

2월 연근해 선박 기상정보



발표일: 2019년 2월 1일



해양기상정보

- **해상 특성**(최근 5년간('14~'18년))
 - 상순: 먼바다 전해상과 동해·제주 앞바다 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
 - 중순: 먼바다 전해상과 동해·제주 앞바다 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
 - 하순: 서해 일부 먼바다와 앞바다 전해상의 파고는 낮았으나 그 밖에는 약간 높았음
- **풍랑특보일 수**(최근 5년간('14~'18년))
 - 2월: 8.9일(상순 3.7일 / 중순 3.7일 / 하순 1.5일)로 1월(7.8일)보다 1.1일 증가
- **해수면온도**
 - 1월 실황: 서해(4.2 ~ 7.7℃) / 남해(12.2 ~ 16.4℃) / 동해(12.9 ~ 15.7℃)
 - 2월 예상: 서해(2 ~ 7℃) / 남해(9 ~ 15℃) / 동해(11 ~ 14℃)
- **조석**(고극조위)
 - 인천: 21일(930cm) / 완도: 20일(406cm) / 포항: 20, 21일(18cm)

해양안전정보

- **해양선박 사고**(최근 5년간('14~'18년))
 - 전체 13,591척 중 681척(5%)으로 연 평균 136척의 사고가 발생
- ☞ 해양기상이 특히 불안정하며, 충돌·전복·좌초 등 중대사고 발생에 따른 익수 시 저수온에 따른 인명 사망률이 높아 사고 예방이 특히 중요함

<2월 해양사고예방 표어>

안전, 나의 권리이자 우리의 의무입니다.

어업정보

- **2월 어황**
 - 망치고등어는 평년비 순조로우며, 멸치, 갈치는 평년수준, 고등어는 평년수준 또는 평년비 부진, 살오징어, 참조기, 전갱이는 평년비 부진하겠음

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 해양안전심판원

해양기상정보

최근 5년간('14~'18년) 2월 순별 평균파고

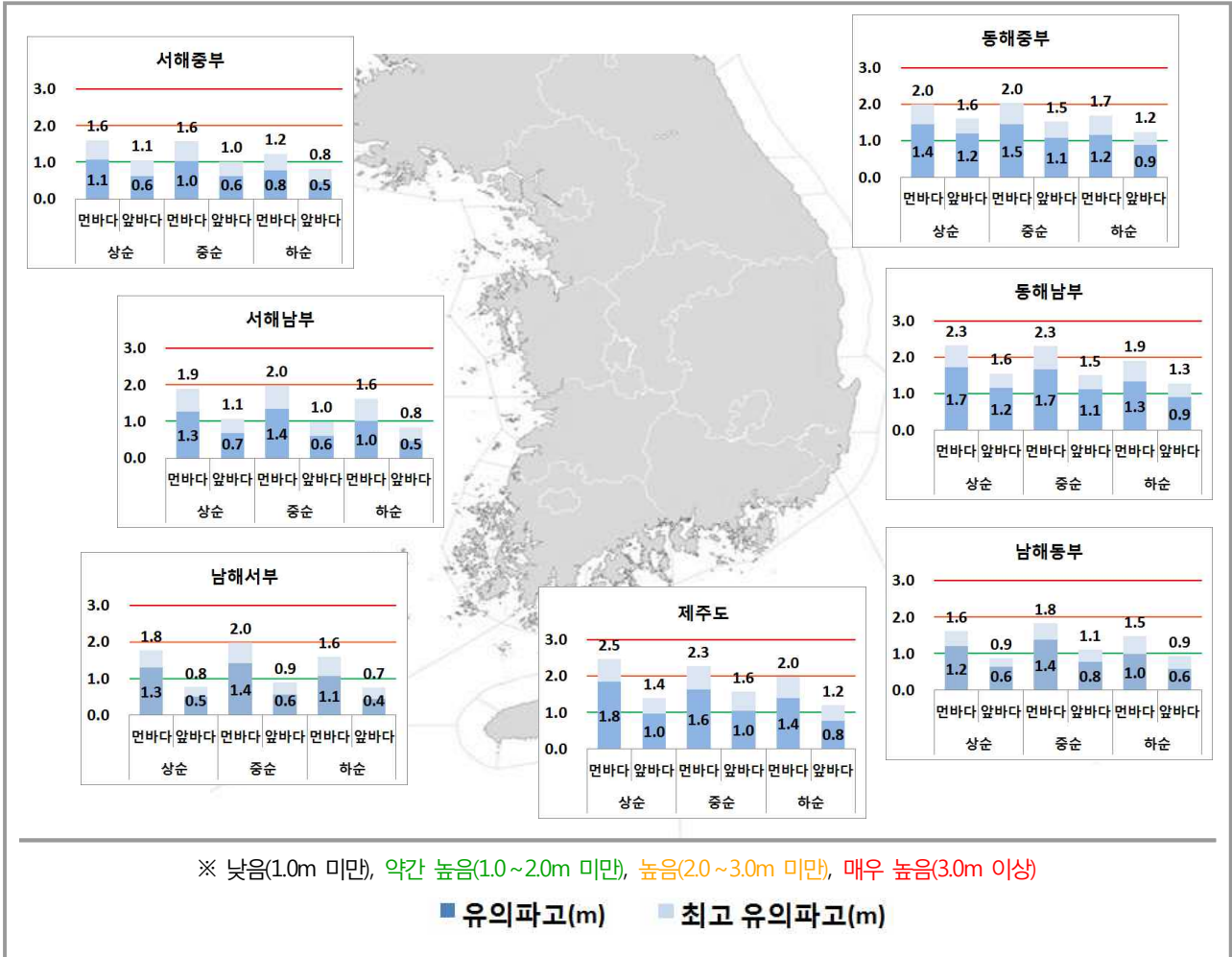


그림 1. 최근 5년간('14~'18년) 2월 순별 평균파고

☞ 파고정보는 해역별 해양기상부이와 파고부이의 최근 5년간('14~'18년) 유의파고, 최고 유의파고의 순별 평균값을 활용

※ 유의파고: 일 평균 유의파고의 평균값 / 최고 유의파고: 일 최고 유의파고의 평균값

☞ 해양기상부이 및 파고부이 지점

해역	해양기상부이	파고부이
서해중부	덕적도, 외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천
서해남부	칠발도, 신안	옥도, 진도, 군산, 영광
남해서부	거문도, 추자도	청산도, 금오도, 노화도, 고흥, 추자도
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 오류도, 다대포, 한산도
동해중부	울릉도, 동해	독도, 혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항	죽변, 구룡포, 후포
제주도	마라도	제주항, 중문, 우도, 가파도

최근 5년간('14~'18년) 2월 지점별 평균파고

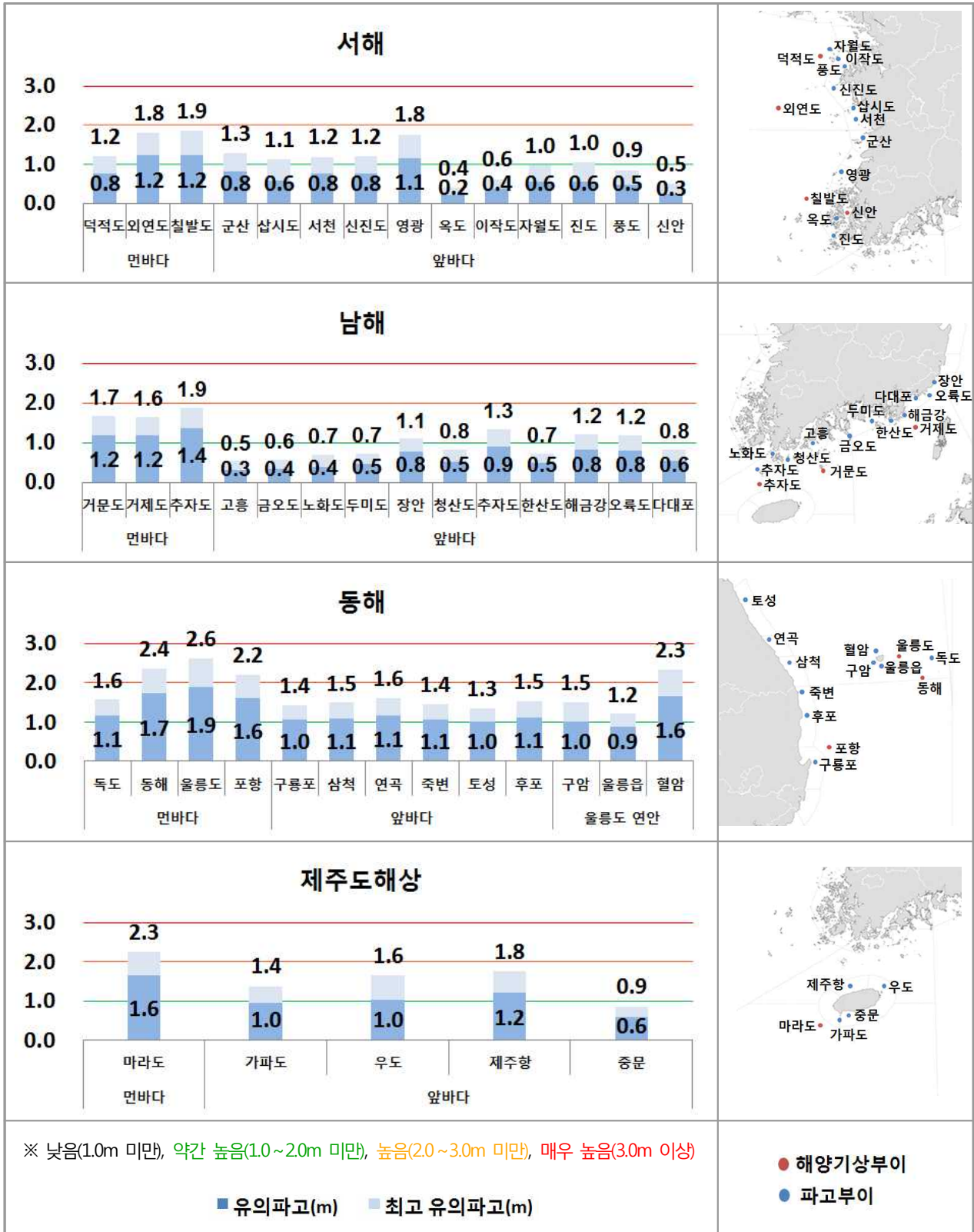


그림 2. 최근 5년간('14~'18년) 2월 지점별 평균파고

○ 최근 5년간 2월 순별 유의파고 특성

- (상순) 먼바다: 전 해상의 파고는 약간 높았음
 앞바다: 동해, 제주도의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
 ※ 동해·제주도 먼바다의 최고 유의파고는 2m 이상으로 높았음
- (중순) 먼바다: 전 해상의 파고는 약간 높았음
 앞바다: 동해, 제주도의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
 ※ 서해 일부·남해 일부·동해·제주도 먼바다의 최고 유의파고는 2m 이상으로 높았음
- (하순) 먼바다: 서해 일부 해상의 파고는 낮았으나 그 밖에는 약간 높았음
 앞바다: 전 해상의 파고는 낮았음
 ※ 제주도 먼바다의 최고 유의파고는 2m 이상으로 높았음

