

4월 연근해 선박 기상정보



발표일: 2019년 4월 1일



해양기상정보

- 해상 특성(최근 5년간('14~'18년))
 - 상순: 서해남부·남해·동해·제주도 먼바다의 파고는 약간 높았지만 그 밖에는 낮았음
 - 중순: 남해·동해·제주도 먼바다의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
 - 하순: 동해남부 먼바다의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
- 풍랑특보일 수(최근 5년간('14~'18년))
 - 4월: 5.8일(상순 2.5일 / 중순 1.9일 / 하순 1.4일)로 3월(6.4일)보다 0.6일 감소
- 해수면온도
 - 3월 실황: 서해(4.9 ~ 9.0℃) / 남해(9.9 ~ 16.2℃) / 동해(11.7 ~ 15.4℃)
 - 4월 예상: 서해(6 ~ 12℃) / 남해(10 ~ 15℃) / 동해(13 ~ 15℃)
- 조석(고극조위)
 - 인천: 21일(920cm) / 완도: 20일(383cm) / 포항: 23일(30cm)

해양안전정보

- 해양선박 사고(최근 5년간('14~'18년))
 - 전체 13,591척 중 1,002척(7.3%)으로 연 평균 200척의 사고가 발생
- ☞ 봄철 행락객, 수상레저객·낚시어선업 성수기 도래에 따른 수상레저기구 및 낚시어선 등 연안 해상교통량 급증하고, 해상에 국지적으로 발생하는 안개로 인한 시정불량에 따른 충돌, 부유물감김, 좌초 사고가 주로 발생하므로 이 해역을 운항하는 선박은 레이더 견시를 철저히 하고, 기상예보 및 항행정보를 수시로 확인하여 안전항해에 유념

<4월 해양사고예방 표어>

바다 위 화재예방, 안전점검은 필수입니다.

어업정보

- 4월 어황
 - 망치고등어는 평년비 순조로우며, 갈치는 평년비 순조 또는 평년수준, 멸치는 평년수준, 고등어는 평년수준 또는 평년비 부진, 살오징어, 전갱이는 평년비 부진하겠음

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 해양안전심판원

해양기상정보

최근 5년간('14~'18년) 4월 순별 평균파고

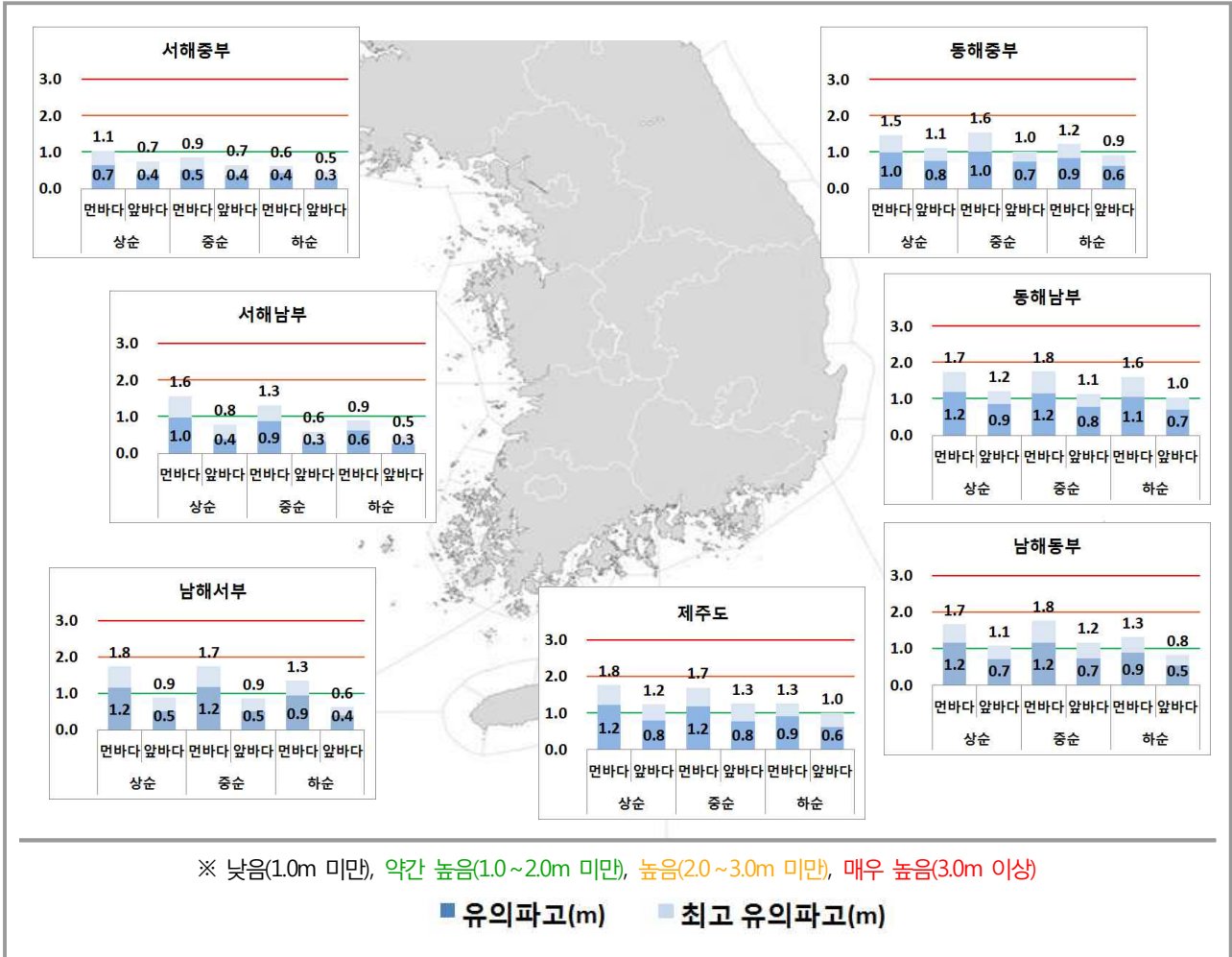


그림 1. 최근 5년간('14~'18년) 4월 순별 평균파고

☞ 파고정보는 해역별 해양기상부이와 파고부이의 최근 5년간('14~'18년) 유의파고, 최고 유의파고의 순별 평균값을 활용

※ 유의파고: 일 평균 유의파고의 평균값 / 최고 유의파고: 일 최고 유의파고의 평균값

☞ 해양기상부이 및 파고부이 지점

해역	해양기상부이	파고부이
서해중부	덕적도, 외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천
서해남부	칠발도, 신안	옥도, 진도, 군산, 영광
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 노화도, 고흥, 추자도
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 다대포, 한산도
동해중부	울릉도, 동해	독도, 혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항	죽변, 구룡포, 후포
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도

