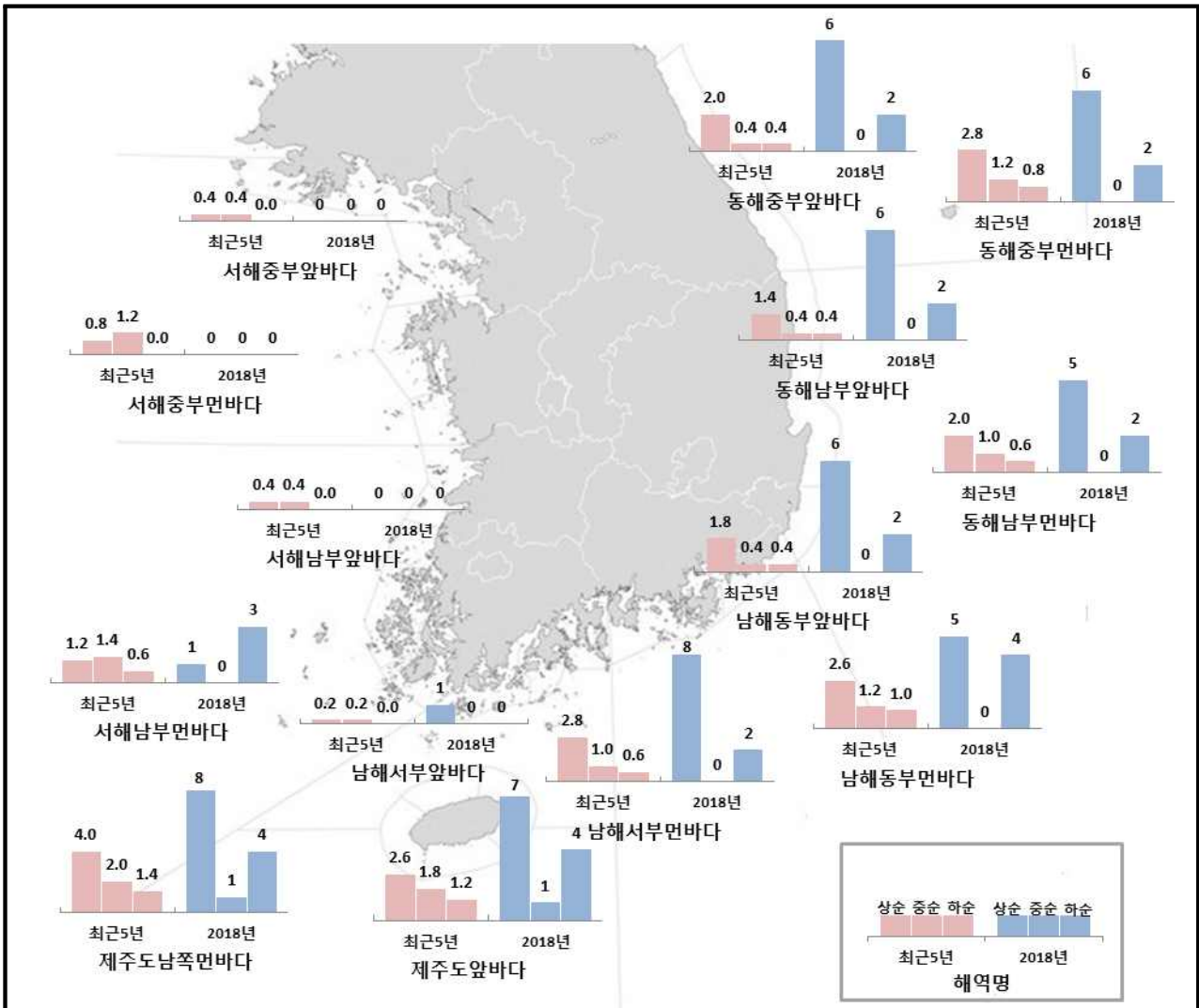


그림 4. 최근 5년간('14~'18년) 및 '18년 7월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순)

○ 7월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년간 평균: 3.2일 / 6월(1.6일)보다 1.6일 증가
- 지난해: 6.2일 / 6월(3.4일)보다 2.8일 감소

○ 7월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년간 평균: 상순 1.8일 / 중순 0.9일 / 하순 0.5일
- 지난해: 상순 4.2일 / 중순 0.1일 / 하순 1.9일

○ 7월 풍랑특보일 수 최다 / 최소 해역

- 최근 5년간 평균: 제주도남쪽면바다(4.3일) / 서해남부앞바다(2.0일)
- 지난해: 제주도남쪽면바다(13.0일) / 서해중부먼바다·앞바다, 서해남부앞바다(2.0일)