○ 최근 5년간 2월 지점별 유의파고 특성

- (서해) 먼바다: 외연도, 칠발도의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
 앞바다: 영광의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
- (남해) 먼바다: 전 해상의 파고는 약간 높았음
 앞바다: 전 해상의 파고는 낮았음
- (동해) 먼바다: 전 해상의 파고는 약간 높았음
 앞바다: 전 해상의 파고는 약간 높았음
 울릉도 연안: 구암, 혈암의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
 ※ 동해, 울릉도, 포항, 혈암의 최고 유의파고는 2m 이상으로 높았음
- (제주도) 먼바다: 전 해상의 파고는 약간 높았음
 앞바다: 가파도, 우도, 제주항의 파고는 약간 높았으나 그 밖에는 낮았음
 ※ 마라도의 최고 유의파고는 2m 이상으로 높았음

○ 최근 5년간 2월 지점별 유의파고 극값(일 평균)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	값(m)	지점	날짜	값(m)	지점	날짜	값(m)
서해	외연도	'16.02.14.	4.2	칠발도	'16.02.14.	4.1	영광	'15.02.08.	3.9
남해	추자도	'16.02.14.	3.7	거제도	'14.02.14.	3.3	거제도	'14.02.18.	3.3
동해	울릉도	'18.02.04.	4.3	동해	'18.02.04.	4.3	혈암	'18.02.04.	4.2
제주	제주항	'16.02.14.	3.7	우도	'14.02.18.	3.7	마라도	'17.02.10.	3.6

■ 최근 5년간('14~'18년) 및 '18년 2월 풍랑특보일 수

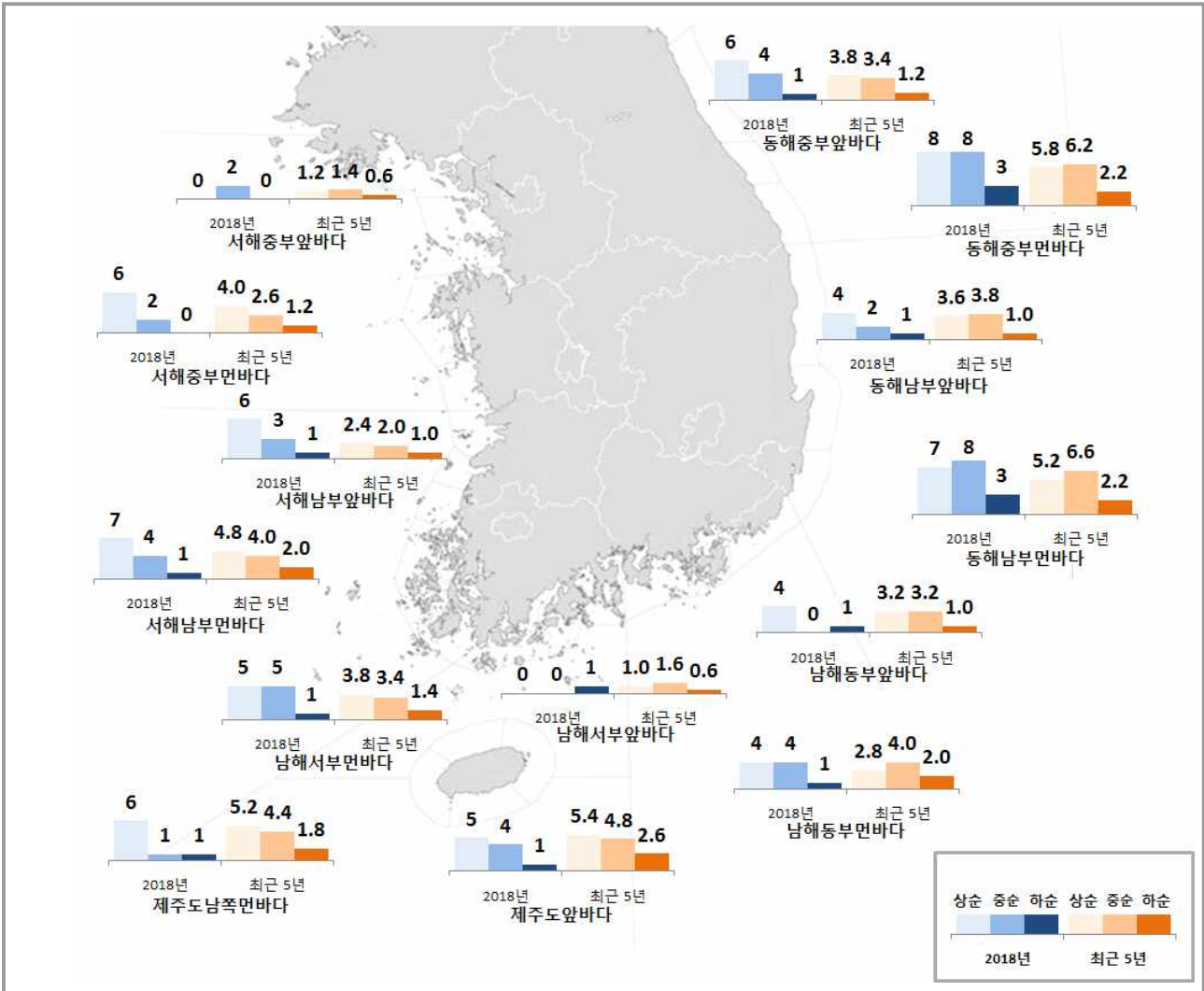


그림 3. 최근 5년간('14~'18년) 및 '18년 2월 풍랑특보일 수(상순, 중순, 하순)

- 최근 5년간 2월 풍랑특보 평균 발표일 수: 8.9일
 - 1월(7.8일)보다 1.1일 증가
- 2월 순별 풍랑특보 평균 발표일 수 비교
 - 최근 5년간 평균: 상순 3.7일 / 중순 3.7일 / 하순 1.5일
 - 지난해('18년): 상순 4.9일 / 중순 3.4일 / 하순 1.1일
- 최근 5년간 2월 풍랑특보일 수 최다, 최소 해역
 - 최다 해역: 동해중부면바다 / 평균 14.2일
 - 최소 해역: 서해중부앞바다, 남해서부앞바다 / 평균 3.2일