■ 최근 5년간('14~'18년) 4월 지점별 평균파고

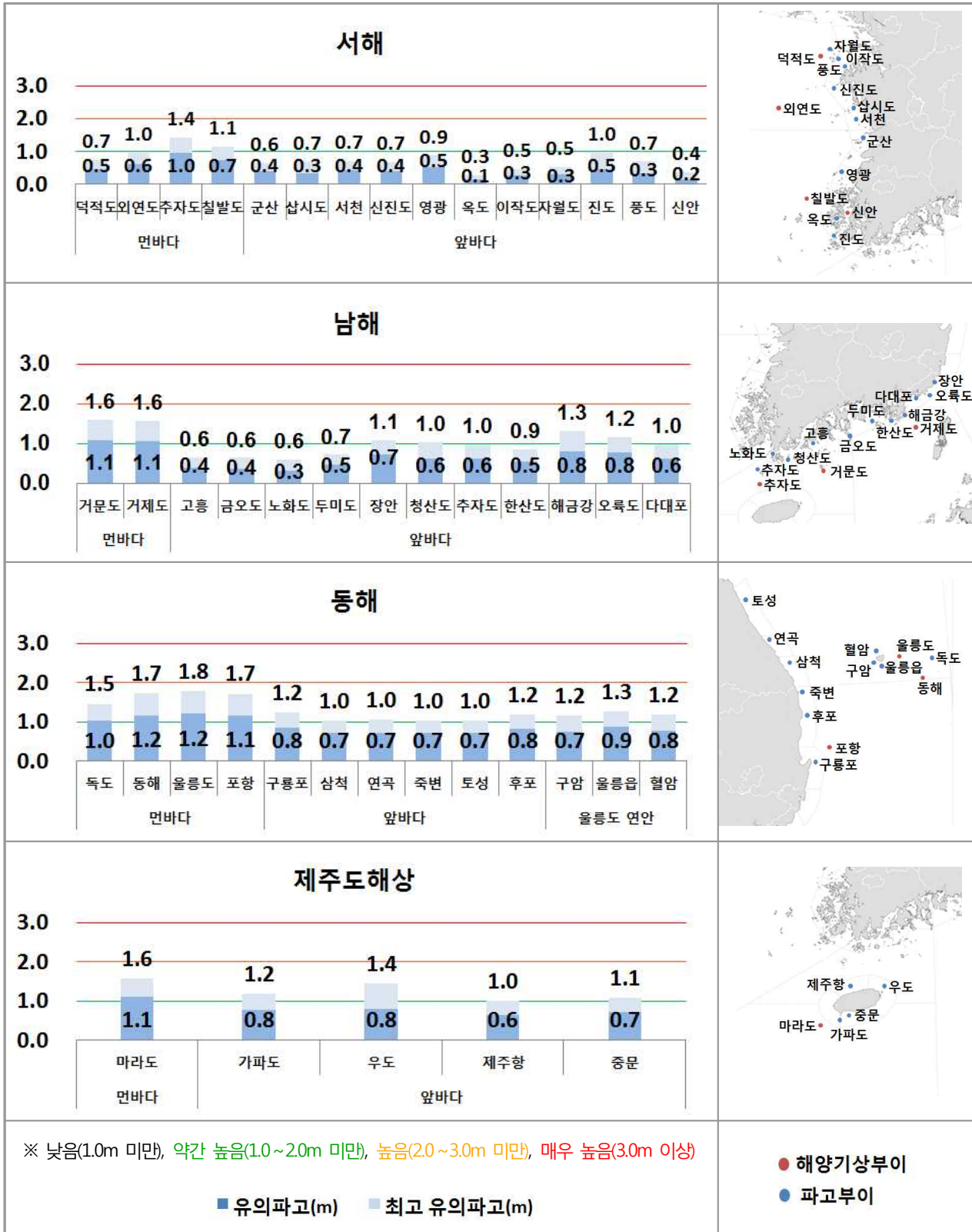


그림 2. 최근 5년간('14~'18년) 4월 지점별 평균파고

○ 최근 5년간 4월 순별 유의파고 특성

- (상순) 먼바다: 서해중부의 파고는 낮았으나 그 밖에는 약간 높았음
 앞바다: 전 해상의 파고는 낮았음
- (중순) 먼바다: 서해의 파고는 낮았으나 그 밖에는 약간 높았음
 앞바다: 전 해상의 파고는 낮았음
- (하순) 먼바다: 동해남부의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
 앞바다: 전 해상의 파고는 낮았음

○ 최근 5년간 4월 지점별 유의파고 특성

- (서해) 먼바다: 추자도의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
 앞바다: 전 해상의 파고는 낮았음
- (남해) 먼바다: 전 해상의 파고는 약간 높았음
 앞바다: 전 해상의 파고는 낮았음
- (동해) 먼바다: 전 해상의 파고는 약간 높았음
 앞바다: 전 해상의 파고는 낮았음
 울릉도 연안: 전 해상의 파고는 낮았음
- (제주도) 먼바다: 전 해상의 파고는 약간 높았음
 앞바다: 전 해상의 파고는 낮았음

○ 최근 5년간 4월 지점별 유의파고 극값(일 평균)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	값(m)	지점	날짜	값(m)	지점	날짜	값(m)
서해	영광	'18.04.07.	3.2	칠발도	'18.04.07.	3.1	칠발도	'15.04.07.	3.0
남해	거제도	'15.04.13.	2.9	거제도	'16.04.17.	2.8	거제도	'16.04.27.	2.8
동해	울릉도	'16.04.17.	3.8	울릉도	'14.04.04.	3.2	구암	'16.04.17.	3.1
제주	마라도	'18.04.07.	3.6	우도	'16.04.27.	3.2	우도	'17.04.10.	3.2

■ 최근 5년간('14~'18년) 및 '18년 4월 풍랑특보일 수

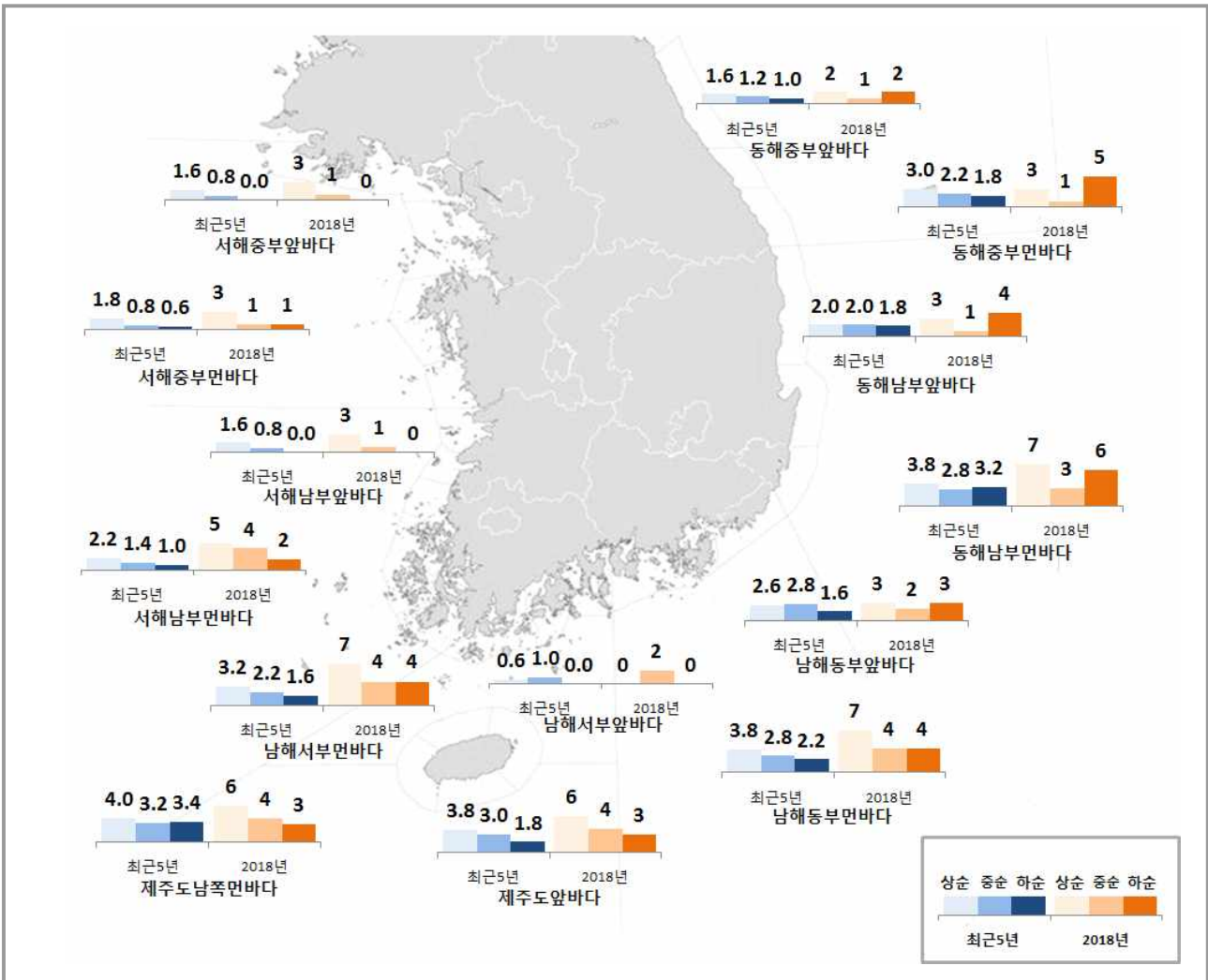


그림 3. 최근 5년간('14~'18년) 및 '18년 4월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순)

○ 4월 풍랑특보 발표일 수

- 최근 5년간 평균: 5.8일/3월(6.4일)보다 0.6일 감소
- 지난해('18년): 9.1일/3월(10.3일)보다 1.2일 감소

○ 4월 순별 풍랑특보 발표일 수 비교

- 최근 5년간 평균: 상순 2.5일 / 중순 1.9일 / 하순 1.4일
- 지난해('18년): 상순 4.1일 / 중순 2.4일 / 하순 2.6일

○ 4월 풍랑특보일 수 최다/최소 해역

- 최근 5년간 평균: 제주남쪽먼바다(10.6일)/남해서부앞바다(1.6일)
- 지난해('18년): 동해남부먼바다(16일)/남해서부앞바다(2일)