■ 해수면온도 6월 실황 및 7월 예측

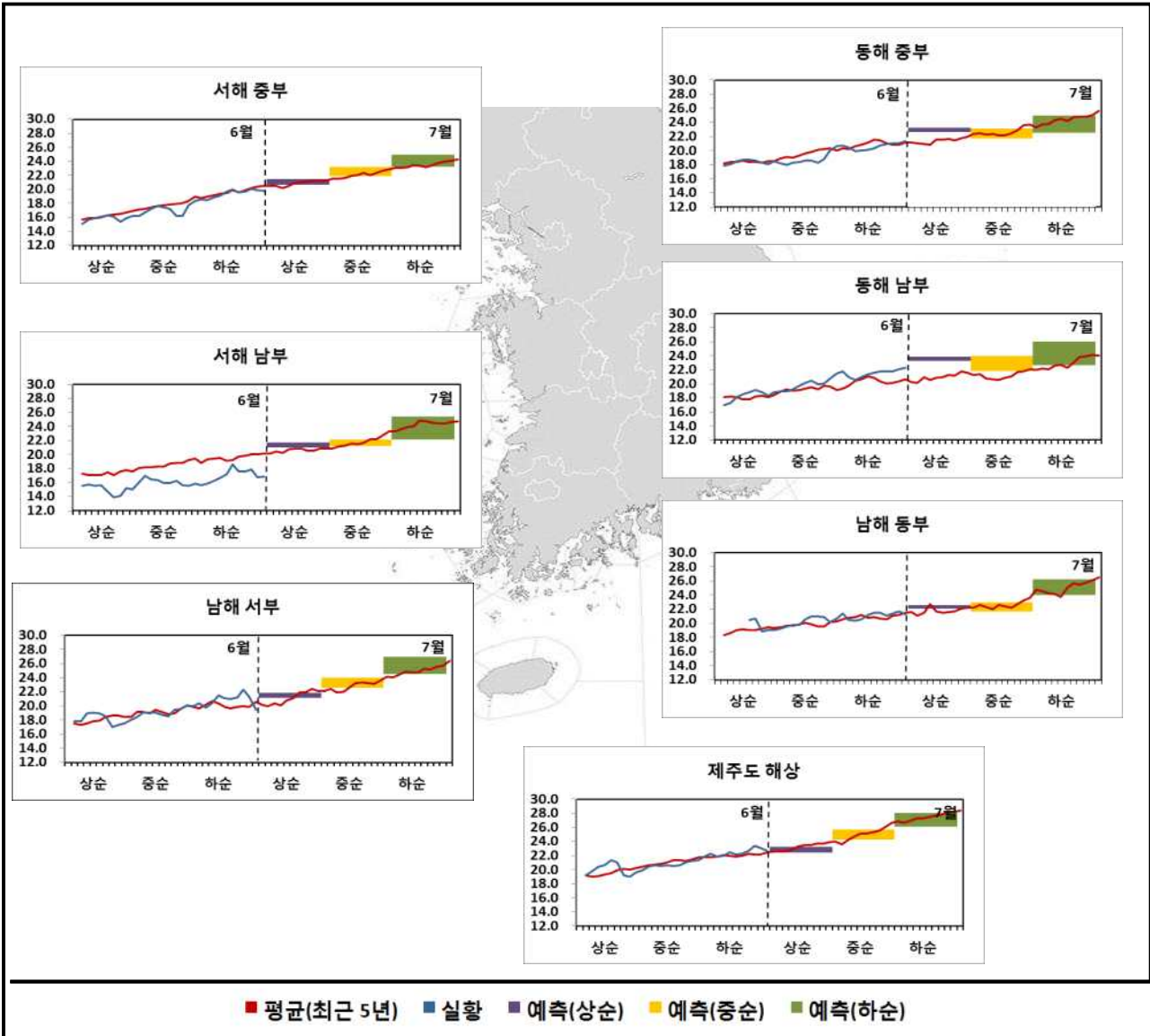


그림 5. 해수면온도 6월 실황 및 7월 예측

- ☞ 해수면온도 ‘평균(최근 5년)’ 및 ‘실황’ 은 해역별 대표 해양기상부이의 최근 5년간(‘14~’18년) 6월의 평균값과 지난 달(6월)의 실황값을 활용
 - 서해중부(덕적도, 외연도), 서해남부(칠발도)
 - 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도), 제주도남쪽(마라도)
 - 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항)
- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 해역별 순별 평균 예측값을 활용하여, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

○ 지난해('18년) 6월 해역별 해수면온도 특성

해역	6월 해수면온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	15.1 ~ 16.3 (-0.5)	16.2 ~ 18.6 (-0.7)	18.5 ~ 20.1 (-0.2)
서해남부	13.9 ~ 16.0 (-2.3)	15.5 ~ 17.0 (-2.6)	15.8 ~ 18.6 (-2.5)
동해중부	17.9 ~ 18.7 (-0.1)	18.0 ~ 20.8 (-0.7)	19.9 ~ 21.4 (-0.4)
동해남부	17.0 ~ 19.1 (+0.1)	18.9 ~ 21.8 (+0.9)	20.6 ~ 22.3 (+1.1)
남해서부	17.1 ~ 19.1 (0.0)	18.4 ~ 20.1 (-0.1)	19.5 ~ 22.4 (+0.8)
남해동부	18.0 ~ 20.7 (+0.2)	19.6 ~ 21.4 (+0.6)	20.4 ~ 21.7 (+0.2)
제주도 남쪽	19.0 ~ 21.4 (+0.3)	20.4 ~ 21.9 (-0.4)	21.9 ~ 23.4 (+0.5)

○ 최근 5년간('14~'18년) 7월 해수면온도 평균 및 '19년 7월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 7월 해수면온도 평균		(예측) '19년 7월 해수면온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도	20.2 ~ 24.3	서해중부	20 ~ 26
칠발도	20.1 ~ 24.8	서해남부	20 ~ 26
거문도, 추자도	20.0 ~ 26.5	남해서부	20 ~ 28
거제도	21.1 ~ 26.5	남해동부	21 ~ 28
울릉도, 동해	20.8 ~ 25.7	동해중부	21 ~ 26
포항	20.2 ~ 24.1	동해남부	21 ~ 27
마라도	22.6 ~ 28.4	제주도 남쪽	22 ~ 29

※ 해수면온도 예측은 해역을 평균한 기후예측시스템 모델값으로 지점별 관측자료와는 차이가 있을 수 있음

조석 정보

제공: 국립해양조사원

7월 조석예보

서해안의 인천은 7월 5일에 939cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 7월 4일에 407cm, 동해안의 포항은 7월 5일에 53cm의 고극조위가 나타나겠음

7월 지역별 고극조위

해역	지역	대조기(삭 7.3)		대조기(망 7.17)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	인 천	05:04	912	05:12	873
	안 흥	04:04	688	04:19	658
	군 산	03:23	712	03:36	683
	목 포	02:32	488	02:43	471
남해안	제 주	23:35	300	23:44	274
	완 도	22:56	403	22:59	365
	마 산	21:37	211	21:39	192
	부 산	21:08	138	21:08	126
동해안	포 항	14:48	50	15:07	47
	속 초	14:38	47	14:50	46
	울릉도	13:51	44	14:06	43

☞ 2019년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr), ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