■ 지난해('18년) 2월의 해양기상부이 해상풍 및 파고 특성

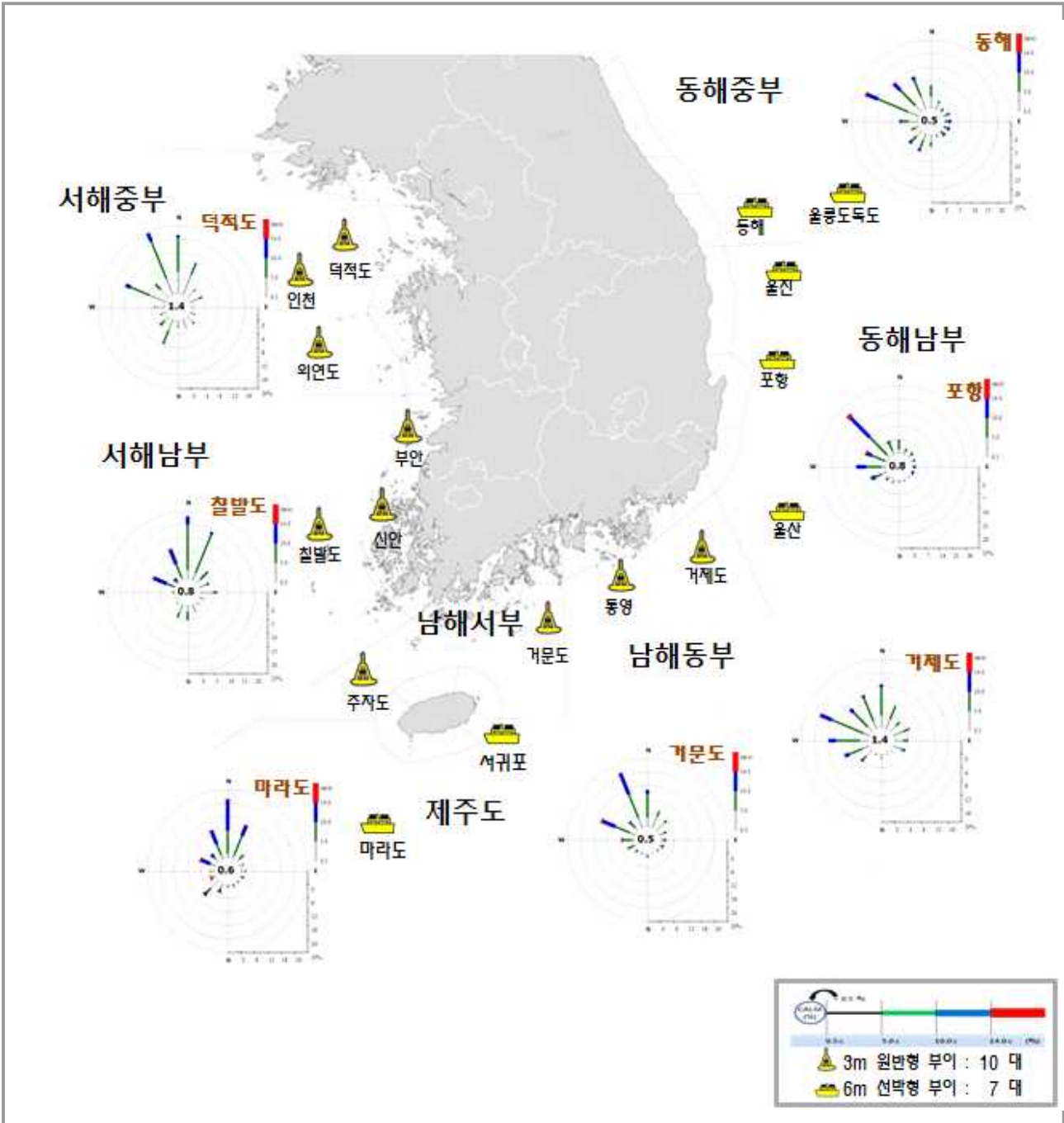


그림 4. '18년 2월 해양기상부이 해상풍 바람장미

☞ 해양기상부이의 전체 지점별 해상풍 바람장미는 부록1. 을 참고

○ 지난해('18년) 2월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역구분	주풍계	풍속(m/s) 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5 ~ 4.9	5.0 ~ 9.9	10.0 ~ 13.9	14.0 ≤	
서해중부	NW~NE	1.8	42.2	45.1	10.8	0.1	덕적도, 외연도, 인천
서해남부	NW~NE	1.5	33.4	54.3	10.6	0.2	칠발도, 부안, 신안
남해서부	NW~N	0.4	26.7	49.8	22.0	1.1	추자도, 거문도
남해동부	NW	1.1	33.9	49.6	14.8	0.6	통영, 거제도
동해중부	NW	0.5	30.3	50.0	17.5	1.7	동해, 울릉도
동해남부	NW	0.8	29.7	49.3	18.3	1.9	울진, 포항, 울산
제주도	N	0.5	25.2	40.1	31.7	2.5	마라도, 서귀포
전 해상		1.0	32.3	48.5	17.1	1.1	

- 주풍계: 전 해상에서 북풍 계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 33.3% / 5.0 ~ 9.9m/s 48.5% / 10.0m/s 이상 18.2%
- 풍속 분포 최다 해역
 - 5.0m/s 미만: 서해중부해상(44.0%), 북풍 계열의 바람이 우세함
 - 10.0m/s 이상: 제주도해상(34.2%), 북풍 계열의 바람이 우세함

○ 지난해('18년) 2월의 해역별 파고 계급별 분포

해역구분	파고(m) 분포(%)					관측지점
	<1.0m	1.0 ~ 1.9m	2.0 ~ 2.9m	3.0 ~ 4.9m	5.0m ≤	
서해중부	56.3	30.5	11.6	1.6		덕적도, 외연도, 인천
서해남부	65.0	18.1	13.4	3.5		칠발도, 부안, 신안
남해서부	54.3	32.2	11.7	1.8		추자도, 거문도
남해동부	56.8	40.3	2.4	0.5		통영, 거제도
동해중부	9.7	48.9	24.4	16.6	0.4	동해, 울릉도
동해남부	20.3	56.3	17.8	5.6		울진, 포항, 울산
제주도	29.6	52.7	11.1	6.1	0.5	마라도, 서귀포
전 해상	42.6	39.1	13.4	4.8	0.1	

- 전 해상 파고: 1.0m 미만 42.6% / 1.0~2.0m 39.1% / 2.0m 이상 18.3%
 - 서해는 1.0m 미만의 파고가 60.7%로 가장 많이 분포함
 - 남해는 1.0m 미만의 파고가 55.6%로 가장 많이 분포함
 - 동해는 1.0m ~ 1.9m의 파고가 52.6%로 가장 많이 분포함
- 파고 분포 최다 해역
 - 1.0m 미만: 서해남부해상(65.0%) / 3.0m 이상: 동해중부해상(17.0%)

■ 해수면온도 1월 실황 및 2월 예측

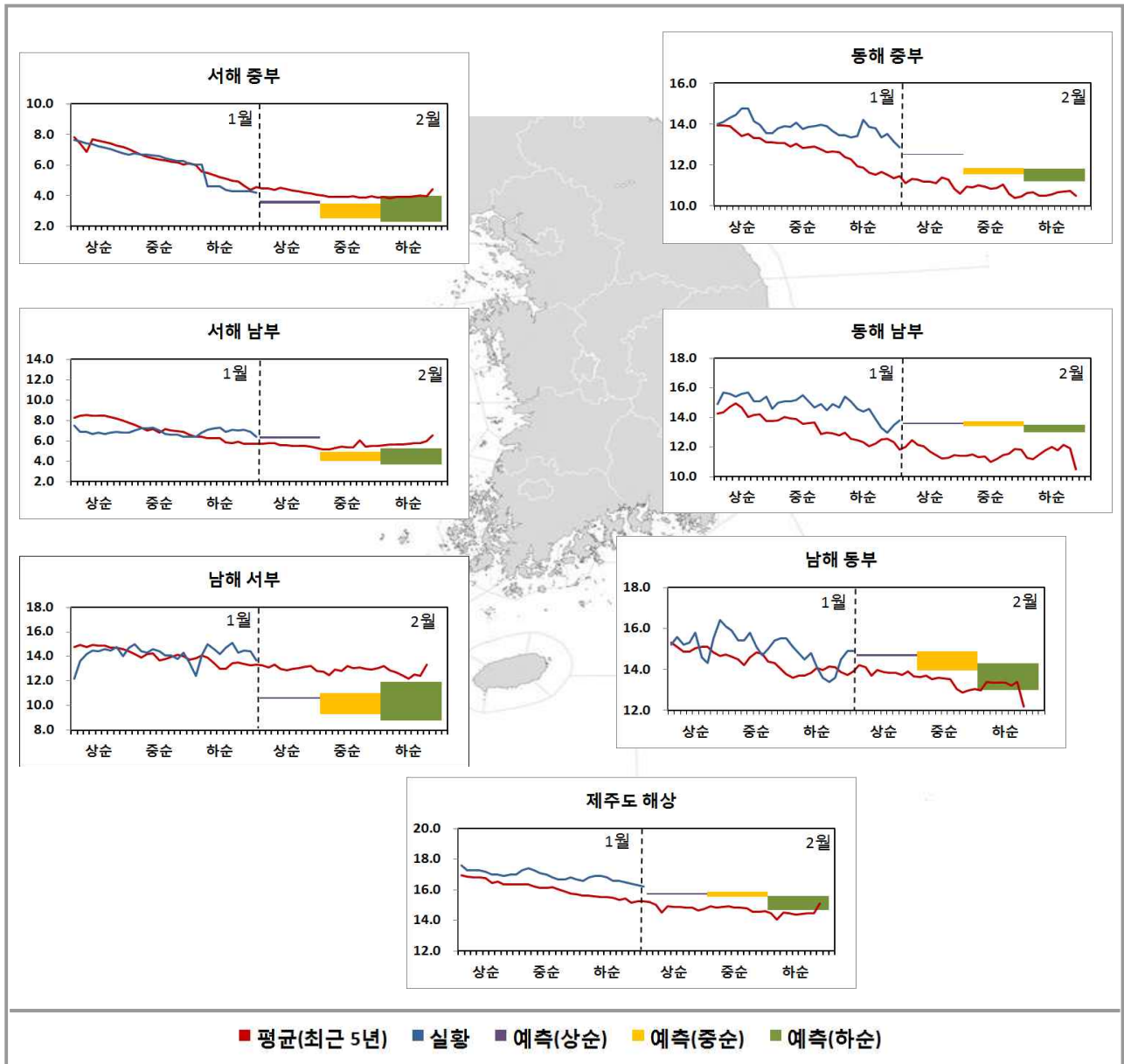


그림 5. 해수면온도 1월 실황 및 2월 예측

- ☞ 수온 관측정보는 해역별 대표 해양기상부이의 지난 달(1월)과 최근 5년간 ('14~'18년, 신안*, 추자도* 추가) 1월 평균값을 활용
 - 서해중부(덕적도, 외연도), 서해남부(칠발도, 신안*)
 - 남해서부(거문도, 추자도*), 남해동부(거제도), 제주도남쪽(마라도)
 - 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항)
- ☞ 수온 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 해역별 순별 평균 예측값을 활용하여, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음

○ '18년 1월 해역별 해수면온도 특성

해역	1월 해수면온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	6.7 ~ 7.7 (-0.2)	6.1 ~ 6.8 (+0.1)	4.2 ~ 6.1 (-0.4)
서해남부	6.7 ~ 7.5 (-1.4)	6.4 ~ 7.3 (-0.2)	6.4 ~ 7.3 (+0.9)
동해중부	13.6 ~ 14.8 (+0.6)	13.7 ~ 14.1 (+1.0)	12.9 ~ 14.2 (+1.6)
동해남부	14.6 ~ 15.7 (+1.0)	14.5 ~ 15.5 (+1.5)	13.0 ~ 15.4 (+1.8)
남해서부	12.2 ~ 14.8 (-0.6)	13.5 ~ 15.0 (+0.3)	12.4 ~ 15.1 (+0.8)
남해동부	14.3 ~ 16.4 (+0.4)	14.7 ~ 15.9 (+0.9)	13.4 ~ 15.1 (+0.5)
제주도 남쪽	16.9 ~ 17.6 (+0.5)	16.7 ~ 17.4 (+0.9)	16.2 ~ 16.9 (+1.2)

○ 최근 5년간 2월 해수면온도 평균 및 '19년 2월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 2월 해수면온도 평균		(예측) '19년 2월 해수면온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도	3.9 ~ 4.5	서해중부	2 ~ 4
칠발도, 신안*	5.2 ~ 6.6	서해남부	3 ~ 7
울릉도, 동해	10.4 ~ 11.4	동해중부	11 ~ 13
포항	10.5 ~ 12.5	동해남부	13 ~ 14
거문도, 추자도*	12.2 ~ 13.4	남해서부	9 ~ 12
거제도	12.2 ~ 14.2	남해동부	13 ~ 15
마라도	14.1 ~ 15.2	제주도 남쪽	14 ~ 16

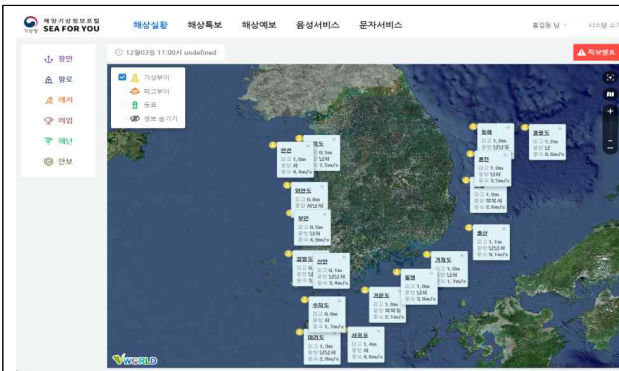
※ 해수면온도 예측은 해역을 평균한 기후예측시스템 모델값으로 지점별 관측자료와는 차이가 있을 수 있음

■ 안전한 해상활동 ‘해양기상정보포털’ 을 클릭하세요.