■ 지난해('18년) 4월의 해양기상부이 해상풍 및 파고 특성

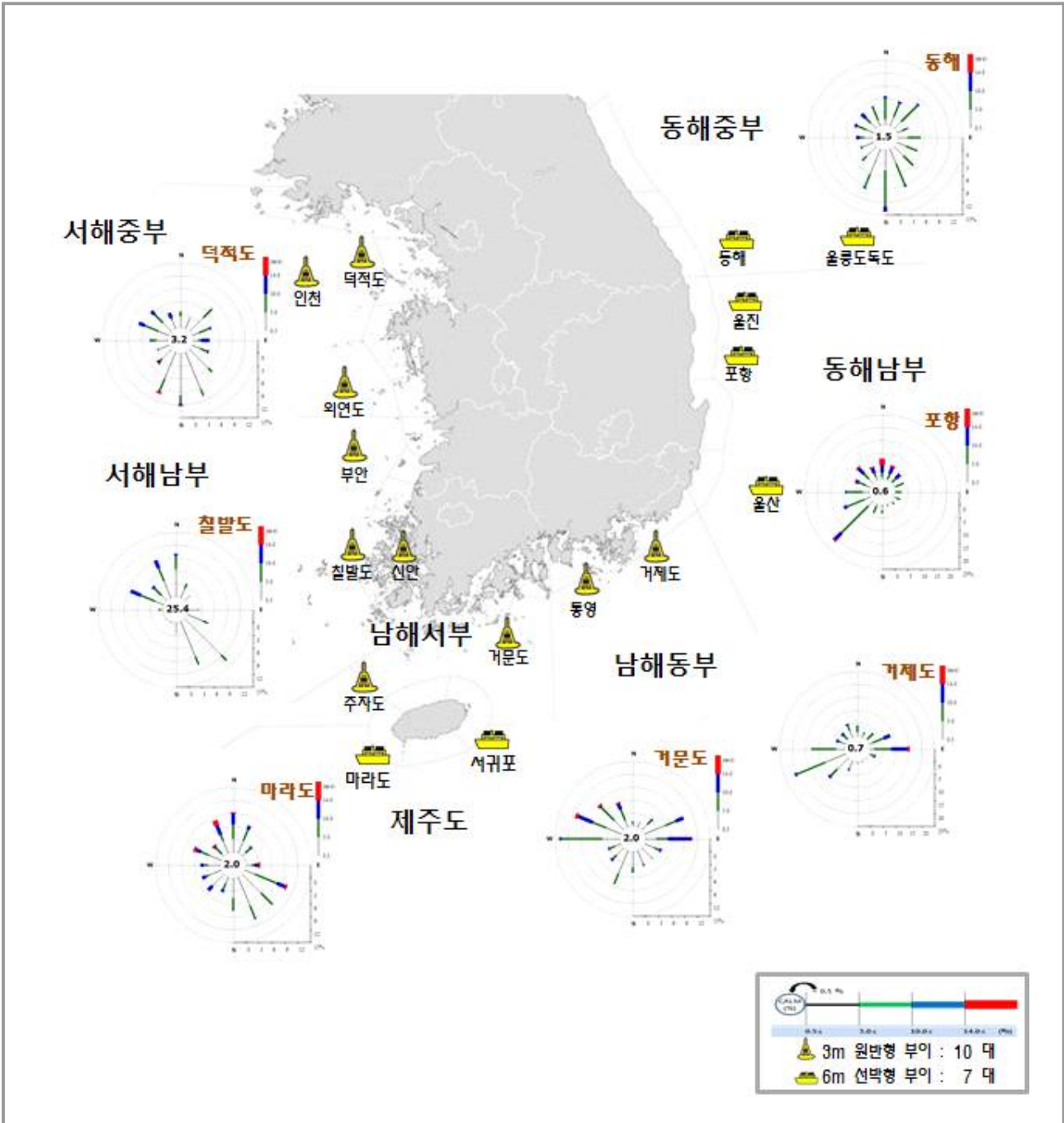


그림 4. '18년 4월 해양기상부이 해상풍 바람장미

☞ 해양기상부이의 전체 지점별 해상풍 바람장미는 부록1. 을 참고

○ 지난해('18년) 4월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역구분	주풍계	풍속(m/s) 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5 ~ 4.9	5.0 ~ 9.9	10.0 ~ 13.9	14.0 ≤	
서해중부	NW, SW	3.0	60.3	29.7	6.7	0.3	덕적도, 외연도, 인천
서해남부	NW, SE	9.2	62.2	22.7	5.9		칠발도, 부안, 신안
남해서부	NW	1.7	50.5	30.7	15.3	1.8	추자도, 거문도
남해동부	SW	1.7	40.0	41.7	15.5	1.1	통영, 거제도
동해중부	S, SW	0.9	40.1	49.7	8.7	0.6	동해, 울릉도
동해남부	SW	0.3	22.6	56.0	18.6	2.5	울진, 포항, 울산
제주도	SW, SE	1.2	47.8	33.6	14.7	2.7	마라도, 서귀포
전 해상		2.7	45.9	37.9	12.2	1.3	

- 주풍계: 대부분의 해상에서 남서풍 계열의 바람이 우세하였고, 서해와 남해서부는 북서계열의 바람도 나타났음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 48.6% / 5.0 ~ 9.9m/s 37.9% / 10.0m/s 이상 13.5%
- 풍속 분포 최다 해역
 - 5.0m/s 미만: 서해남부해상(62.2%), 북서풍, 남동풍이 우세함
 - 10.0m/s 이상: 동해남부해상(18.6%), 남서풍 계열의 바람이 우세함

○ 지난해('18년) 4월의 해역별 파고 계급별 분포

해역구분	파고(m) 분포(%)					관측지점
	<1.0m	1.0 ~ 1.9m	2.0 ~ 2.9m	3.0 ~ 4.9m	5.0m ≤	
서해중부	79.0	16.0	3.6	1.4		덕적도, 외연도, 인천
서해남부	82.3	13.5	2.6	1.6		칠발도, 부안, 신안
남해서부	58.1	26.4	12.9	2.6		추자도, 거문도
남해동부	55.2	32.0	12.7	0.1		통영, 거제도
동해중부	33.7	51.6	13.2	1.5		동해, 울릉도
동해남부	39.4	43.0	15.0	2.6		울진, 포항, 울산
제주도	49.7	32.9	13.7	3.7		마라도, 서귀포
전 해상	58.6	29.6	9.9	1.9		

- 전 해상 파고: 1.0m 미만 58.6% / 1.0~2.0m 29.6% / 2.0m 이상 11.8%
 - 서해는 1.0m 미만의 파고가 80.7%로 가장 많이 분포함
 - 남해는 1.0m 미만의 파고가 56.7%로 가장 많이 분포함
 - 동해는 1.0m ~ 1.9m의 파고가 47.3%로 가장 많이 분포함
- 파고 분포 최다 해역
 - 1.0m 미만: 서해남부해상(82.3%) / 3.0m 이상: 제주도해상(3.7%)