7월 지역별 조위 시계열

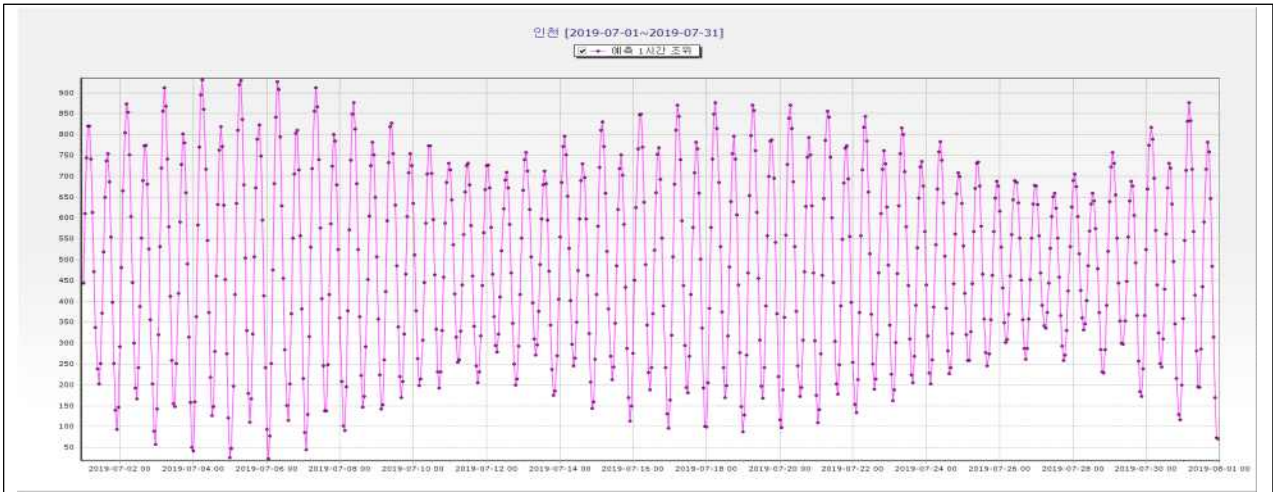


그림 6. '19년 7월 서해안 인천지역 조석예보

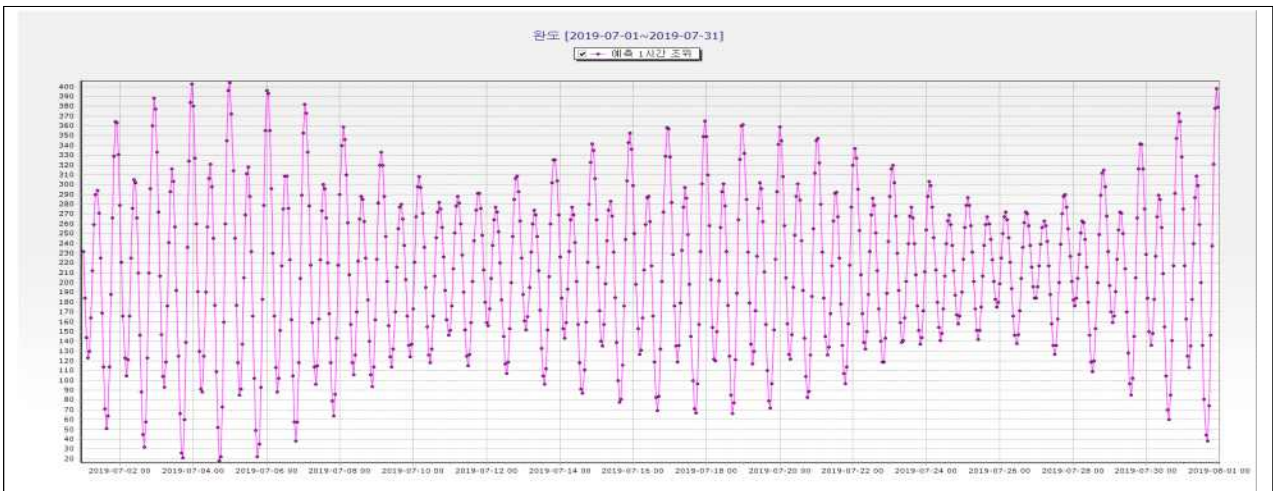


그림 7. '19년 7월 남해안 완도지역 조석예보

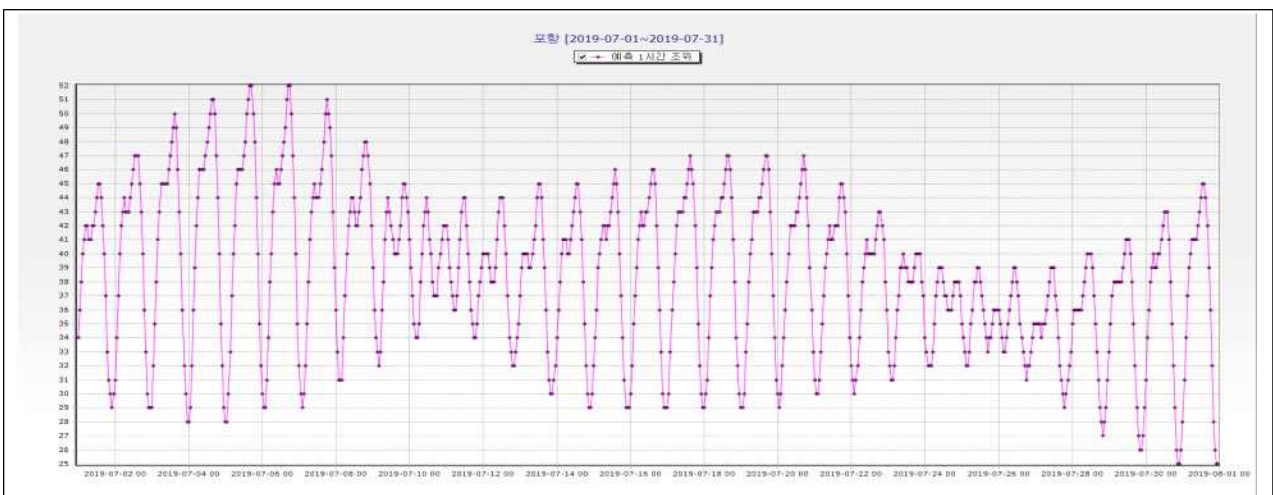


그림 8. '19년 7월 동해안 포항지역 조석예보

해양안전정보

해난사고 현황

제공: 해양경찰청

최근 5년간('14~'18년) 해상조난사고 현황

최근 5년 동안 선박사고 총 13,591척(87,044명)이 발생하여 선박 13,258척(97.5%) 및 승선원 86,152명(98.9%)이 구조되었고, 승선원 892명(1.1%)이 사망(660명)·실종(232명)되는 인명피해가 발생

구분	발생		구조		구조불능		
	척	명	척	명	척	사망	실종
계	13,591	87,044	13,258	86,152	892	660	232
2018년	3,434	19,588	3,385	19,499	89	56	33
2017년	3,160	17,296	3,108	17,188	108	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	98	48	50
2015년	2,740	18,835	2,639	18,723	112	77	35
2014년	1,418	11,180	1,351	10,695	485	396	89



그림 9. 사고발생 추세

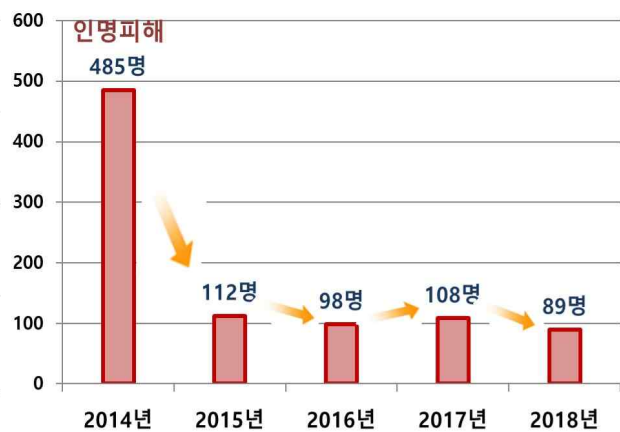


그림 10. 인명피해 현황

☞ 7월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

■ 해상조난사고 현황

- (총괄) 최근 5년간 7월에 발생한 해양 선박사고는 전체 13,591척 중 1,233척(9%)으로 연 평균 247척의 사고가 발생
 - 동 기간 사망·실종자는 18명 발생
- (선종별) 어선 627척, 레저선박 291척, 낚시어선 97척 순으로 발생, 특히 7월 중 레저활동 및 낚시객 증가로 인한 사고 개연성 증가
- (유형별) 기관손상 등 단순사고*를 제외하고, 충돌·접촉사고가 130척(10.5%)으로 가장 많이 발생하였고, 침수 79척(6.4%), 좌초 64척(5.2%) 순
 - * 기관·추진기·키손상 515척(41.7%) > 부유물감김 147척(11.9%) > 운항저해 101척(8.2%)