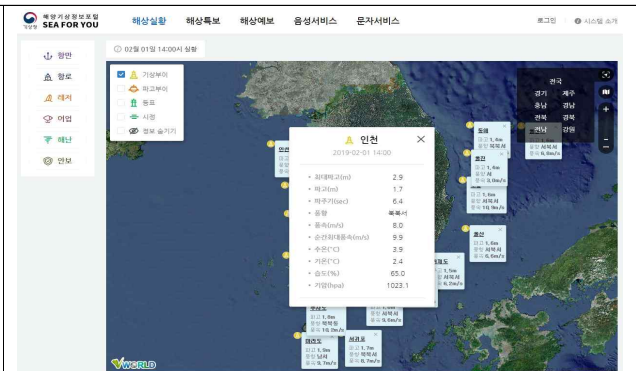
○ 사이트: (PC)marine.kma.go.kr (모바일 웹)marine.kma.go.kr/m/

※ 검색창에 ‘해양기상정보포털’ 입력해서 접속 가능

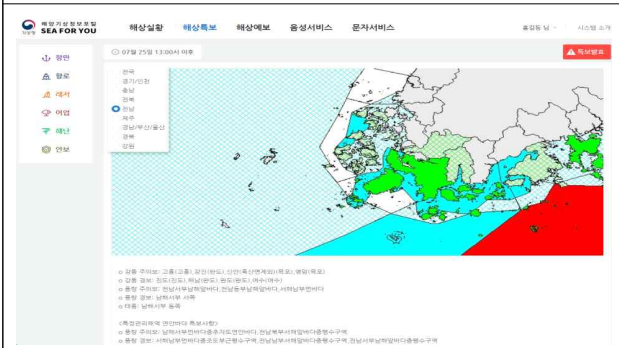
○ (기본정보) 해상실황, 해상특보, 해상예보, 음성서비스, 문자서비스
(맞춤형) 항만, 항로, 레저, 어업, 해난, 안보 분야별 맞춤형 해양기상정보



메인화면



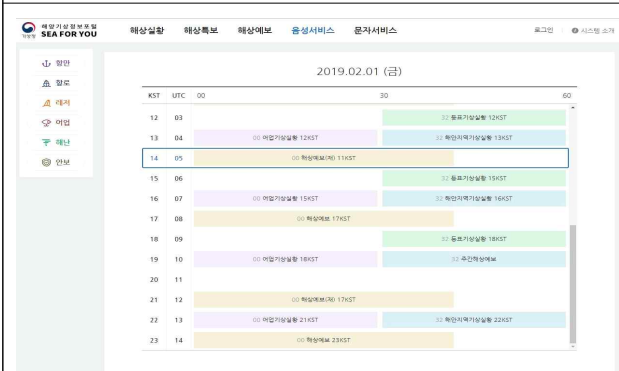
해상실황(기상부이, 파고부이, 안개 실황)



해상특보(구역:광역 15개, 특정관리해역 47개)



해상예보(3일 간의 해상날씨)

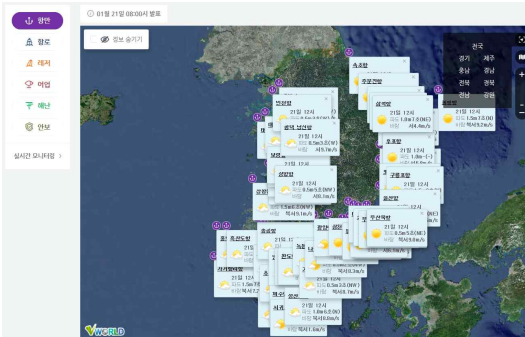
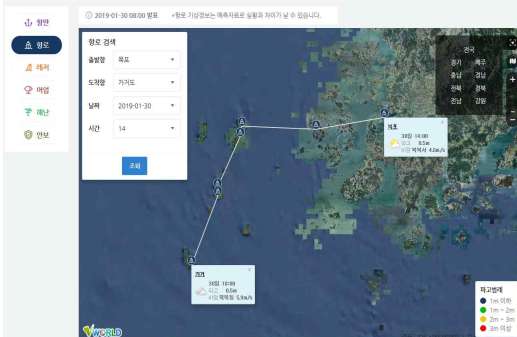
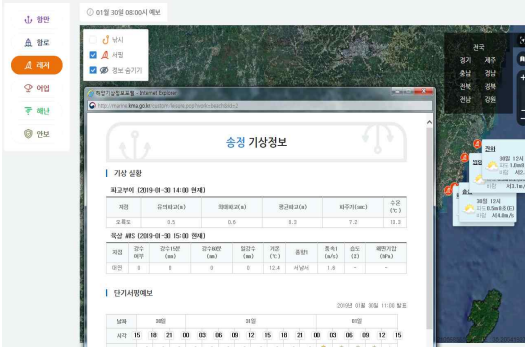
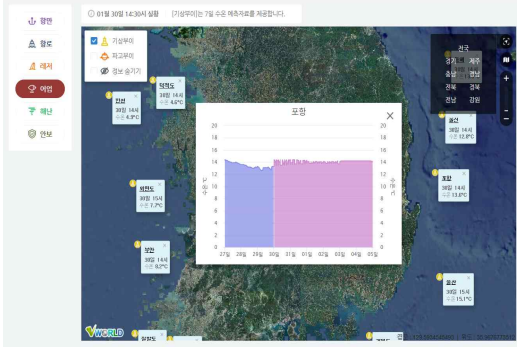
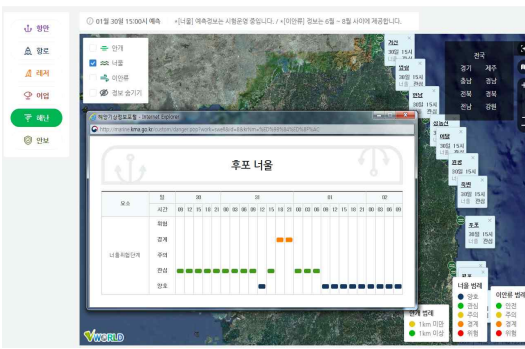
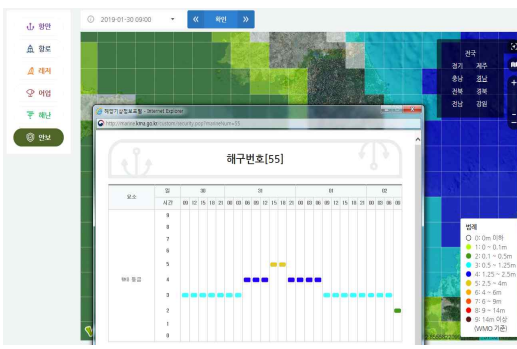


음성서비스(특보, 예보, 관측실황)



문자서비스(파고, 풍속 임계값 설정 가능)

○ 해양기상 맞춤형 서비스

<p>항만</p>		<p>항로</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> - 전국 53개항 항만 육상 및 해상예보 - 유관기관용 표출모니터링 		<ul style="list-style-type: none"> - 출발항부터 도착항까지 (65개 항로) 해양기상정보
<p>레저</p>		<p>어업</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> - 낚시: 68개 지점 해양기상정보 - 서핑: 23개 지점 해양기상정보 		<ul style="list-style-type: none"> - 수온 현황 및 7일간의 예측자료
<p>해난</p>		<p>안보</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> - 이안류(4단계), 너울(5단계), 안개(실황) 		<ul style="list-style-type: none"> - 해구별 해황(Sea state) 정보

조석 정보

제공: 국립해양조사원

2월 조석예보

서해안의 인천은 2월 21일에 930cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 2월 20일에 406cm, 동해안의 포항은 2월 20일, 21일에 18cm의 고극조위가 나타나겠음

2월 지역별 고극조위

해역	지역	대조기(삭 2.5)		대조기(망 2.20)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	인 천	17:44	814	17:50	922
	안 흥	16:46	614	16:45	693
	군 산	16:03	630	16:02	711
	목 포	15:05	418	15:06	485
남해안	제 주	11:31	246	11:26	286
	완 도	10:54	347	10:52	406
	마 산	09:37	171	09:39	204
	부 산	09:09	107	09:09	128
동해안	포 항	03:06	15	02:54	18
	속 초	02:52	26	02:48	29
	울릉도	02:13	14	02:13	13

☞ 2019년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지(www.khoa.go.kr), ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