■ 해수면온도 3월 실황 및 4월 예측

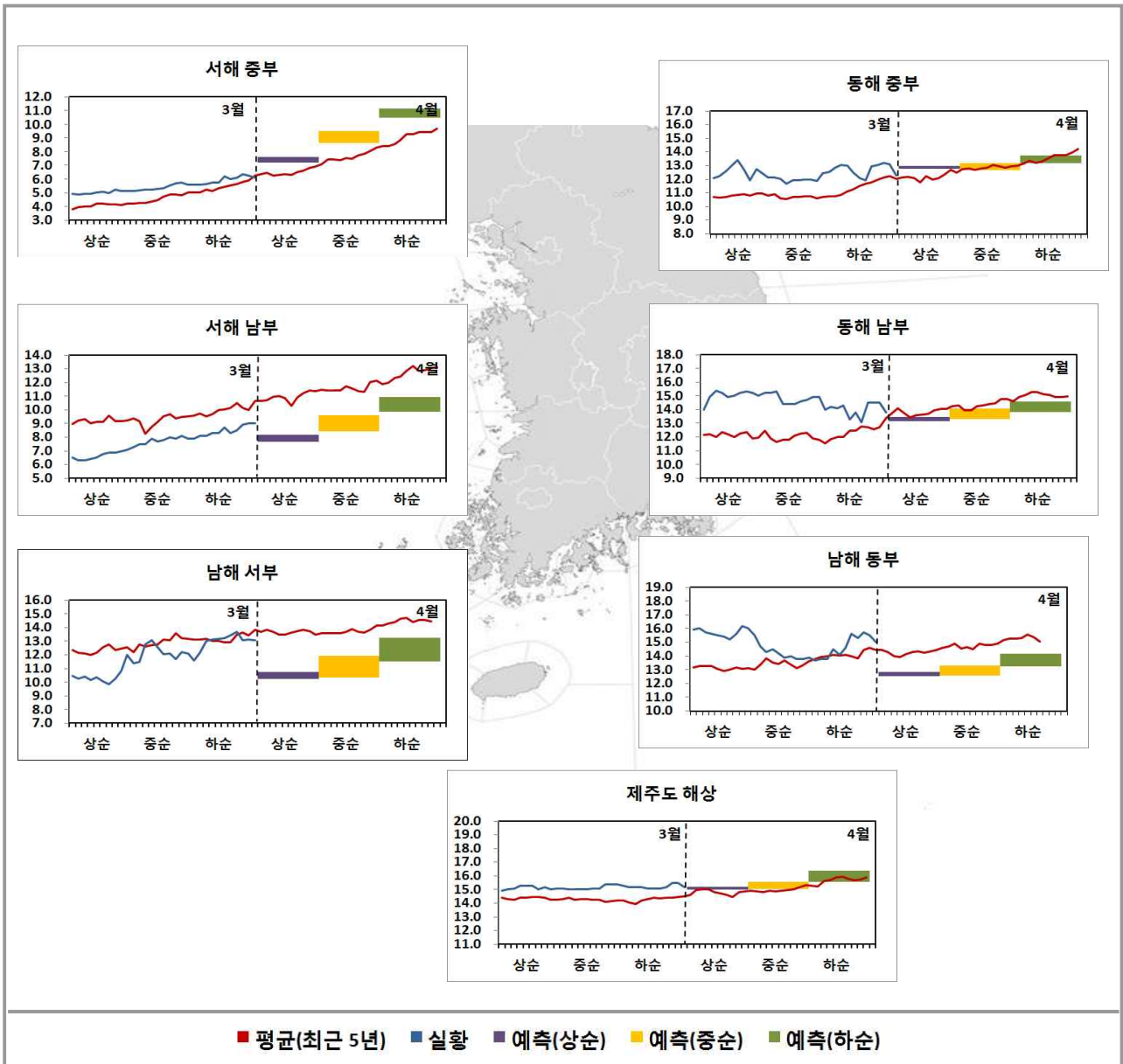


그림 5. 해수면온도 3월 실황 및 4월 예측

- ☞ 해수면온도 ‘평균(최근 5년)’ 및 ‘실황’ 은 해역별 대표 해양기상부이의 최근 5년간(‘14~’18년) 3월의 평균값과 지난 달(3월)의 실황값을 활용
 - 서해중부(덕적도, 외연도), 서해남부(칠발도)
 - 남해서부(거문도, 추자도), 남해동부(거제도), 제주도남쪽(마라도)
 - 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항)
- ☞ 해수면온도 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 해역별 순별 평균 예측값을 활용하여, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

○ '18년 3월 해역별 해수면온도 특성

해역	3월 해수면온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	4.9 ~ 5.3 (+1.0)	5.2 ~ 5.8 (+0.8)	5.6 ~ 6.4 (+0.5)
서해남부	6.3 ~ 7.1 (-2.5)	7.3 ~ 8.1 (-1.5)	7.9 ~ 9.0 (-1.5)
동해중부	12.0 ~ 13.4 (+1.7)	11.7 ~ 12.6 (+1.4)	12.0 ~ 13.2 (+1.2)
동해남부	14.0 ~ 15.4 (+2.9)	14.4 ~ 15.3 (+2.8)	13.1 ~ 14.5 (+1.6)
남해서부	9.9 ~ 12.0 (-1.9)	11.4 ~ 13.1 (-0.8)	11.6 ~ 13.7 (-0.3)
남해동부	15.2 ~ 16.2 (+2.6)	13.8 ~ 15.5 (+0.9)	13.7 ~ 15.7 (+0.7)
제주도 남쪽	14.9 ~ 15.3 (+0.7)	15.0 ~ 15.4 (+0.9)	15.1 ~ 15.5 (+0.9)

○ 최근 5년간 4월 해수면온도 평균 및 '19년 4월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 4월 해수면온도 평균		(예측) '19년 4월 해수면온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도	6.3 ~ 9.7	서해중부	6 ~ 12
칠발도, 신안	10.3 ~ 13.2	서해남부	7 ~ 12
울릉도, 동해	11.8 ~ 14.3	동해중부	13 ~ 14
포항	13.4 ~ 15.3	동해남부	13 ~ 15
거문도, 추자도	13.5 ~ 14.7	남해서부	10 ~ 14
거제도	13.9 ~ 15.5	남해동부	12 ~ 15
마라도	14.5 ~ 15.9	제주도 남쪽	15 ~ 17

※ 해수면온도 예측은 해역을 평균한 기후예측시스템 모델값으로 지점별 관측자료와는 차이가 있을 수 있음

조석 정보

제공: 국립해양조사원

4월 조석예보

서해안의 인천은 4월 21일에 920cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 4월 20일에 383cm, 동해안의 포항은 4월 23일에 30cm의 고극조위가 나타나겠음

4월 지역별 고극조위

해역	지역	대조기(삭 4.5)		대조기(망 4.19)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	인 천	17:18	820	17:04	891
	안 흥	16:19	612	15:58	656
	군 산	15:38	627	15:17	681
	목 포	14:35	404	01:56	450
남해안	제 주	23:09	241	23:02	273
	완 도	22:34	341	22:27	380
	마 산	21:17	176	21:18	193
	부 산	20:52	111	20:48	123
동해안	포 항	03:58	16	03:44	24
		17:08		15:56	
	속 초	03:05	23	02:44 15:00	25
	울릉도	02:53	14	02:31	20

☞ 2019년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr), ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