해양 안전정보

- 특히 7월은 장마전선의 영향으로 장마기간 동안 지속적인 호우와 강풍으로 인하여 정박 중인 선박의 침수 및 유실사고가 우려되어 정박 선박에 대한 철저한 관리가 요구됨
- 이 시기 출어선 및 레저객의 증가에 따른 어선과 레저선박의 사고가 증가할 것으로 예상되므로 구명동의 등 안전장비를 반드시 착용하고 기상예보 및 항행정보를 수시로 확인하여 사고예방 철저
 - 스마트폰 위치정보(GPS)를 이용, 사용자의 위치가 자동으로 송신되는 「해로드 어플」 설치 권장
 - 기상청 ‘해양기상정보포털’ 을 통한 해양기상 정보 수시 확인
 - * 해역별 안개, 너울, 이안류 등 해난정보 제공

해양사고 예방정보

제공: 해양안전심판원

■ 최근 5년간('14~'18년) 7월 해양사고 현황

○ 최근 5년간 7월 해양사고: 총 974건 발생

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	745	558	720	776	959	974	949	1020	1146	1176	999	971

○ 7월은 본격적인 휴가철로 수상레저기구 해양사고 발생률 증가, 장마로 인한 기상 악화 등 해상정보 확인 철저(최근 5년간 월평균 183건, 7월 190건)

- 최근 5년간('14~'18년) 7월 해양사고

- (선종별) 어선 698척, 기타선·수상레저기구 207척, 예부선 60척, 화물선 39척, 유조선 26척, 여객선 20척 등의 순(총 1,050척)
- (사고유형별) 기관손상 314건, 안전운항저해 169건, 충돌 86건, 좌초 60건, 화재폭발 46건, 안전사고 40건, 전복 17건, 접촉 9건, 해양오염 4건 등의 순

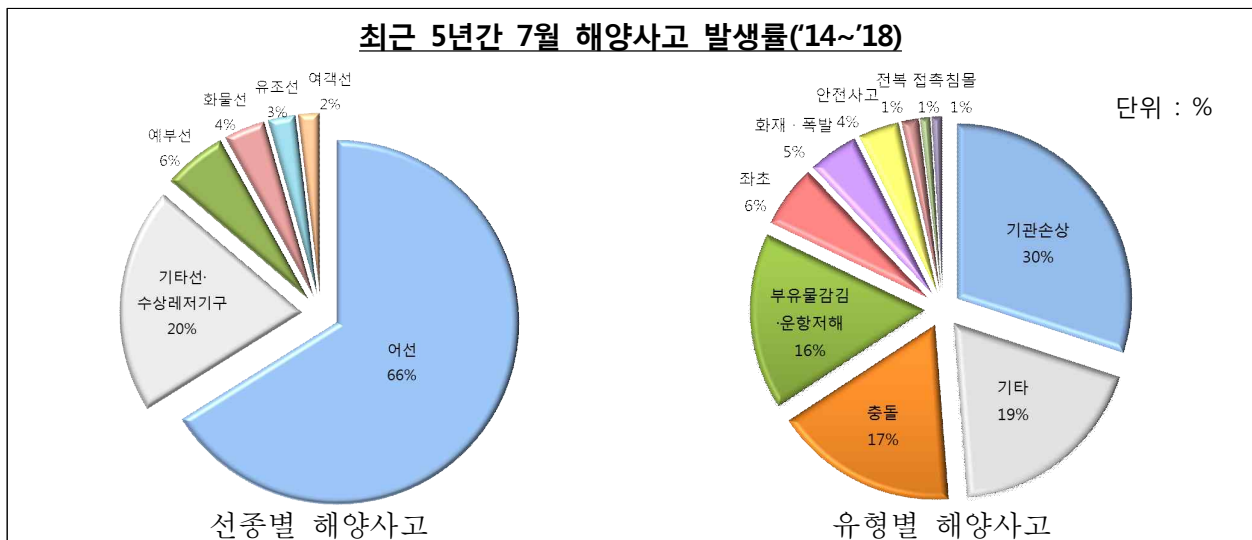


그림 11. 7월 해양사고 발생률('14~'18년)

- 최근 5년간 월별 레저선박사고 현황 ('14~'18, 단위: 명)

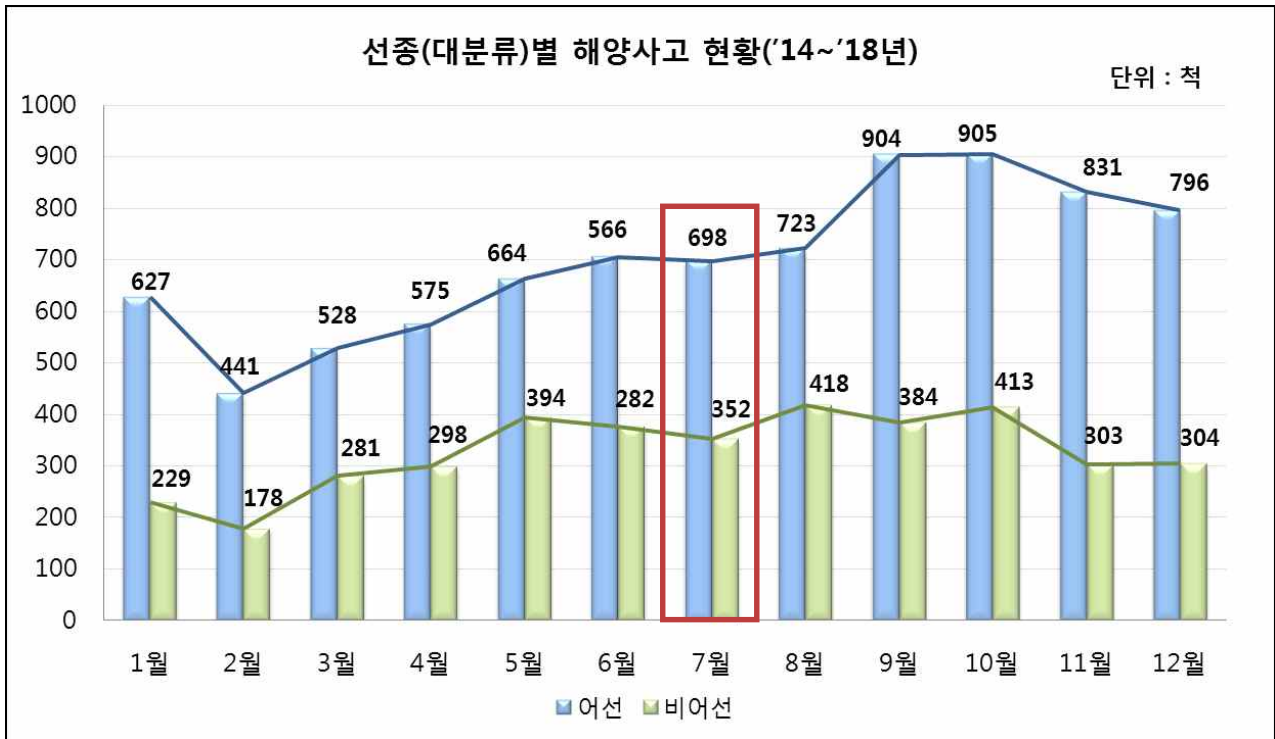
월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
명수	48	38	82	113	173	174	168	218	203	218	145	85