2월 지역별 조위 시계열

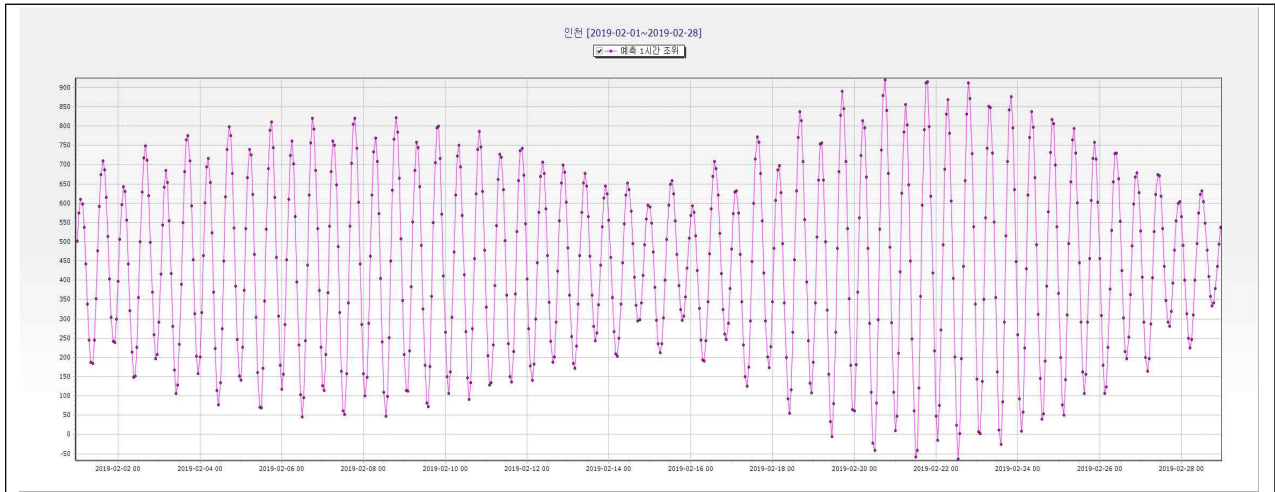


그림 6. '19년 2월 서해안 인천지역 조석예보

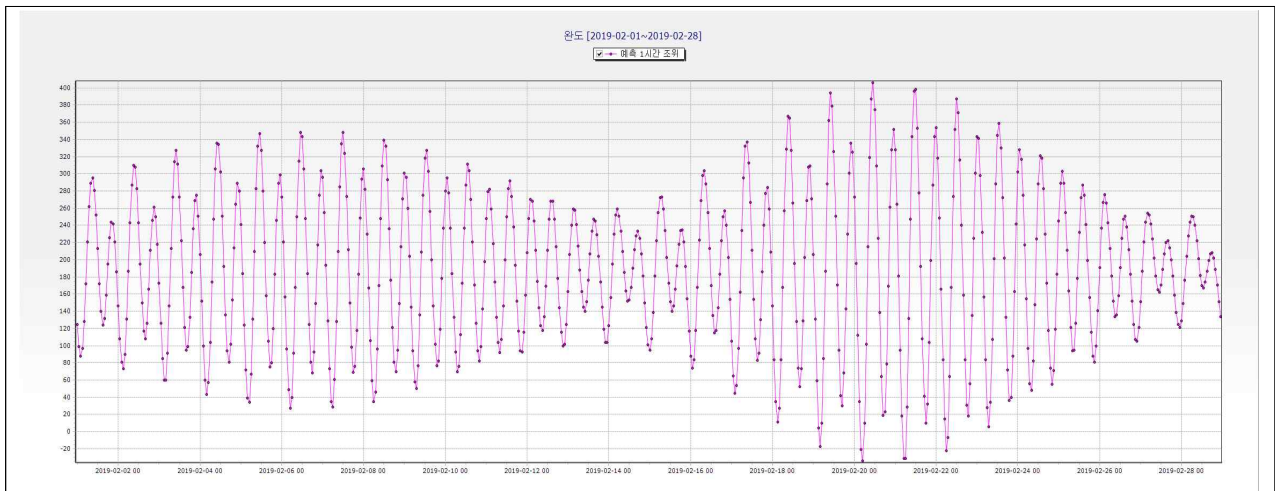


그림 7. '19년 2월 남해안 완도지역 조석예보

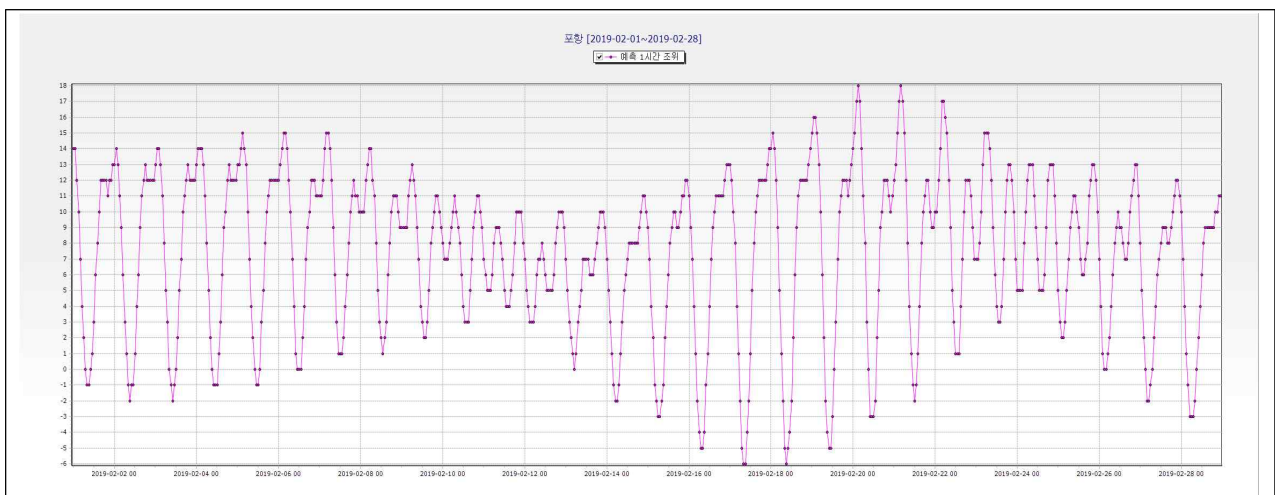


그림 8. '19년 2월 동해안 포항지역 조석예보

해양안전정보

해난사고 현황

제공: 해양경찰청

최근 5년간('14~'18년) 해상조난사고 현황

최근 5년 동안 선박사고 총 13,591척(87,019명)이 발생하여 선박 13,258척(97.5%) 및 승선원 86,127명(98.9%)이 구조되었고, 승선원 892명(1.1%)이 사망(660명)·실종(232명)되는 인명피해가 발생하였음

구분	발생		구조		구조불능		
	척	명	척	명	척	사망	실종
계	13,591	87,019	13,258	86,127	892	660	232
2018년	3,434	19,563	3,385	19,474	89	56	33
2017년	3,160	17,296	3,108	17,188	108	83	25
2016년	2,839	20,145	2,775	20,047	98	48	50
2015년	2,740	18,835	2,639	18,723	112	77	35
2014년	1,418	11,180	1,351	10,695	485	396	89



그림9. 사고발생 추세

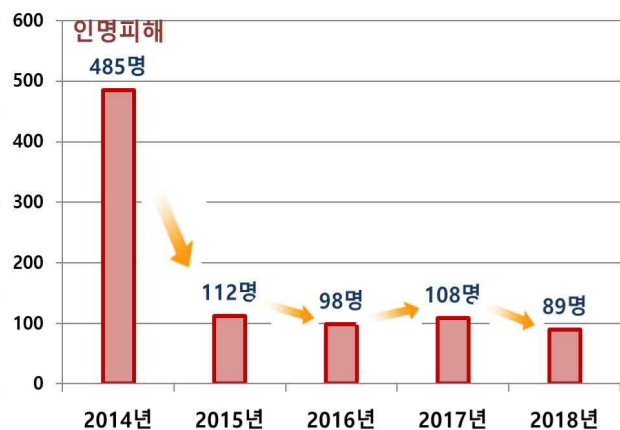


그림10. 인명피해 현황

☞ 2월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

■ 해상조난사고 현황

- (총괄) 최근 5년간 2월에 발생한 해양 선박사고는 전체 13,591척 중 681척(5%)으로 연 평균 136척의 사고가 발생
- 동 기간 사망·실종자는 51명으로 사고발생 대비 다수 인명피해 발생
- (선종별) 어선 421척, 레저선박 56척, 예부선 45척 순으로 발생
- (유형별) 기관손상 사고가 173척(25.4%)으로 가장 많이 발생하였고, 부유물감김 92척(13.5%), 침수사고 60척(8.8%) 순으로 발생

해양 안전정보

- 2월은 해상기상이 특히 불안정하며, 충돌·전복·좌초 등 중대사고 발생에 따른 익수 시 저수온에 따른 인명 사망률이 높아 사고 예방이 특히 중요함
- 운항자 및 해양종사자들은 견시를 철저히 하고 무리한 운항을 자제하는 등 안전운항이 요구되며, 동절기 대비 선체 정비점검을 철저히 하여 정비 불량에 따른 사고를 예방하고 기상특보 및 항행 정보를 수시로 확인하여 안전항해를 하도록 권고
 - 스마트폰 위치정보(GPS)를 이용, 사용자의 위치가 자동으로 송신되는 「海 Road 어플」 설치 권장
 - 기상청 ‘해양기상정보전달시스템’ 가입을 통한 해양기상 정보 수신
 - ※ 해역별 기상특보(농무·풍랑 등) 7가지 정보를 SMS 및 MMS로 제공

해양사고 예방정보

제공: 해양안전심판원

■ 최근 5년간('13~'17년) 2월 해양사고 현황

○ 최근 5년간 2월 해양사고: 총 524건 발생

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	650	524	634	657	835	847	829	907	923	942	867	798

○ 2월은 해양사고 발생률이 연중 최저, 기상악화 및 동절기 저수온으로 인한 안전사고 대비 구명장비 착용·기관정비 등 안전관리 강화(최근 5년간 월평균 157건, 2월 105건)

- 최근 5년간('13~'17년) 2월 해양사고

- (선종별) 어선 377건, 기타선·수상레저기구 55건, 예인선 29건, 화물선 27건, 유조선 20건, 여객선 16건 등의 순
- (사고유형별) 기관손상 148건, 부유물감김·운항저해 86건, 충돌 50건, 안전사고*(인명사상) 45건, 화재·폭발 29건, 좌초 20건 등의 순