4월 지역별 조위 시계열

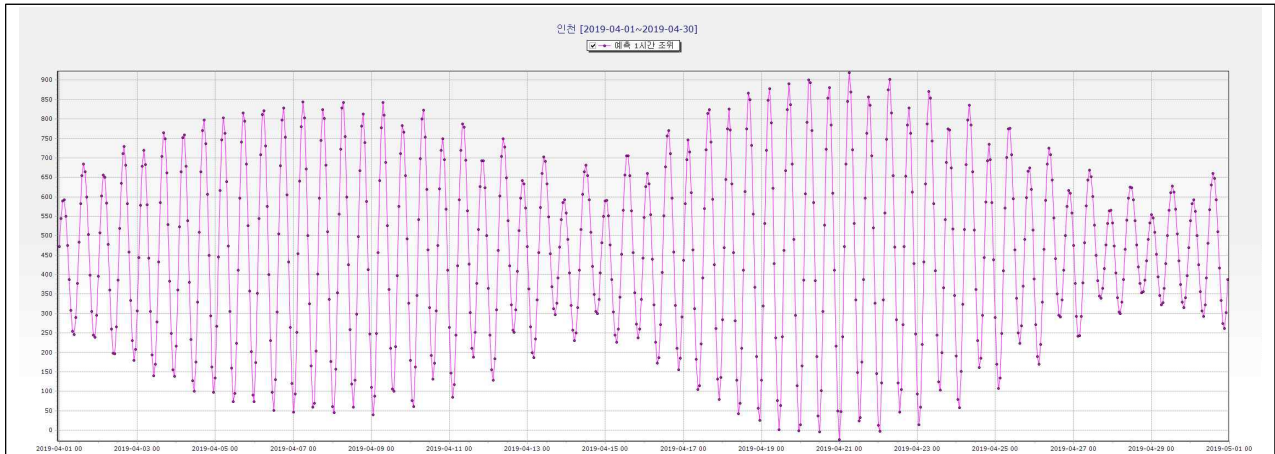


그림 6. '19년 4월 서해안 인천지역 조석예보

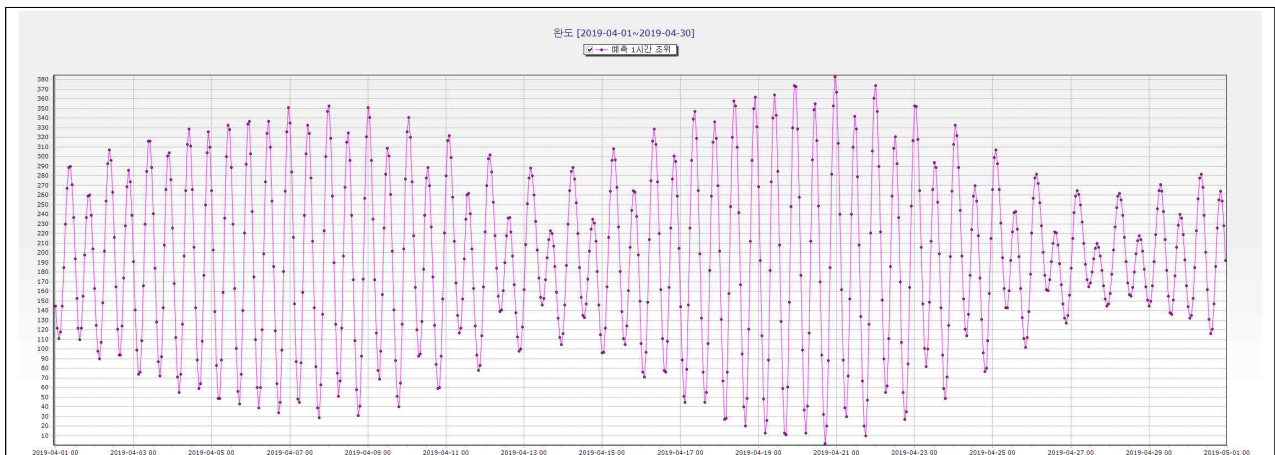


그림 7. '19년 4월 남해안 완도지역 조석예보

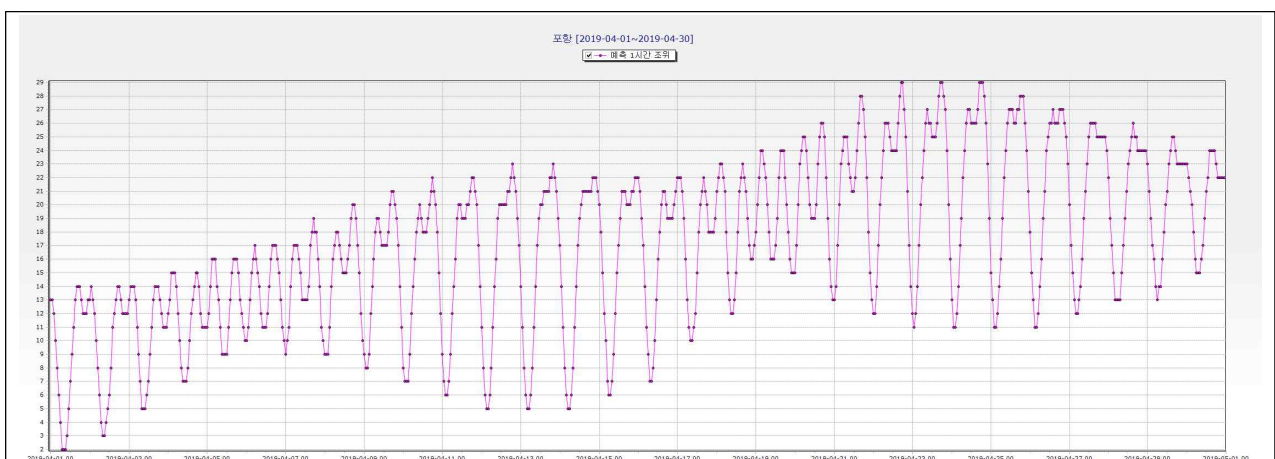


그림 8. '19년 4월 동해안 포항지역 조석예보

해양안전정보

해난사고 현황

제공: 해양경찰청

□ 최근 5년간('14~'18년) 해상조난사고 현황

최근 5년 동안 선박사고 총 13,591척(87,044명)이 발생하여 선박 13,258척(97.5%) 및 승선원 86,152명(98.9%)이 구조되었고, 승선원 892명(1.1%)이 사망(660명)·실종(232명)되는 인명피해가 발생

구분	발생		구조		구조불능		
	척	명	척	명	척	사망	실종
계	13,591	87,019	13,258	86,127	892	660	232
2018년	3,434	19,563	3,385	19,474	89	56	33
2017년	3,160	17,296	3,108	17,188	108	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	98	48	50
2015년	2,740	18,835	2,639	18,723	112	77	35
2014년	1,418	11,180	1,351	10,695	485	396	89



그림 9. 사고발생 추세

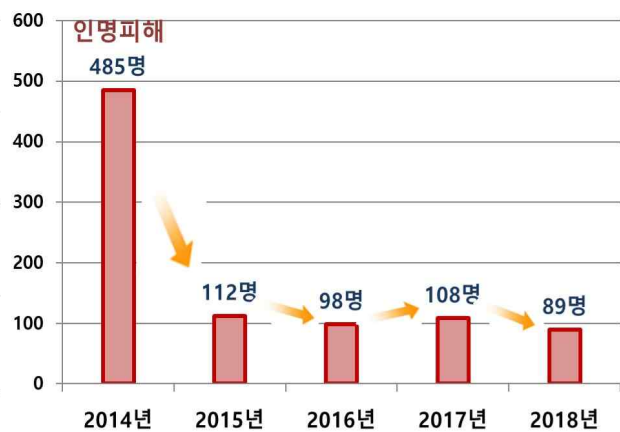


그림 10. 인명피해 현황

☞ 4월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

■ 해상조난사고 현황

- (총괄) 최근 5년간 4월에 발생한 해양 선박사고는 전체 13,591척 중 1,002척(7.3%)으로 연 평균 200여척의 사고가 발생
 - 동 기간 사망·실종자는 347명 발생 (세월호 사망·실종자 304명 포함)
- (선종별) 어선 570척, 레저선박 169척, 예부선 60척 순으로 발생. 특히 3월 이후 레저활동 및 낚시객 증가로 인한 사고 개연성 증가
- (유형별) 기관손상 등 단순사고를 제외하고, 충돌·접촉사고가 140척(14%)으로 가장 많이 발생하였고, 부유물감김 111척(11.1%), 침수 81척(8.1%) 순으로 발생

해양 안전정보

- 4월은 봄철 행락객이 증가하고 수상레저객·낚시어선업 성수기 도래에 따른 수상레저기구 및 낚시어선 등 연안 해상교통량 급증
- 봄철 해상에 국지적으로 발생하는 안개로 인한 시정불량에 따른 충돌, 부유물감김, 좌초 사고가 주로 발생
 - * 충돌 140척(14%), 부유물감김 111척(11.1%), 좌초 55척(5.5%)
- 특히 이 시기 서해, 남해해역에서는 해무가 자주 발생하므로 이 해역을 운항하는 선박은 레이더 견시를 철저히 하고, 기상예보 및 항행정보를 수시로 확인하여 안전항해에 유념
 - 스마트폰 위치정보(GPS)를 이용, 사용자의 위치가 자동으로 송신되는 「해로드 어플」 설치 권장
 - 기상청 ‘해양기상정보포털’ 을 통한 해양기상 정보 수시 확인
 - * 해역별 안개, 너울, 이안류 등 해난정보 제공

해양사고 예방정보

제공: 해양안전심판원

■ 최근 5년간('14~'18년) 4월 해양사고 현황

○ 최근 5년간 4월 해양사고: 총 776건 발생

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	745	558	720	776	959	974	949	1020	1146	1176	999	971

○ 4월은 해양사고 발생률이 낮은 편이며, 전월에 비해 사고유형별 발생 건수가 소폭씩 증가(최근 5년간 월평균 183건, 4월 155건)

- 최근 5년간('14~'18년) 4월 해양사고

- (선종별) 어선 575척, 기타선·수상레저기구 141척, 예부선 55척, 화물선 50척, 여객선 29척, 유조선 23척 등의 순(총 873척)
- (사고유형별) 기관손상 252건, 안전운항저해 122건, 충돌 76건, 안전사고* 55건, 좌초 40건, 화재폭발 39건, 침몰 14건, 전복 11건 등의 순

* 2019년 3월 우리원 통계현황 공표시 '인명사상사고' → '안전사고'로 명칭변경

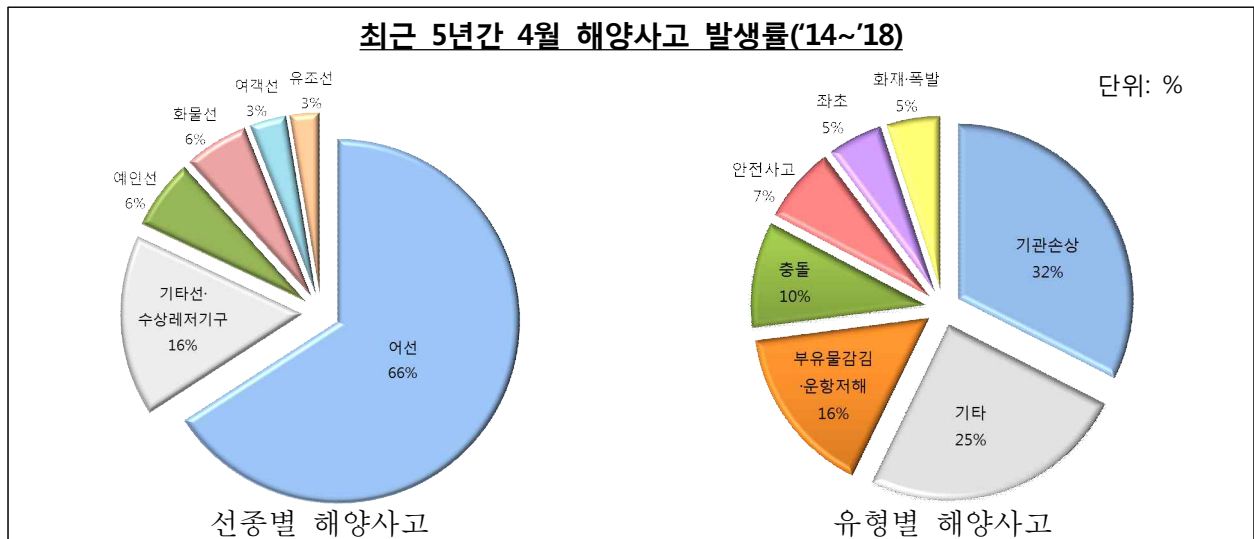


그림 11. 4월 해양사고 발생률('14~'18년)

- 최근 5년간 월별 화재사고 현황('14~'18, 단위: 건)

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	51	29	37	39	61	46	49	37	35	47	45	68

· 4월 화재사고 현황(선종별) : 어선 28척, 화물선·유조선 7척, 예부선 3척 등

4월의 해양사고예방 표어

바다 위 화재예방, 안전점검은 필수입니다.