7월의 해양사고예방 표어

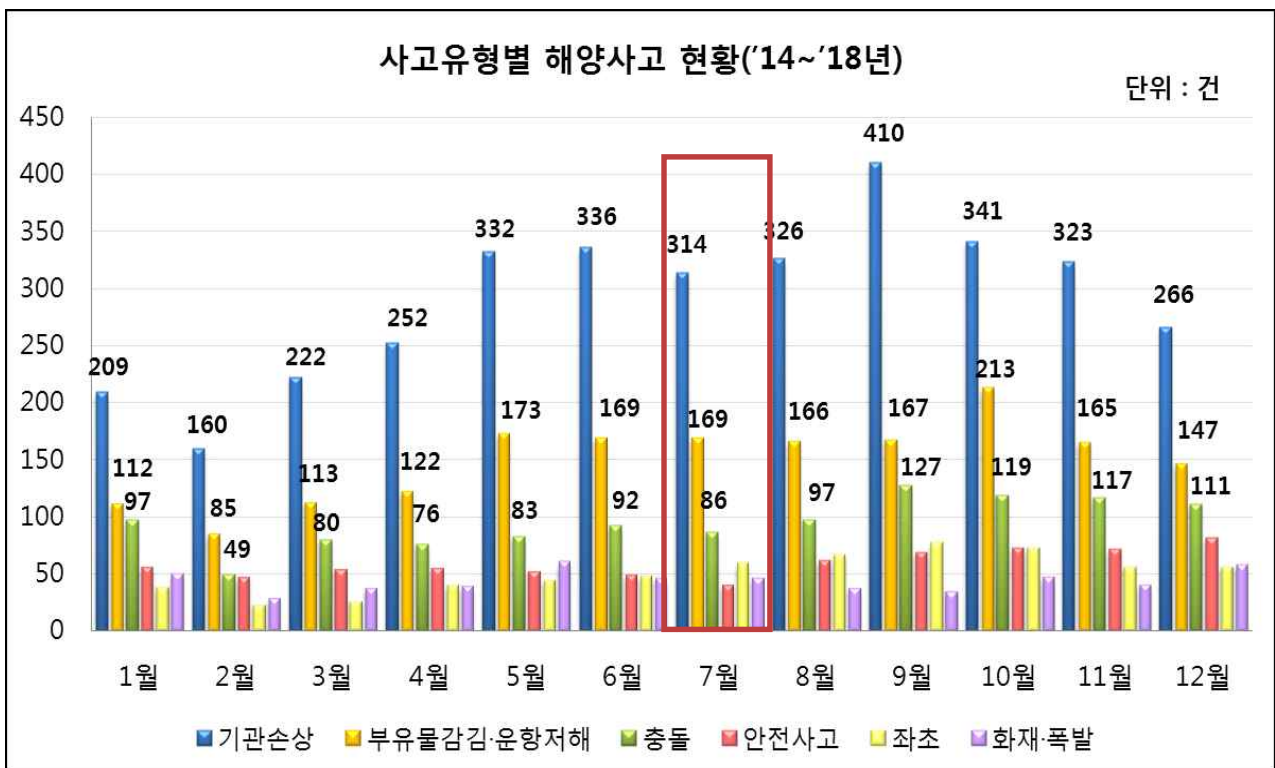
즐거운 바다, 모두의 안전에서 시작합니다.

■ 최근 5년간('14~'18년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황



○ 사고유형별 해양사고 현황



☞ 7월 주요 해양사고 사례는 부록3. 을 참고

어업정보

제공: 국립수산과학원

■ 7월 어황정보

○ 지난달(6월) 어황

- 살오징어, 참조기는 평년수준이었으며, 갈치, 고등어, 멸치, 전갱이는 평년비 부진하였음

○ 7월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 3개월(4.19~7.16)간의 휴어기를 끝내고 조업을 재개하며, 고등어, 망치고등어, 전갱이 등을 대상으로 제주 주변해역 ~ 남해 동부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠음. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망됨
- 권현망어업: 금어기(4~6월)를 끝내고 조업을 재개하여 조업이 활발해지겠으며, 동해 남부 연안에서도 자망어업에 의해 일부조업이 있을 것으로 예상됨. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망됨
- 근해안강망어업: 서해 특정해역 ~ 제주도 북서부 근해에 걸쳐 갈치, 반지, 병어 등을 대상으로 조업하며 전체적인 어황은 평년수준으로 전망됨
- 쌍끌이대형저인망어업: 살오징어, 갈치, 눈볼대 등을 대상으로 서해 중남부 및 남해 근해에 걸쳐 중심어장이 형성되겠음
- 대형외끌이저인망어업: 제주 남부~남해 중부 근해에 걸쳐 눈볼대, 가시발새우, 황돔, 아귀류 등을 대상으로 어장이 형성됨
- 서남구중형인망어업: 눈볼대, 아귀류, 가시발새우를 대상으로 제주 남서부 근해~남해 동부 해역(대마도 근해)에 걸쳐 조업이 이루어질 것으로 예상됨
- 동해구외끌이중형저인망어업: 강원·경북 연근해를 중심어장으로 도루묵, 청어, 기름가자미 등을 대상으로 조업하겠음. 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망됨