* 2019년 3월 우리원 통계현황 공표시 '인명사상사고' → '작업중 인명사고'로 명칭변경 예정

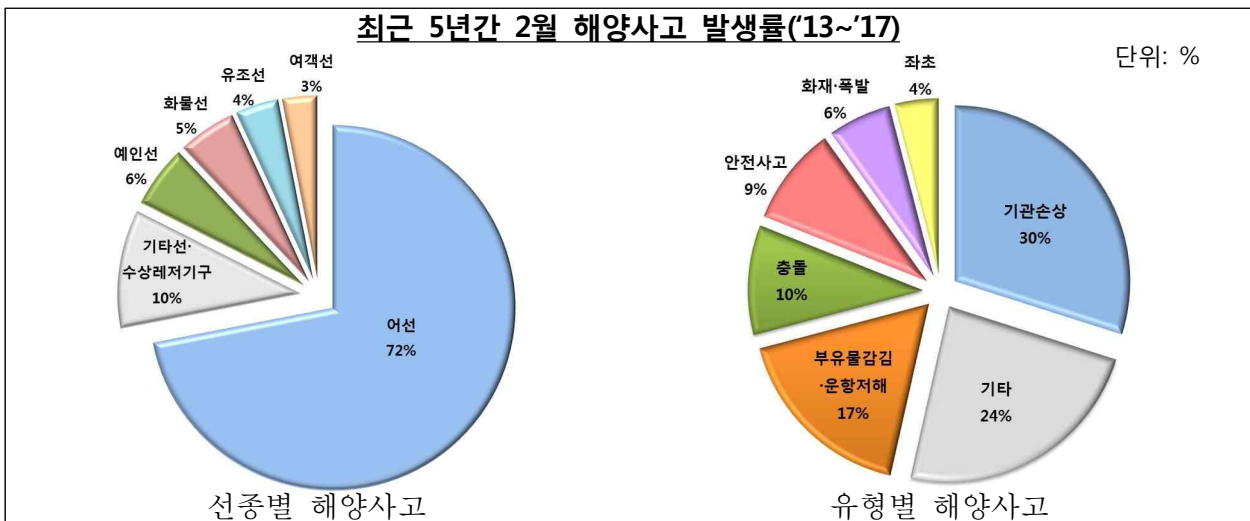


그림 10. 2월 해양사고 발생률('13~'17년)

- 최근 5년간 월별 안전사고 현황('13~'17, 단위: 건)

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	44	45	49	47	47	39	36	53	54	55	60	64

· 2월 안전사고 현황(선종별) : 어선 36건, 화물선·유조선 각 3건, 예인선 2건 등

2월의 해양사고예방 표어

안전, 나의 권리이자 우리의 의무입니다.

■ 최근 5년간('13~'17년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황

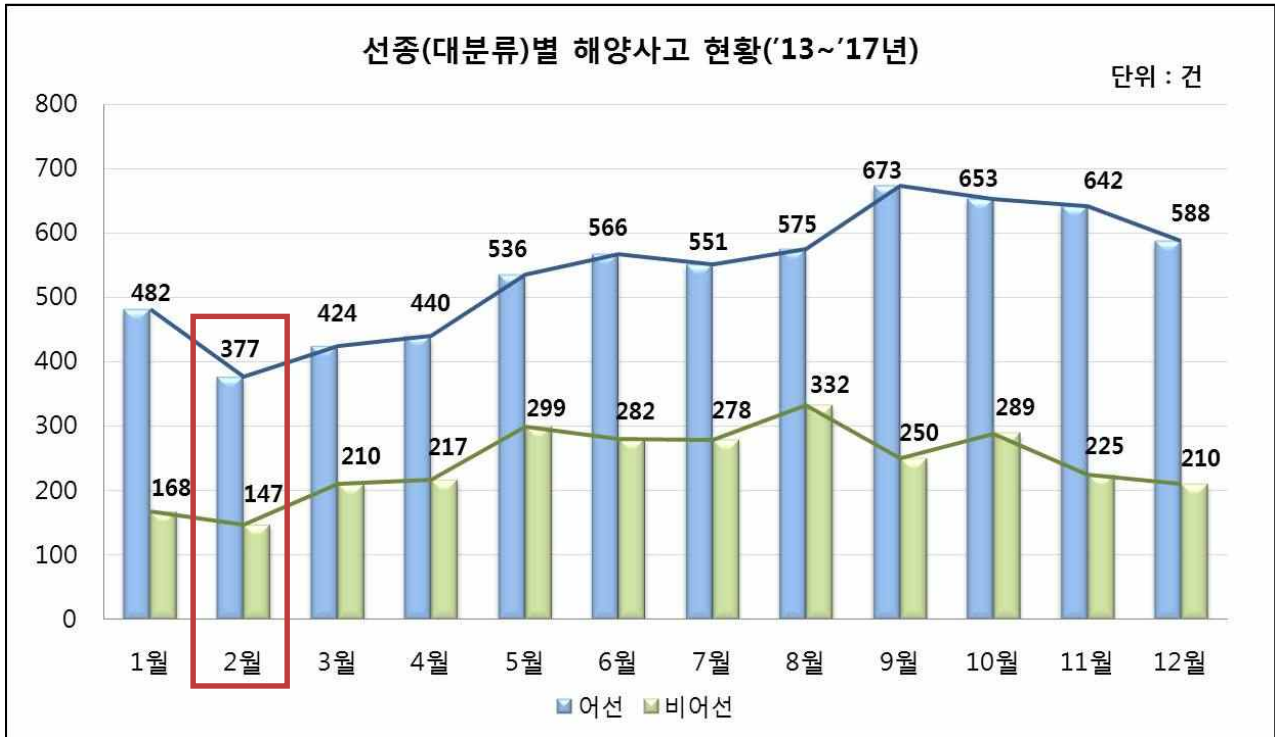


그림 11. 선종별 해양사고 현황('13~'17년)

○ 사고유형별 해양사고 현황

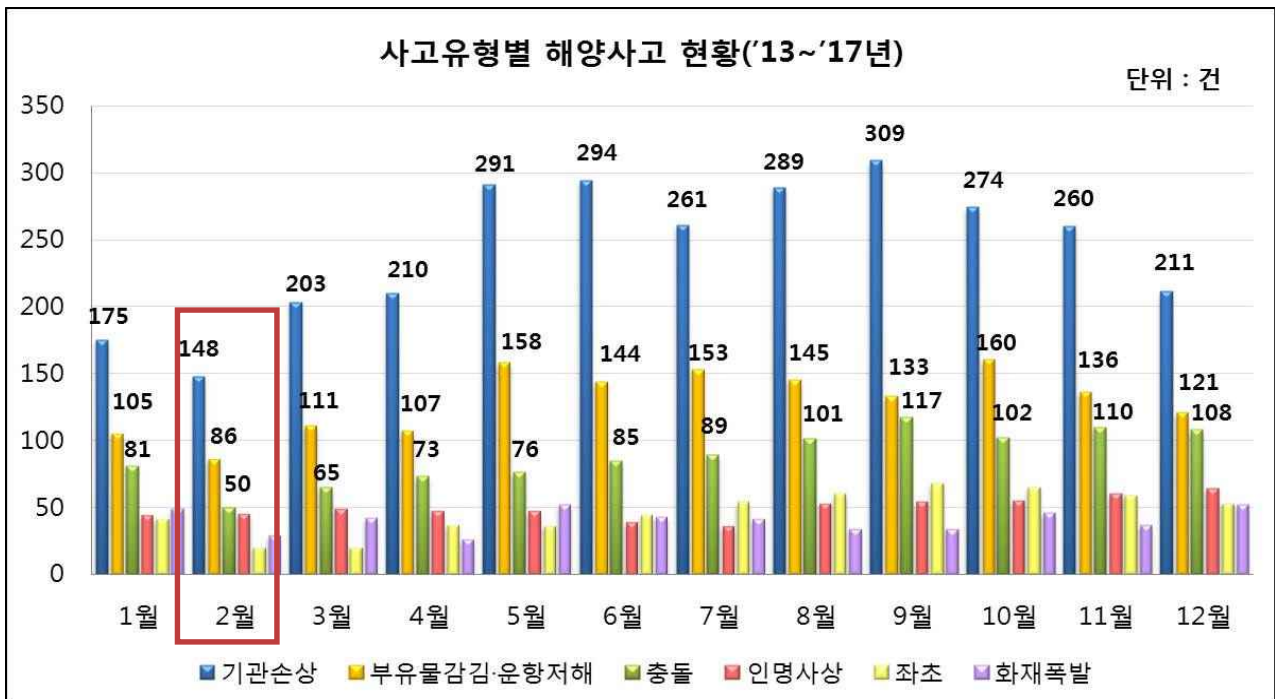


그림 12. 사고유형별 해양사고 현황('13~'17년)

☞ 2월 주요 해양사고 사례는 부록3. 을 참고

어업정보

제공: 국립수산과학원

■ 2월 어황정보

○ 지난달(1월) 어황

- 고등어, 갈치, 멸치는 평년 수준
- 살오징어, 전갱이, 참조기는 평년비 부진

○ 2월 주요 어망별 어황

- **대형선망어업**: 고등어, 방어, 삼치, 전갱이, 망치고등어 등을 대상으로 제주 주변 해역~남해 동부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠음. 전체적인 어황은 평년 수준으로 전망
- **멸치권현망어업**: 남해도와 거제도 주변해역을 중심으로 조업을 이어 나가겠고, 전체적인 어황은 평년수준의 어황을 유지할 것으로 전망
- **근해안강망어업**: 황해저층냉수와 연안수 및 황해난류에 의한 수온전선대가 형성되는 서해 남부해역과 제주도 북서부 해역에서 중심어장이 형성되겠으며, 갈치, 아귀류, 반지, 병어 등의 어군이 형성될 것으로 전망됨. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 예상
- **쌍끌이대형저인망어업**: 삼치, 갈치, 전어 등을 대상으로 제주 서부해역~북동부해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 서해 특정해역에서도 홍어, 아귀를 대상으로 일부어장이 형성되겠음
- **대형외끌이저인망어업**: 제주 서부근해~제주 남동부 및 남해 중부해역에 걸쳐 아귀류, 갑오징어류, 참돔, 쥐치류, 가자미류 등을 대상으로 어장이 형성되겠음
- **서남구중형인망어업**: 아귀류, 가자미류, 눈볼대, 민어, 보구치 등을 대상으로 제주 서남부 근해~동해 남부 해역에 걸쳐 조업이 이루어질 것으로 예상됨
- **동해구외끌이중형저인망어업**: 동해 연·근해을 중심으로 청어, 도루묵, 대구, 살오징어, 기름가자미 등을 대상으로 조업하겠음. 저인망어업의 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망됨
- **오징어채낚기어업**: 계절적으로 남하하는 어군들을 대상으로 경북 근해와 남해 동부 근해에서 일부어장이 형성되겠음. 전체적인 어황은 평년비 부진이 이어질 것으로 전망됨. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망되나, 해양환경의 단기 변동에 따라 어황 변동성이 클 것으로 예상됨