■ 최근 5년간('13~'17년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황

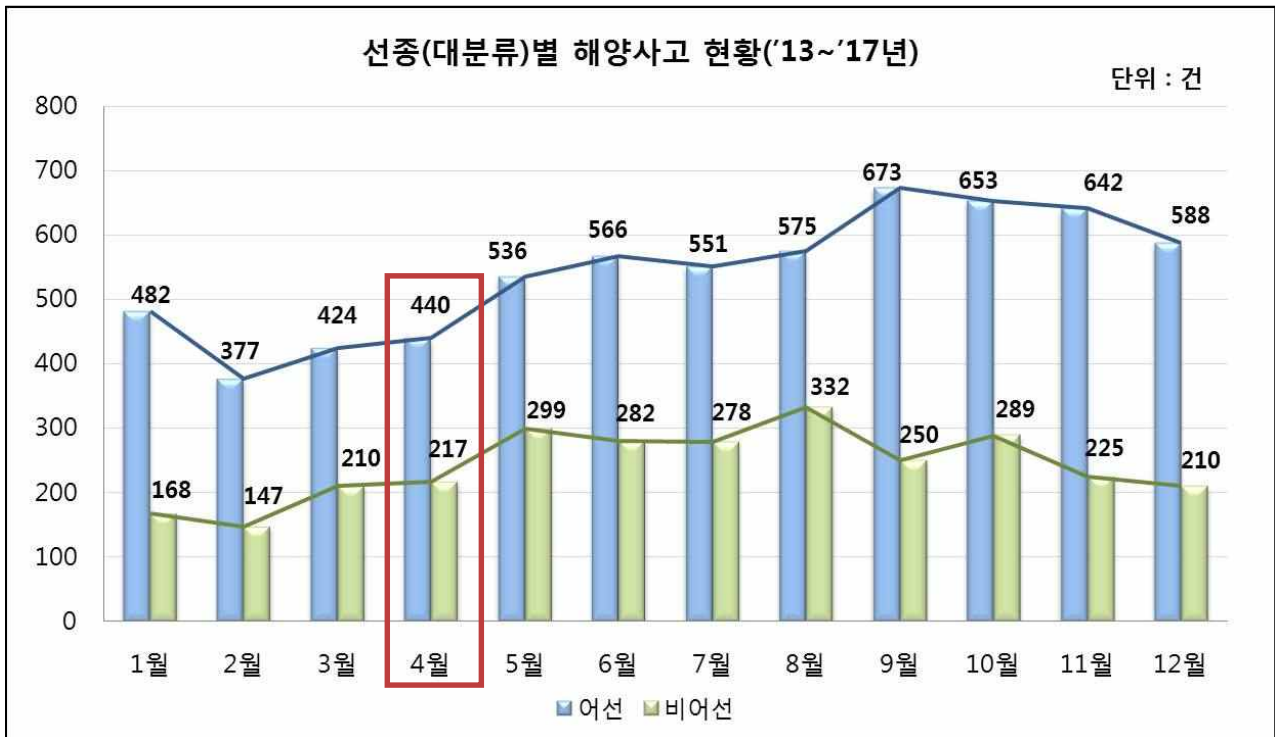


그림 12. 선종별 해양사고 현황('13~'17년)

○ 사고유형별 해양사고 현황

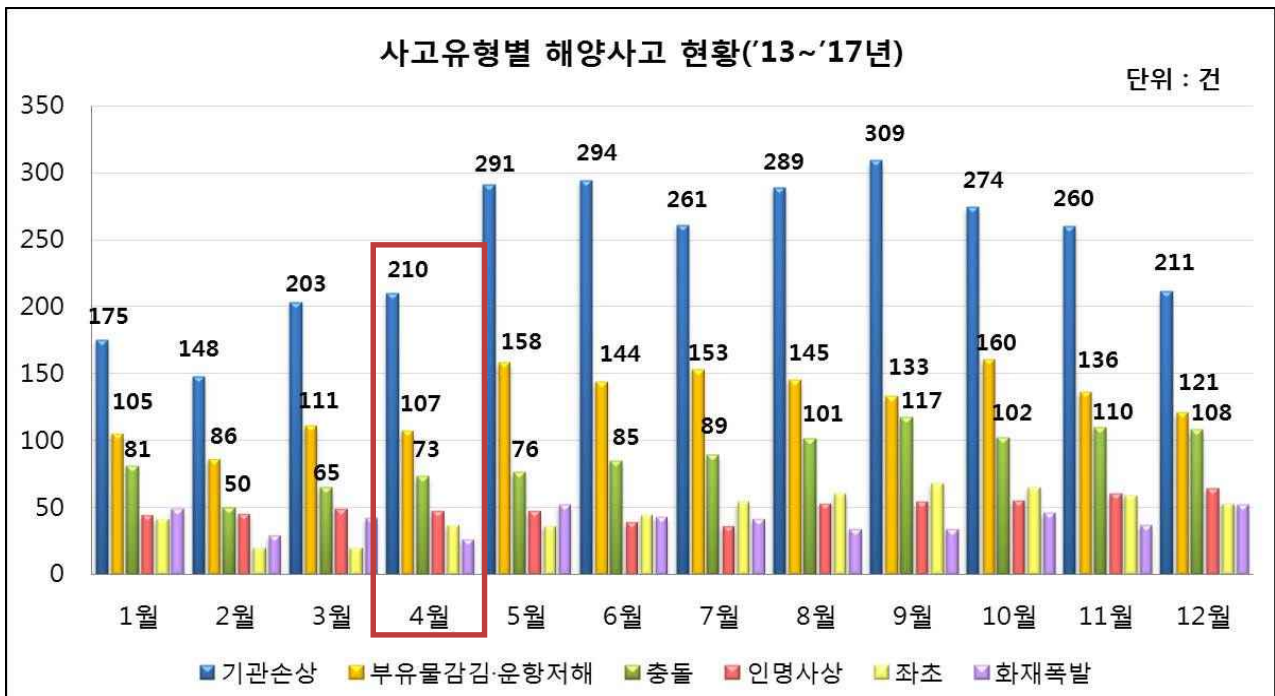


그림 13. 사고유형별 해양사고 현황('13~'17년)

☞ 4월 주요 해양사고 사례는 부록3. 을 참고

어업정보

제공: 국립수산과학원

■ 4월 어황정보

○ 지난달(3월) 어황

- 살오징어와 망치고등어는 평년비 순조로웠고, 멸치는 평년수준을 나타냈으나, 갈치, 고등어, 전갱이, 참조기는 평년비 부진하였음

○ 3월 주요 어망별 어황

- 대형선망어업: 고등어, 갈치, 방어, 삼치 등을 대상으로 제주 주변 및 동부 근해역을 중심으로 어장이 형성되겠다. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진으로 전망됨
- 권현망어업: 멸치 주산란기를 맞아 3개월(6월 30일 까지)간의 금어기에 들어가겠음
- 근해안강망어업: 황해저층냉수와 연안수 및 황해난류에 의한 수온전선대가 형성되는 서해 중부~제주도 북서부 근해에 걸쳐 어장이 형성되겠으며, 갈치, 아귀류, 병어, 참돔 등의 어군이 형성될 것으로 전망됨. 전체적인 어황은 평년수준으로 예상됨
- 쌍끌이대형저인망어업: 삼치, 갈치, 병어, 쥐치류 등을 대상으로 제주 남서부~남해 중부 근해에 걸쳐 어장이 형성되겠음
- 대형외끌이저인망어업: 제주 주변 전역에 걸쳐 아귀류, 가자미류, 쥐치류, 갑오징어류를 대상으로 어장이 형성되겠음
- 서남구중형인망어업: 눈눈불대, 가자미류, 가시발새우, 민어 등을 대상으로 제주 남서부 근해 및 남해 동부 해역에서 조업이 이루어질 것으로 예상됨
- 동해구외끌이중형저인망어업: 강원과 경북 연근해를 중심으로 청어, 기름가자미, 도루묵 등을 대상으로 조업하겠음. 저인망어업의 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망
- 오징어채낚기어업: 금어기(4.1~4.30)에 들어가겠음

○ 주요 어종별 어황

고 등 어	제주 서부해역과 대마도 북동쪽 일본해역에서 어군 밀도가 높을 것으로 예상되나, 제주 서부해역을 중심으로 조업이 이루어지겠음. 연중 한어기에 속해 전체어획량은 다소 적겠고, 어황은 평년수준 또는 평년비 부진 할 것으로 전망됨
살오징어	어군의 월동 및 산란 활동에 의해 동중국해에서의 어군밀도가 높은 시기로 연중 한어기(3~6월)를 맞겠고, 4~5월 동안 이어지는 금어기로 인해 조업활동이 제한적으로 이루어지겠음. 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망됨 *금어기: 정치망은 제외, 근해채낚기와 연안복합어업은 4월 한 달간 실시
멸 치	울산~기장 근해로 회유하는 어군을 대상으로 봄철 어기가 시작되겠음. 주업종인 멸치권현망 어업은 주산란기(4~8월)를 맞은 멸치자원의 보호를 위해 4월 1일부터~6월 30일까지 3개월간의 금어기가 시행되겠음. 전체적인 어황은 평년수준으로 전망됨
갈 치	제주 북부 및 서부 근해를 중심으로 조업이 이루어지겠으나, 연중 한어기(4~5월)로 어군밀도는 낮을 것으로 예상됨. 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준을 보일 것으로 전망됨
참 조 기	제주주변해역과 제주 서부 근해역에서 일부어장이 형성되겠으나, 연중 한어기로 어장은 한산하겠음. 주업종인 근해유자망어업은 참조기 산란시기(3~6월)를 맞아 4월 하순부터 8월 초순까지 실시되는 금어기에 들어가겠음
전 갱 이	산란시기(2~4월)를 맞아 동중국해와 일본 큐슈해역으로 남하하는 어군에 의해 우리 어장에서의 어군밀도가 낮아지겠음. 제주 주변해역과 남해 근해에서 일부어장이 형성되겠으나, 전체적인 어황은 평년비 부진할 것으로 전망됨
망 치 고 등 어	제주 주변해역에서 어장이 형성될 것으로 예상되며, 평년비 순조로운 어황이 이어질 것으로 전망됨