○ 주요 어종별 어황

고 등 어	고등어는 제주 주변해역도 대마도 주변해역에서 중심어장이 형성되는 시기이나, 주업종인 대형선망의 휴어기(4.19~7.16) 실시로 인해 생산량이 저조하겠음 ※ 대형선망 올해부터 휴어기 3개월 실시
살오징어	계절적인 북상회유가 시작되면서 서해남부해역과 동해 중남부해역을 중심으로 어장이 형성되겠음. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망됨
멸 치	주업종인 권현망어업의 금어기(4.1~6.30)가 끝나고 남해도와 거제도 주변해역을 중심으로 조업이 이루어지겠음. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망됨
갈 치	제주 주변해역과 남해 중부해역을 중심으로 어군밀음
참 조 기	제주 주변해역과 서해 남부해역에서 소규모 어장이 형성되는 시기이나 7월 한 달간의 어종별 금어기가 실시되겠음
전 경 이	제주주변해역과 남해 동부해역을 중심으로 어군밀도가 점차 높아질 것으로 예상되나, 역시 주업종인 대형선망의 휴어기(4.19~7.16)로 전체적인 어황은 부진할 것으로 전망됨

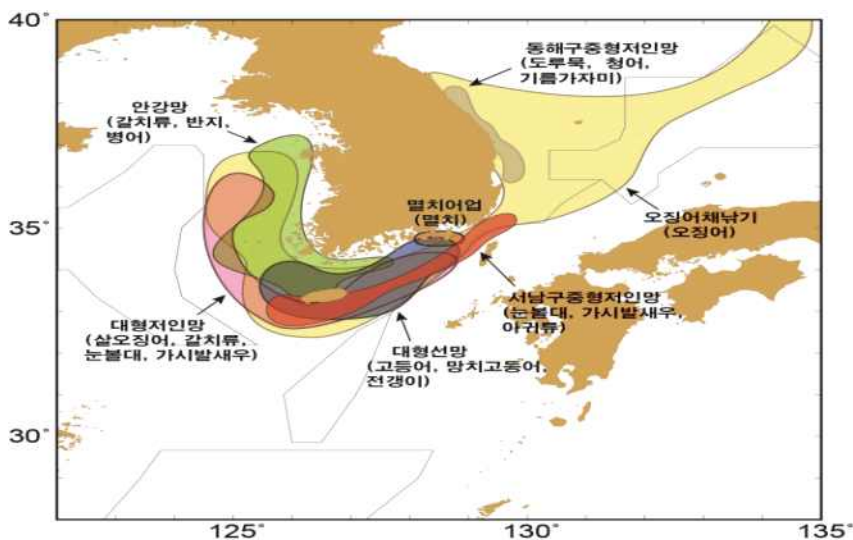


그림 12. 7월 어업별 예상 어장

【부록 1】

7월의 해양기상부이 해상풍(서해상)

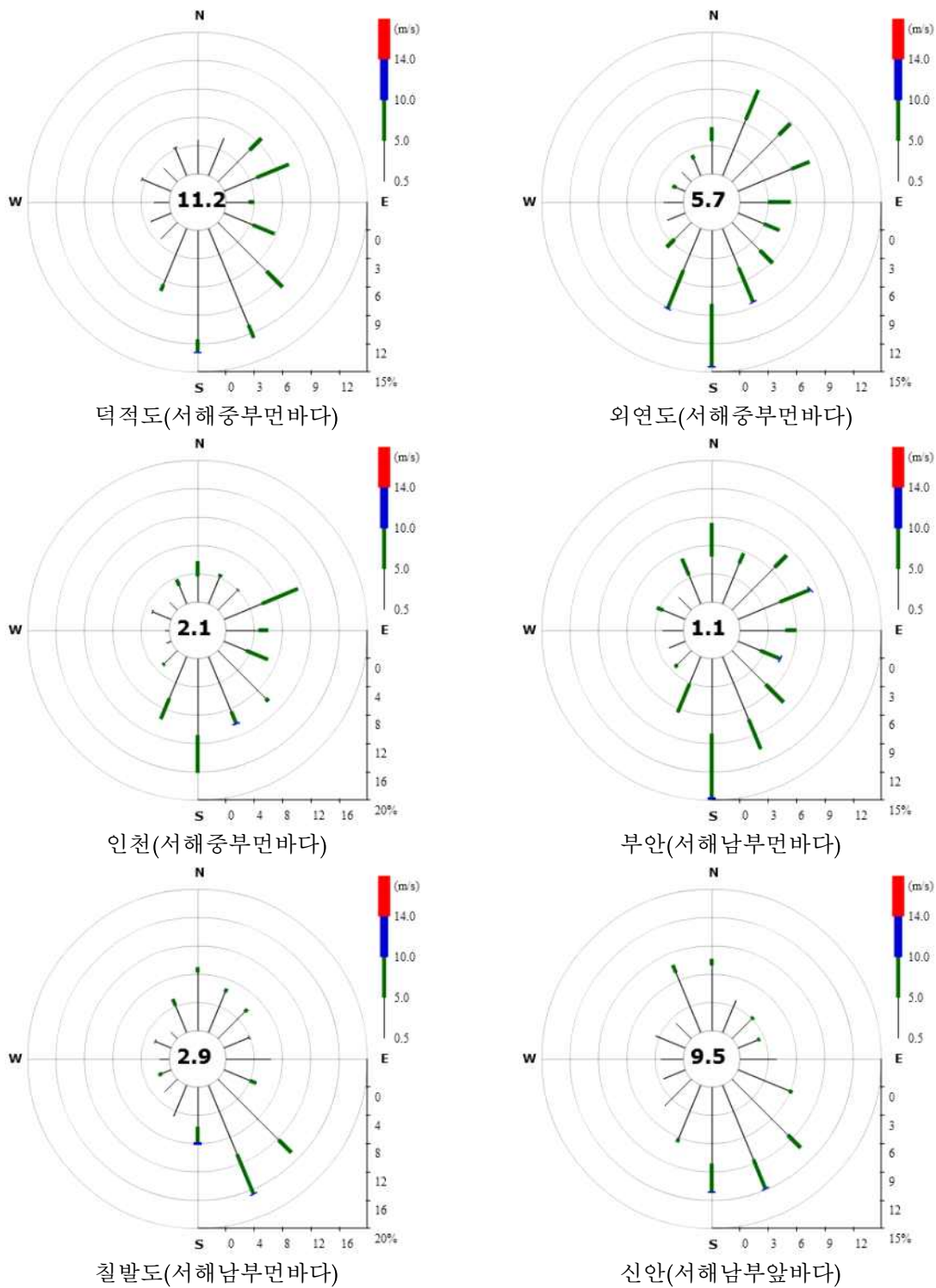


그림 1. 해양기상부이 관측 해상풍('18년 7월, 바람장미)

7월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)