○ 주요 어종별 어황

고 등 어	계절적인 수온하강과 함께 월동을 위해 어군이 남하하여, 제주 주변 해역과 남해 동부에 걸쳐 어장이 형성됨. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진 할 것으로 전망
살오징어	계절적으로 어군이 남하하면서 동해 남부해역과 남해 동부해역에서 어장이 형성되겠으나, 우리바다에서의 자원밀도는 전월에 비해 크게 낮아져 한어기(2~6월)가 시작될 전망. 전체적인 어황은 평년비 부진이 이어질 것으로 전망
멸 치	월동을 위해 남하하는 어군을 대상으로 남해도~거제도 주변해역에서 중심어장이 형성되겠으며, 울산~기장 근해에서도 동해 중남부해역에서 남하하는 어군을 대상으로 어장이 형성. 전체적인 어황은 평년수준을 보일 것으로 전망
갈 치	월동을 위해 남하하는 어군을 대상으로 제주 주변해역을 포함한 동중국해 북부해역에서 어장이 형성되겠으며, 전체적인 어황은 평년수준을 보일 것으로 전망. 미성어의 어획비율이 여전히 높아 소형개체를 대상으로 한 어획자제가 요구됨
참 조 기	계절적인 수온하강에 따라 남하하는 어군을 대상으로 제주 서부근해와 남해 중서부해역을 중심으로 어장이 형성될 것으로 전망되며, 전체적인 어황은 평년비 부진이 이어질 것으로 전망
전 갱 이	제주 주변해역에서 중심어장이 형성될 것으로 예상. 산란시기(2~4월)를 맞아 산란장인 동중국해로 남하하는 어군에 의해 어획량은 전월에 비해 감소하겠음. 전체적인 어황은 평년비 부진이 이어질 것으로 전망
망 치 고 등 어	제주 동부 주변해역에서 중심어장이 형성될 것으로 예상되며, 평년비 순조 또는 평년수준의 어황을 보일 것으로 전망. 말귀치는 제주 서부해역을 중심으로 어장이 형성되어, 순조로운 어황을 보일 것으로 전망

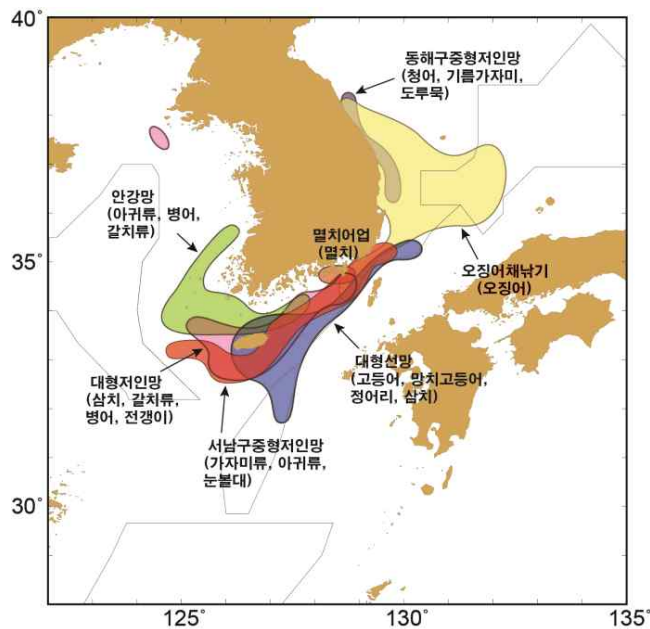


그림 13. 어업별 예상어장도(2월)

○ 저수온

- 12월 28일 충남 가로림만에 대한 저수온 주의보 발령 이후, 1월 7일 충남 천수만과 충남~전남 서해 내만(태안군 군계 북방~목포시 달리도 남방, 외해역 제외)에 대해 저수온 주의보가 확대 발령되었음
- 2월에는 서해와 남해의 연안 및 내만을 중심으로 저수온 특보(주의보, 경보)가 유지 혹은 확대된 후 2월 말경에 전면 해제될 것으로 전망됨

【부록 1】

2월의 해양기상부이 해상풍(서해상)

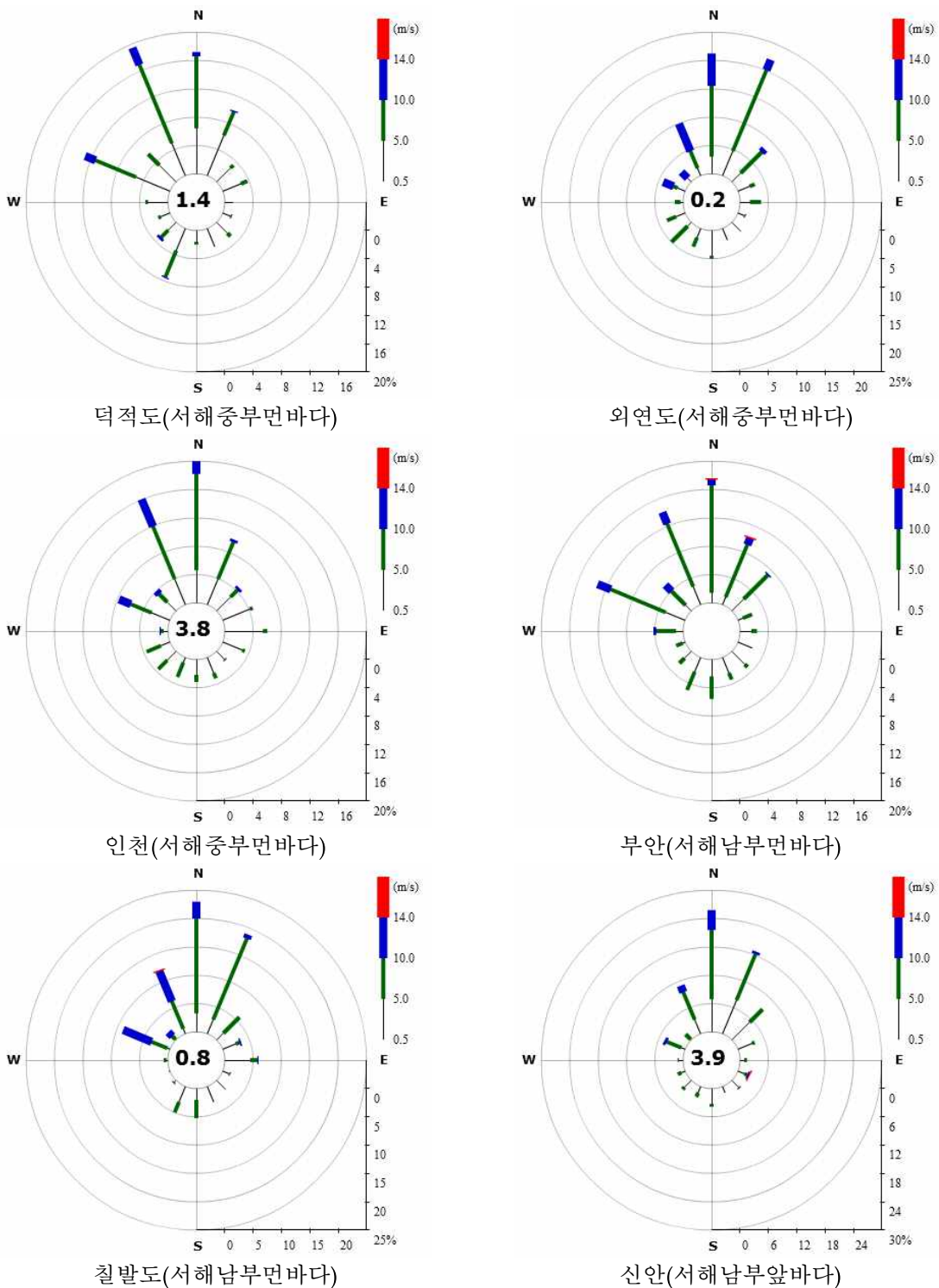


그림 1. 해양기상부이 관측 해상풍('18년 2월, 바람장미)

2월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)