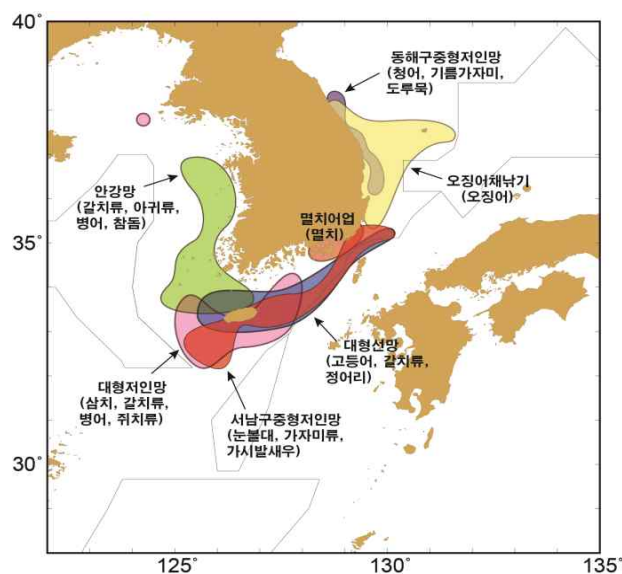


그림 14. 어업별 예상어장도(4월)

【부록 1】

4월의 해양기상부이 해상풍(서해상)

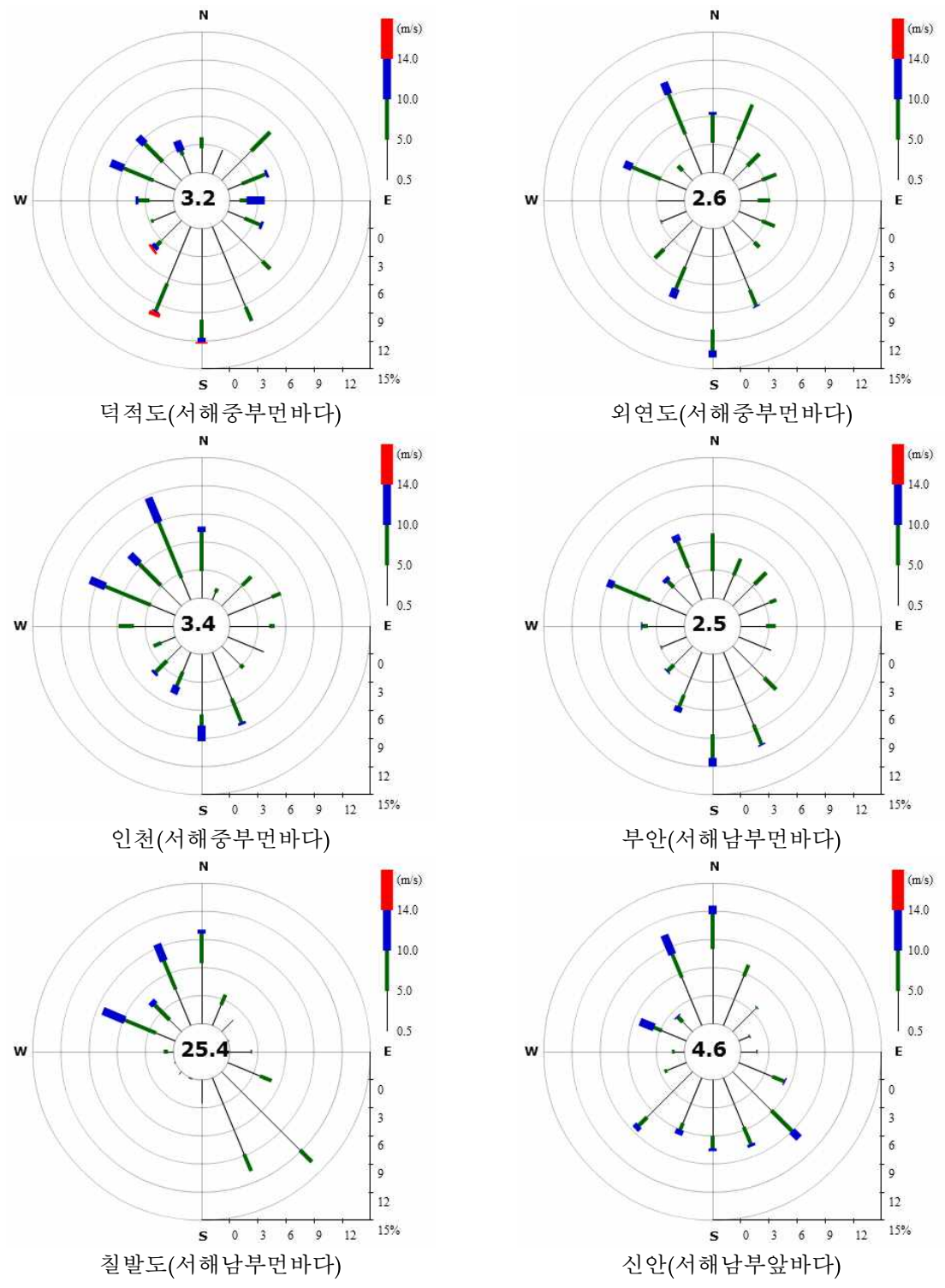


그림 1. 해양기상부이 관측 해상풍('18년 4월, 바람장미)

4월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)

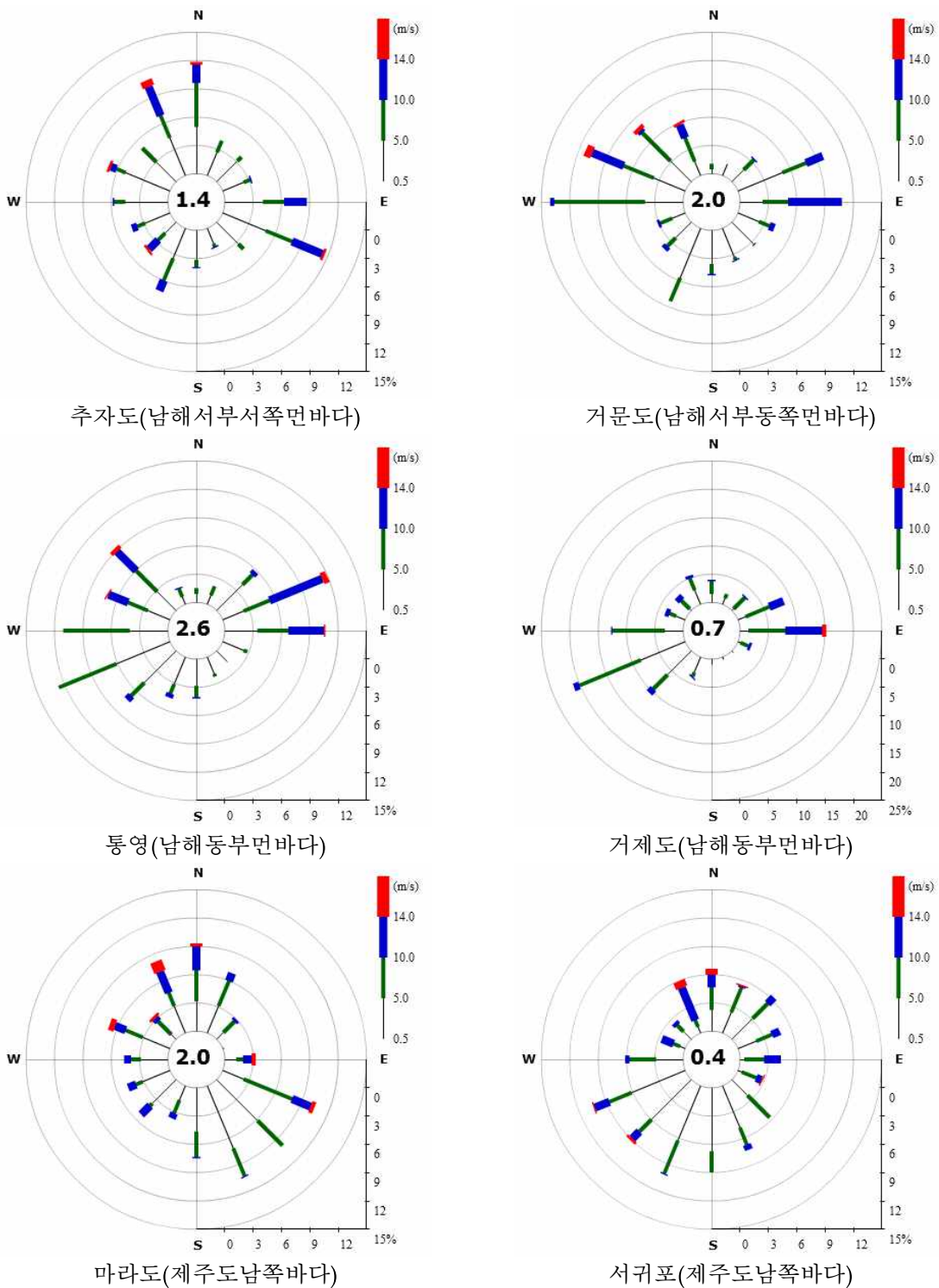


그림 2. 해양기상부이 관측 해상풍('18년 4월, 바람장미)