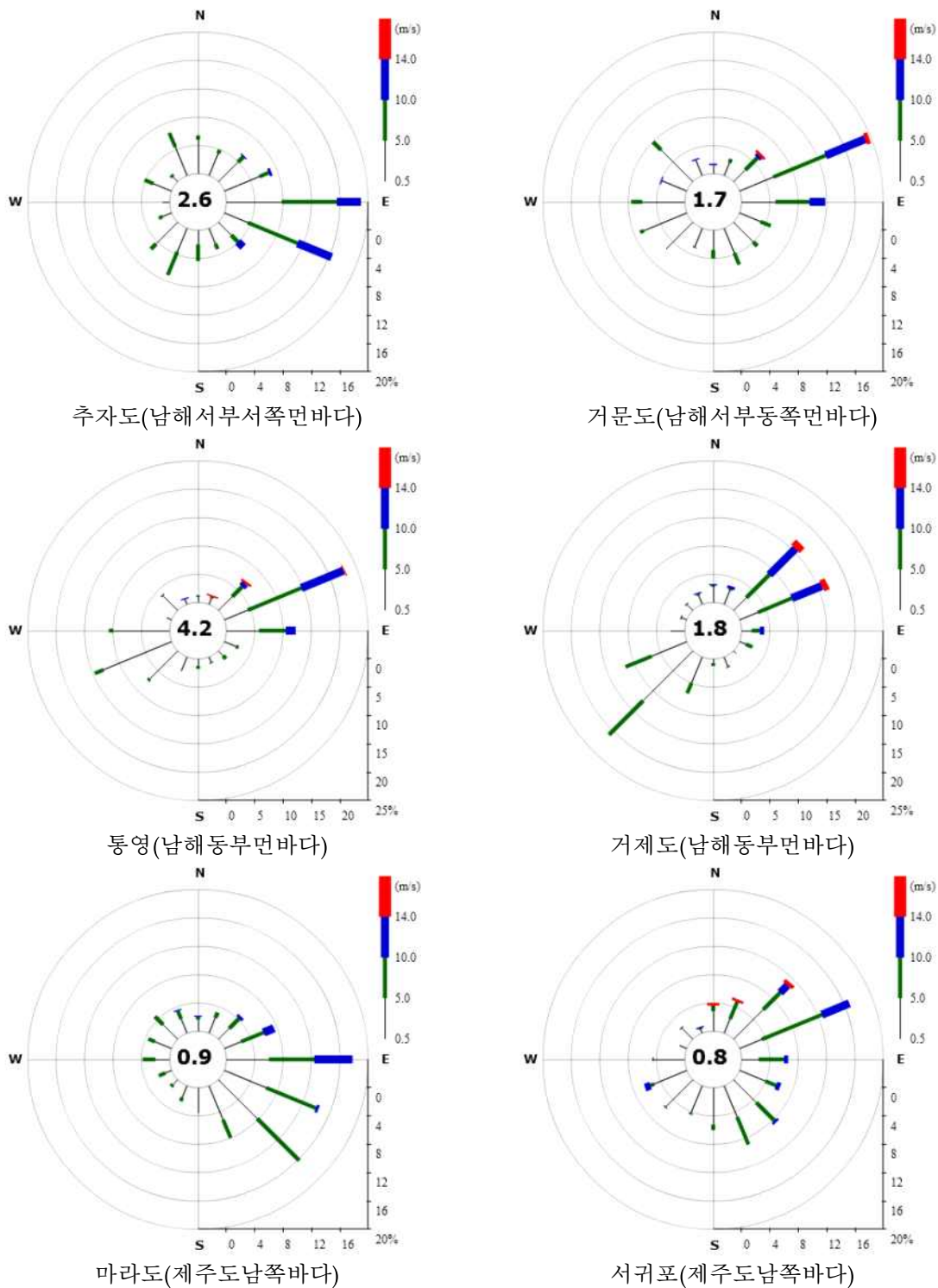


그림 2. 해양기상부이 관측 해상풍('18년 7월, 바람장미)

7월의 해양기상부이 해상풍(동해상)

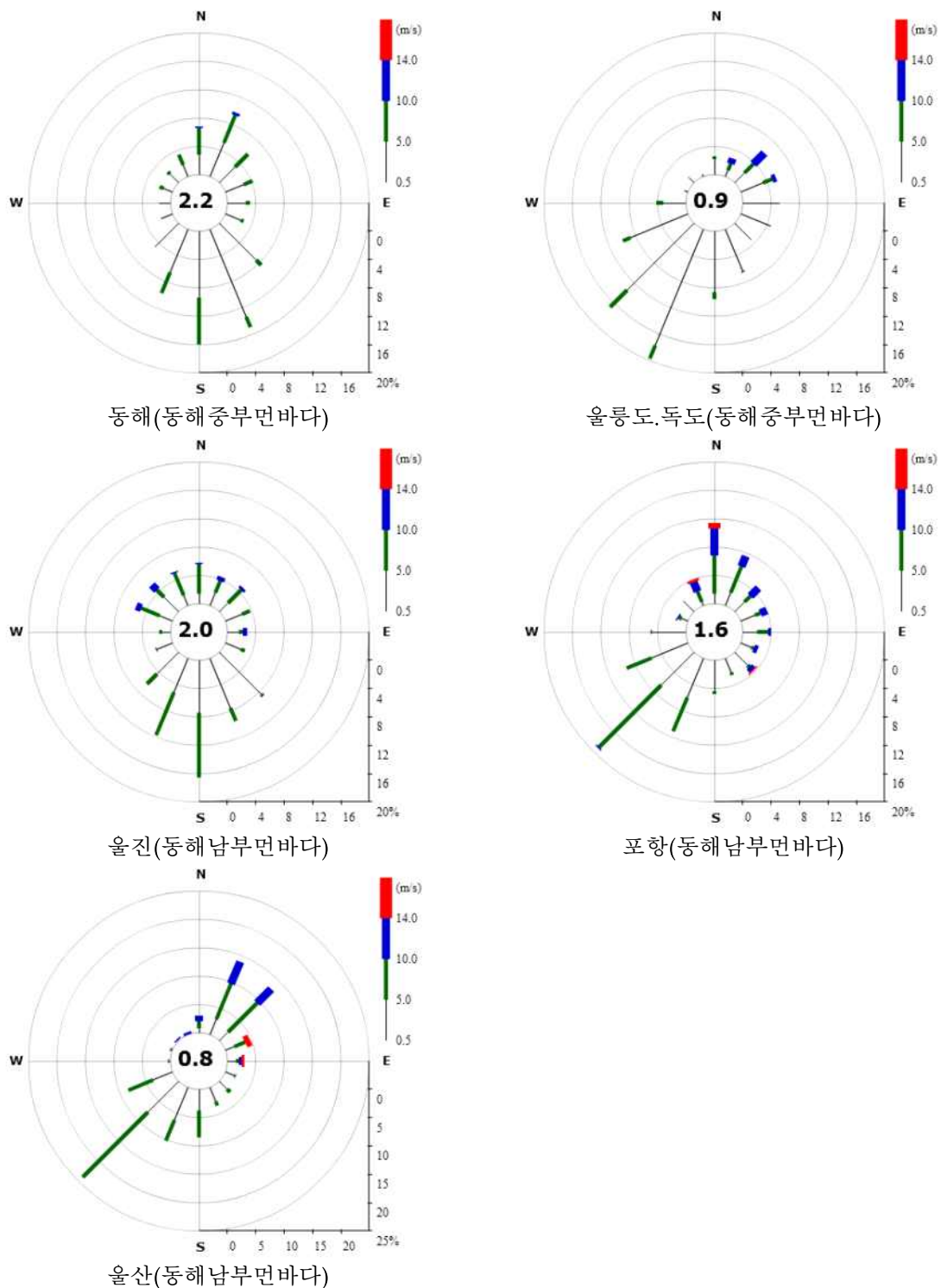


그림 3. 해양기상부이 관측 해상풍('18년 7월, 바람장미)