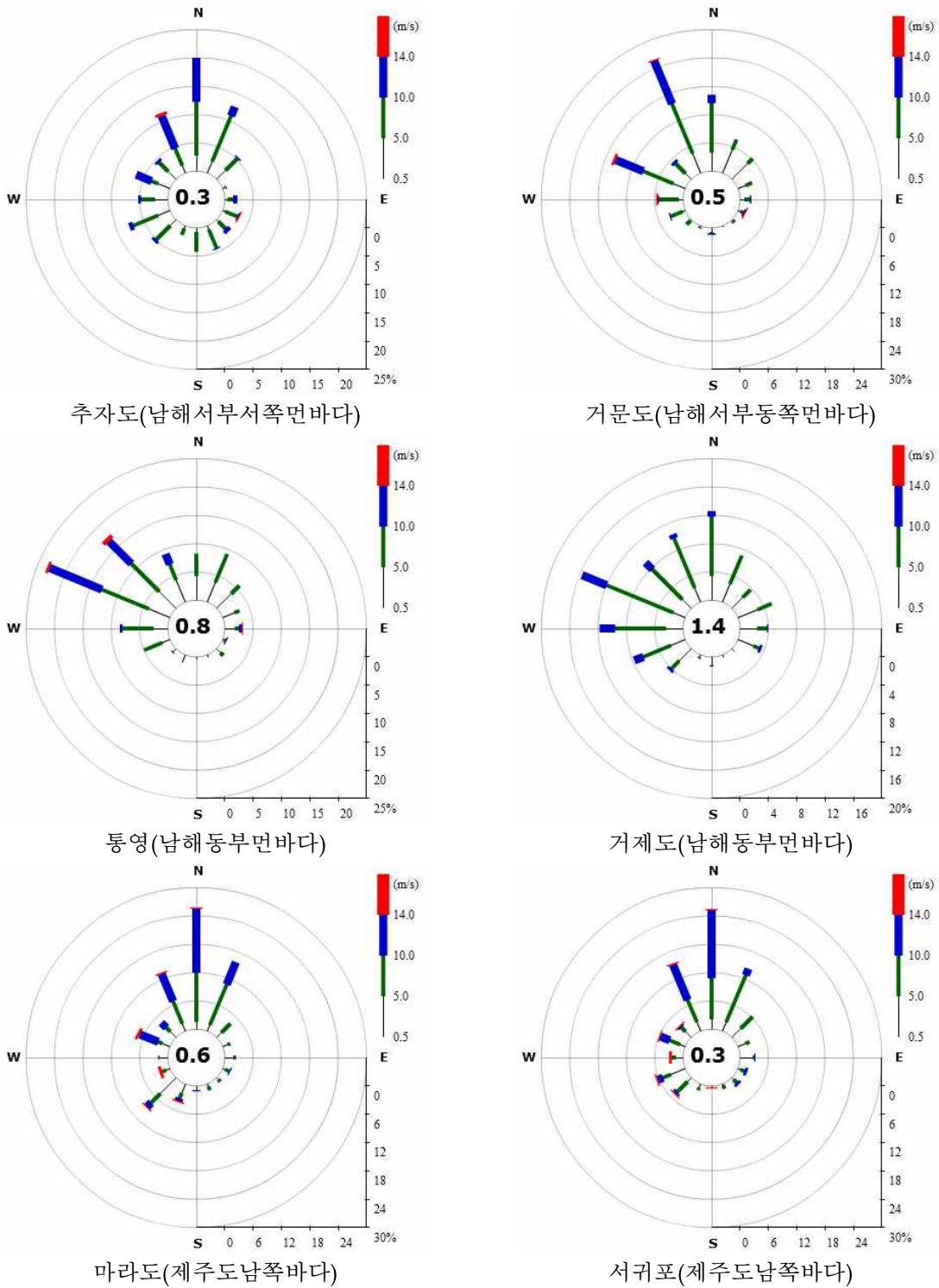


그림 2. 해양기상부이 관측 해상풍('18년 2월, 바람장미)

2월의 해양기상부이 해상풍(동해상)

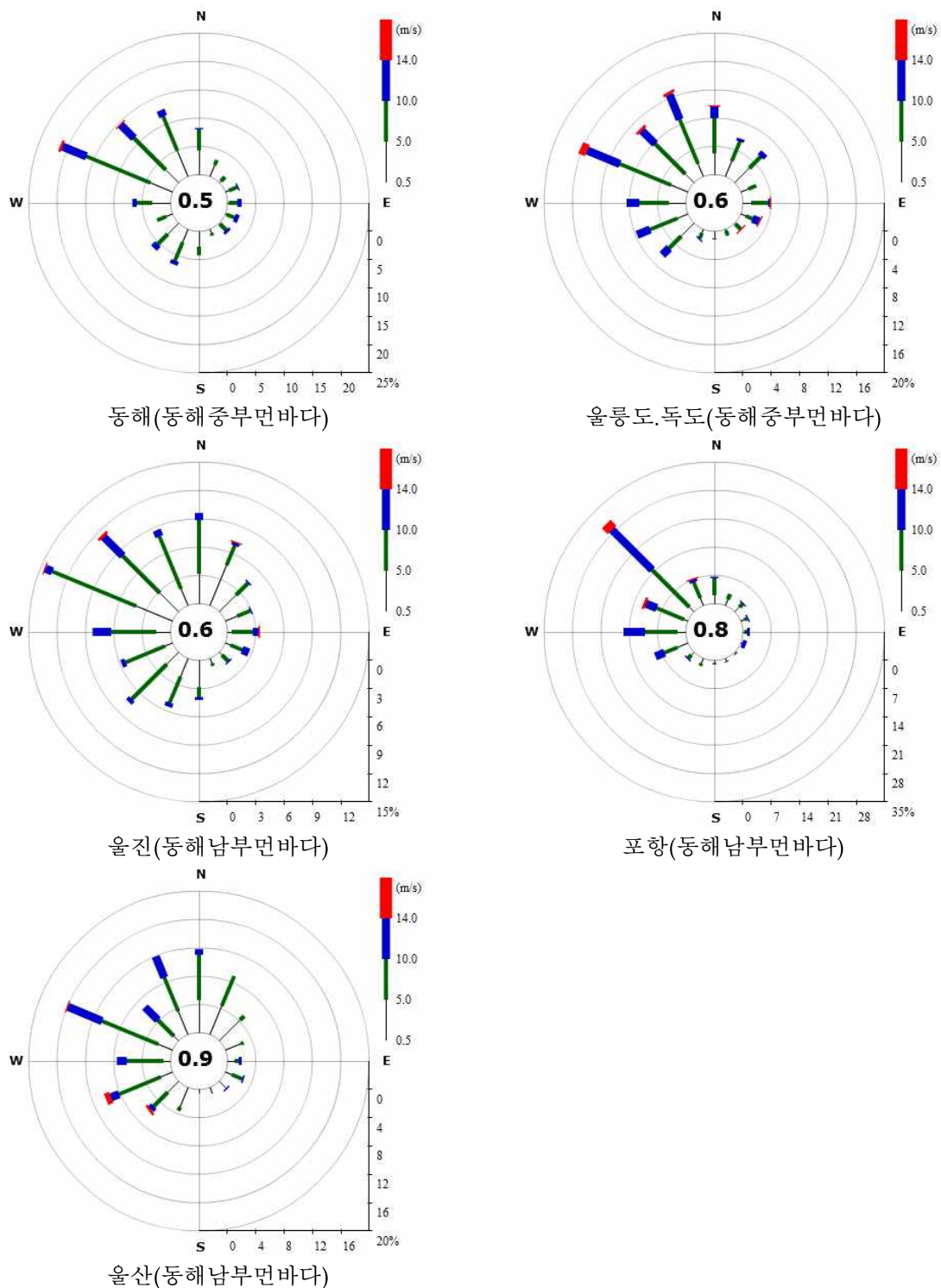


그림 3. 해양기상부이 관측 해상풍('18년 2월, 바람장미)

【부록 2】

2월의 주요 해상조난 사고 사례

제공: 해양경찰청

○ 사고 사례

일시	선명	피해	사고원인
'18.2.28 16:28경	근*호 (7.93톤, 어선, 통발 승선원 7명)	7명 사망 선체전복	기상불량에 따른 전복 추정 * 당시기상 : 남서풍, 12~14㎞/s, 파고 3m, 풍랑주의보
'18.2.21 02:21경	민*호 (1,580톤, 화물선, 승선원 9명)	선체 파손	운항부주의에 따른 암초 좌초 * 당시기상 : 북서풍, 8~10㎞/s, 파고 2m, 맑음



어선 근*호 전복



화물선 민*호 좌초

【부록 3】

2월의 주요 해양 사고 사례

제공: 해양안전심판원

1. 어선 A호 침몰사건

사건명		어선 A호 침몰사건
사건 개요	선박	A호 : 어선, 4.23톤, 디젤기관 232kW 1기
	일시	2018. 2. 23. 07:16경
	장소	경상북도 영덕군 소재 강구항 북방파제등대로부터 109도 방향, 약 9.81마일 해상
	피해	A호 : 선체 침몰, 선원 1명 사망
	상황	악천후에도 조업을 계속하고 회항하던 중 다량의 해수가 덮개를 고박하지 않은 A호의 어창으로 유입되고 부력을 상실하여 침몰, 선원 1명 사망
날씨	맑은 날씨, 서풍 초속 11~13m, 파고는 1.5~3m	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기상악화상태에서 황천항해 대비소홀 및 부적절한 조선으로 보침성을 유지하지 못한 선체가 급격하게 기울며 부력을 상실하여 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선장은 기상이 악화되어 선수에서 바람과 파도를 만날 때에는 옆 파도를 만나지 않도록 히브 투(Heave-to) 조선을 하여야 하고, 기관이 정지되지 않도록 주의 하여야 함 ○ 소형어선 선장은 바다에서 조업 중 악천후를 만날 경우 해수가 유입될 수 있는 개구부를 닫고, 이동물을 고박하며, 배수구가 막히지 않도록 하는 등 황천항해 대비를 철저히 하여야 함 ○ 우리나라 동해안에서 조업하는 10톤 미만의 연안어선은 기상 악화가 예상될 경우 선박의 크기 및 육지와와의 거리, 바람의 방향 및 세기 변화 등을 고려하여 조기에 피항 조치를 취하여야 함 	
사고 위치도		

2월의 주요 해양 사고 사례

2. 낚시어선 B호·어선 C호 충돌사건

사건명		낚시어선 B호·어선 C호 충돌사건
사건개요	선박	B호 : 낚시어선, 9.77톤, 디젤기관 529kW 1기 C호 : 어선, 4.95톤, 디젤기관 173kW 1기
	일시	2014. 2. 12. 18:50경
	장소	전라남도 진도군 소재 불무도등대 기점 070도, 0.48마일 해상
	피해	B호 : 선수부 파공 C호 : 선체 침몰, 선원 1명 부상
	상황	낚시어선 B호가 전남 진도군 서망항에서 출항하여 항해하던 중 조업을 마치고 서망항으로 입항하던 어선 C호와 충돌
날씨	북풍 초속 6~8m, 파고는 1m, 시정은 약 3마일 이상으로 양호	
원인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 거의 마주치게 되어 충돌할 위험이 있는 상태로 접근하는 B호와 C호가 경계를 소홀히 하여 충돌할 위험이 있는지를 확인하지 아니함으로써 충돌을 피하기 위한 적절한 동작을 취하지 아니하여 발생 	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박의 안전한 운항과 충돌 방지를 위해 항상 적절한 경계를 유지할 것 ○ 적절한 경계를 유지한 결과 다른 선박을 관측하였으면 당시의 상황에 알맞은 모든 수단을 활용하여 충돌의 위험이 있는지 판단해야 함 ○ 양 선박이 거의 마주치게 되어 충돌의 위험이 있을 때에는 각 동력선은 서로 다른 선박의 좌현 쪽을 지나갈 수 있도록 침로를 우현 쪽으로 변경해야 함 ○ 선장은 선박검사증서의 항해 조건에 기재된 “야간 항행(조업) 금지” 규정을 준수하고 항해해야 함 	
사고위치도		