4월의 해양기상부이 해상풍(동해상)

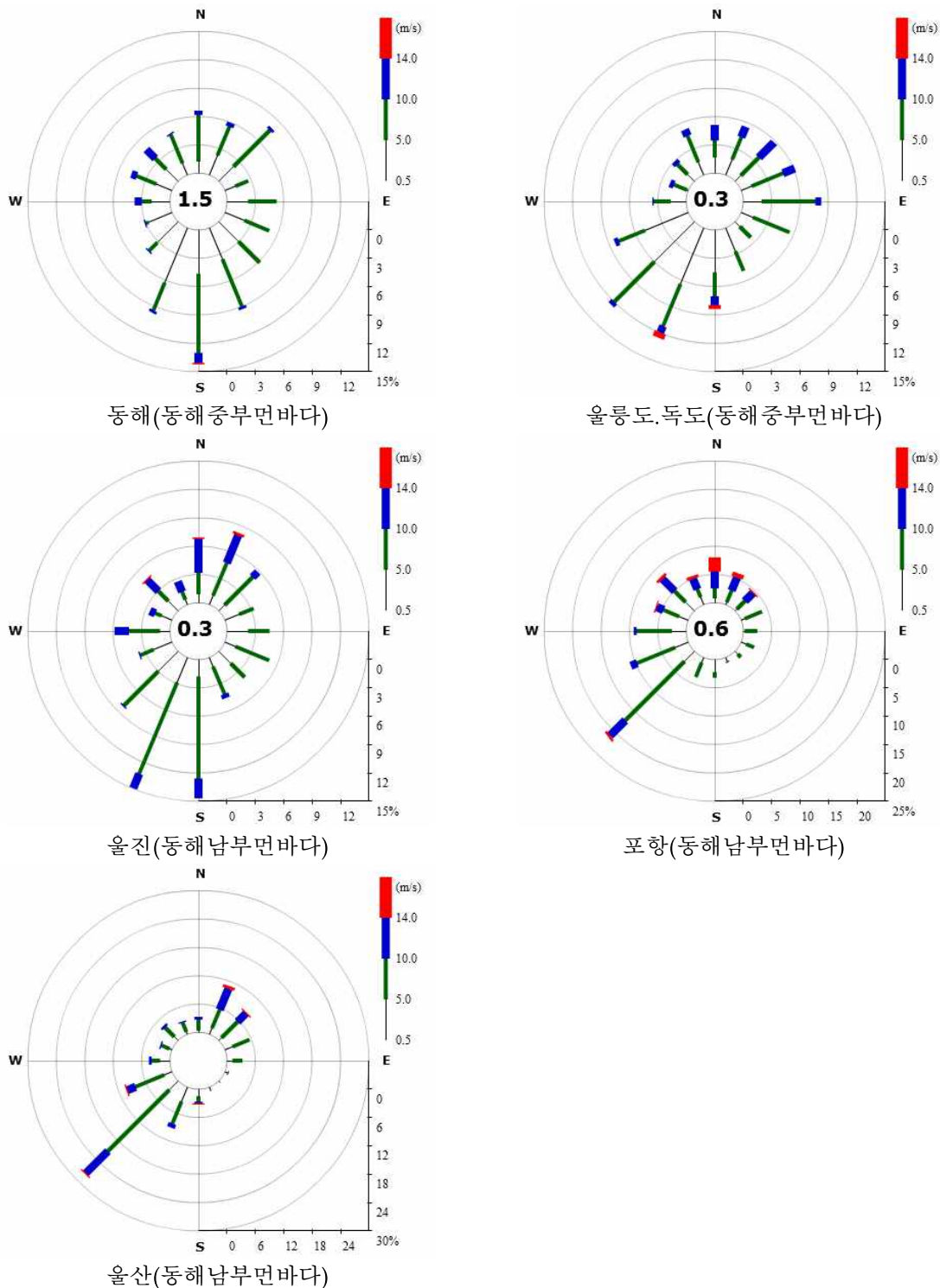


그림 3. 해양기상부이 관측 해상풍('18년 4월, 바람장미)

【부록 2】

4월의 주요 해상조난 사고 사례

제공: 해양경찰청

○ 사고 사례

일 시	선 명	피 해	사고원인
'18. 4. 12 00:42경	2007연*호 (15톤 어선 승선원 6명)	5명 실종 선체 전복	전방 전시 부주의로 어선을 뒤늦게 발견하여 충돌 * 당시기상 : 북서풍, 2~4㎧, 파고 0.5m, 시정양호
	XING***호 (498톤 화물선 승선원 5명)		
'17. 4. 23 11:30경	**호 (1.6톤, 레저보트, 4명)	1명 사망 2명 부상 선체파손	해무로 인한 시계제한 시 운항 부주의 * 당시기상 : 남서풍, 4~6㎧, 파고 0.5m, 시정 100yds
	**호 (3.4톤, 어선, 2명)		



어선 2007연*호 충돌·전복




레저선박 **호/어선 **호 충돌

【부록 3】

4월의 주요 해양 사고 사례



제공: 해양안전심판원

1. 어선 A호 화재사건

사건명		어선 A호 화재사건
사건 개요	선박	A호 : 어선, 9.77톤, 디젤기관 279kW 1기
	일시	2018. 4. 12. 20:24경
	장소	경북 울진군 죽변등대 1.29마일 남동방 해상
	피해	A호 : 선박 전손
	상황	선장은 이 선박이 본격적으로 항해를 시작하기 전 일부 전선에 쥐가 갉아먹은 흔적이 있음을 발견하였음에도 기관실 전선에 대한 전체 점검을 하지 아니하고 일부 걸으로 드러난 전선만을 교체한 후 조업을 하다가 기관실에서 전기 합선으로 인한 화재가 발생하였고, 선원은 모두 구조되었으나 선박은 침몰함
날씨	맑은 날씨, 북동풍 초속 2~3m, 파고 0.8m, 시정 10마일 이상	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선장이 기관실의 관리·점검을 소홀히 하여 선박이 항행 중 기관실 전선의 합선으로 인한 불꽃이 주위의 가연성 물질에 옮겨 붙어 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기관실은 각종 기기 및 복잡한 전선의 존재로 화재 가능성이 높은 곳이므로 관리책임자는 전기 설비에 대한 점검을 철저히 해야 함 ○ 선박에 화재가 발생하여 자체 소화가 안 될 때에는 가능한 한 빨리 육상 119 등에 도움을 청해야 함 	
화재 진압 사진		

4월의 주요 해양 사고 사례

2. 어선 B호 폭발사건

사건명		어선 B호 폭발사건
사건 개요	선박	B호 : 근해채낚기 어선, 109톤, 디젤기관 446kW 1기
	일시	2016. 4. 29. 14:45경
	장소	경상북도 경주시 감포읍 감포항 내 수협냉동창고 앞 물량장
	피해	B호 : 선원 1명 사망, 3명 부상
	상황	물량장에 계류한 상태에서 선수어창 단열재 보수작업을 위해 우레탄 폼 충전 작업 중 발생한 가연성 가스가 작업자의 라이터 불꽃에 의해 폭발하여 선원 1명 사망, 3명 부상
날씨	맑은 날씨, 북동풍 초속 2~5m, 파고 0.5~0.8m, 시정 10마일 이상	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선원들이 정박 중 통풍기를 가동하지 아니한 채 어창 내 단열재 보수작업을 하다가 부주의하여 가스라이터를 켜므로써 가연성 가스에 점화되어 발생한 것이나 작업책임자인 사무장이 작업 안전에 대한 관리·감독을 소홀히 한 것도 일부 원인임 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선내 작업안전관리자는 작업 시행 전에 작업의 특성을 고려하여 사전에 취급하는 물질에 대한 지식을 습득하여 작업자들에게 안전 교육을 시행해야 함 ○ 가연성 가스가 분출되는 작업을 시행하는 경우에는 반드시 통풍을 실시해야 함 ○ 화재위험이 있는 작업 시 점화원이 될 수 있는 물건을 소지해서는 아니 됨 	
사고 현장 사진	  <p>현장에서 발견된 라이터</p> <p>폭발 후 생긴 백색의 재</p>	