【부록 2】

7월의 주요 해상조난 사고 사례

제공: 해양경찰청

○ 사고 사례

일 시	선 명	피 해	사고원인
'18. 7. 8 19:13경	203진*호 (9.77톤, 어선, 승선원 5명)	선체 전복 1명 실종	항해 중 부선을 예인 중이던 예인선의 예인줄을 피하지 못하고 걸려 전복 * 당시기상 : 남서풍, 4~6㎧, 파고 1m, 시정양호
'18. 7. 27 08:48경	****호 (0.5톤, 모터보트, 승선원 5명)	선체 전복	레저활동 중 너울성 파도에 의해 선체 전복



어선 203진*호 전복



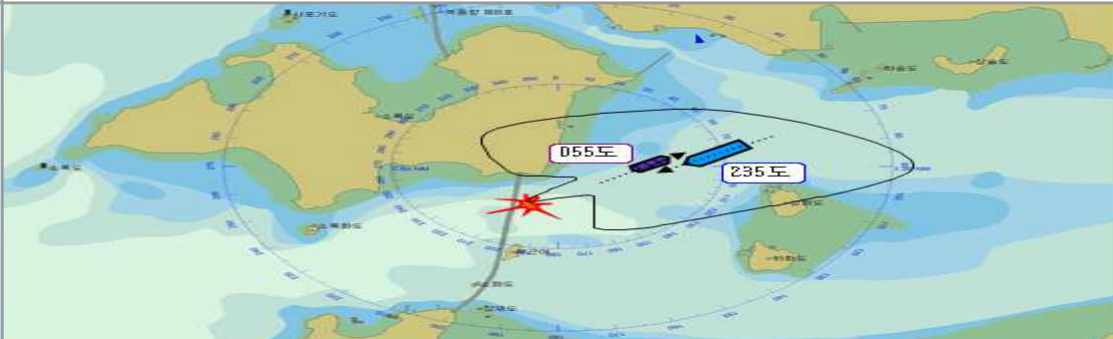
모터보트 ****호 전복

【부록 3】

7월의 주요 해양 사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 어선 A호 · 모터보트 B호 충돌사건

사건명		어선 A호 · 모터보트 B호 충돌사건
사건 개요	선박	A호 : 연안통발어선, 4.48톤, 길이 9.80미터, FRP 재질, 디젤기관 264kW 1기 B호 : 모터보트, 0.90톤, 길이 5.80미터, FRP 재질, 가솔린기관 115kW 1기
	일시	2017. 7. 20. 08:15경
	장소	전남 고흥군 소록도등대로부터 진방위 약 98도 방향, 약 1.74마일 거리 해상
	피해	A호 : 우현 선수부 균열 B호 : 선원 및 승객 부상, 선수부 및 기관 파손
	상황	A호는 녹동항을 출항하여 녹동신항에 통발을 내려놓고 짙은 안개가 낀 거금대교 인근해상을 약 11노트로 항해하던 중이었고, B호는 낚시를 목적으로 녹동항을 출항하여 거금대교 인근 해상으로 가던 중 짙은 안개 때문에 다시 녹동항으로 회항하려고 하다가 A호의 우현 선수부와 B호의 우현 선수부가 충돌
날씨	짙은 안개, 남서풍 초속 4~6m, 파고 1.0m, 시정 약 20m~30m	
원인	○ 짙은 안개로 인한 제한된 시계 안에서, A호가 무중신호를 울리지 아니하면서 무리하게 빠른 속력으로 항해하며 경계를 소홀히 하여 발생한 것이나, B호가 무중신호를 울리지 아니한 것도 일인	
교훈	○ 시계가 제한된 상황에서 모든 선박은 충돌의 위험이 있는 상대 선박을 인지하고 정선을 시도하더라도 충돌 전에 배를 멈출 수 있을 정도의 안전한 속력으로 항행하여야 함 ○ 시계가 제한된 수역이나 그 부근에 있는 모든 선박은 밤낮에 관계없이 정해진 음향신호를 울려 주변의 선박으로 하여금 본선의 위치를 미리 파악할 수 있도록 하여야 함	
사고 사진		

7월의 주요 해양 사고 사례

2. 모터보트 C호 · 수상오토바이 D호 충돌사건

사건명	모터보트 C호 · 수상오토바이 D호 충돌사건	
사건개요	선박	C호 : 모터보트, 길이 5.70미터, FRP 재질, 가솔린선외기 100마력 1기 D호 : 수상오토바이, 길이 3.53미터, FRP 재질, 가솔린선외기 260마력 1기
	일시 장소	2017. 8. 6. 17:08경 강원도 홍천군 소재 충의대교로부터 남동방 약 310m 수면
	피해	D호 : 탑승자 1명 사망
	상황	C호는 웨이크보드를 선미 예인한 채 속력 약 16노트로 강원도 춘천시 소재 마곡유원지의 계류지를 출발 후 충의대교를 향해 운항하던 중이었고, D호는 마곡유원지 수상오토바이 탑승 대기장소를 출발하여 일정한 침로 및 속력 없이 지그재그로 운항하며 레저활동을 즐기던 중 C호의 선수부와 D호 선미부가 교각 90도를 이루며 충돌
	날씨	맑은 날씨, 남서풍 초속 1.4m, 시정 약 10마일
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시정이 양호한 주간에 마곡유원지의 좁은 수역에서 C호가 경계를 소홀히 하고 부적절하게 피항협력동작을 한 것과 D호가 탑승자 안전관리와 경계를 소홀히 하고, 부적절하게 운항한 것이 원인이 되어 발생한 것 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 마곡유원지와 같이 좁은 수역에서 고속 주행하는 모터보트와 지그재그로 운항하며 레저를 즐기는 수상오토바이 등은 경계를 보다 더 철저히 하여 사전에 속력을 낮추거나 변침하는 조치를 하여 충돌을 예방하도록 하여야 함 	
충돌 상황도		