

# 12월 연근해 선박 기상정보



발표일: 2018년 12월 3일



## 해양기상정보

- 해상 특성(최근 5년간('13~'17년))
  - 상순: 남해 일부해상의 파고는 낮았으나 그 밖은 약간 높았음
  - 중순: 제주도 해상의 파고는 높았고, 그 밖은 약간 높았음
  - 하순: 전 해상의 파고는 약간 높았음
- 풍랑특보일 수(최근 5년간('13~'17년))
  - 12월: 10.5일(상순 3.6일 / 중순 3.8일 / 하순 3.1일)
  - 11월 평균 풍랑특보일 수(9.3일)보다 1.2일 증가
- 해수면온도
  - 11월 실황: 서해(13.4 ~ 16.8℃) / 남해(14.7 ~ 21.6℃) / 동해(15.4 ~ 19.8℃)
  - 12월 예상: 서해(9 ~ 15℃) / 남해(10 ~ 20℃) / 동해(11 ~ 18℃)
- 조석(고극조위)
  - 인천: 24일(905cm) / 완도: 24일(401cm) / 포항: 25, 26일(31cm)

## 해양안전정보

- 해양선박 사고(최근 5년간('13~'17년))
  - 전체 11,209척 중 892척(8%)으로 연 평균 178척의 사고가 발생
- ☞ 동절기에 접어들어, 사망률이 특히 높아 운항자 및 해양 종사자들은 견시를 철저히 하고 무리한 운항을 자제하는 등 안전운항이 요구됨

**<12월 해양사고예방 표어>**  
선박내 화재요인 안전 점검 및 순찰 강화!

## 어업정보

- 12월 어황
  - 망치고등어는 평년비 순조로우며, 고등어, 전갱이는 평년비 순조 또는 평년수준, 멸치, 참조기는 평년수준, 갈치는 평년수준 또는 평년비 부진, 살오징어는 평년비 부진하겠음

---

자료협조: 해양경찰청, 국립수산물과학원, 국립해양조사원, 해양안전심판원

---

# 해양기상정보

## 최근 5년간('13~'17년) 12월 순별 평균 파고

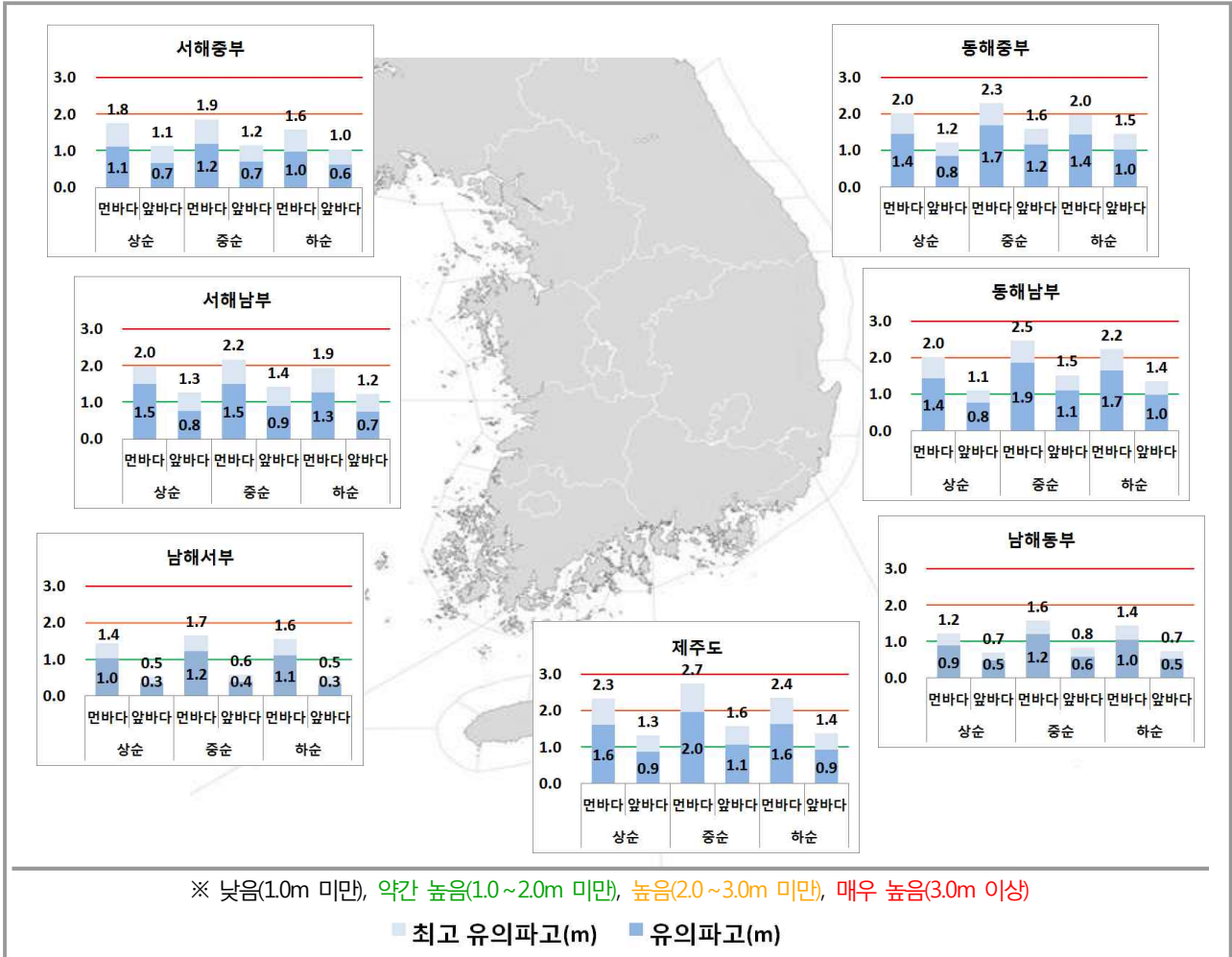


그림 1. 최근 5년간('13~'17년) 12월 순별 평균 파고

☞ 파고정보는 해역별 해양기상부이와 파고부이의 최근 5년간('13~'17년) 유의파고, 최고 유의파고의 순별 평균값을 활용

※ 최고 유의파고: 일 최고 유의파고의 평균값 / 유의파고: 일 평균 유의파고의 평균값

☞ 해양기상부이 및 파고부이 지점(관측 기간 5년 이상)

	해양기상부이	파고부이
서해중부	덕적도, 외연도	신진도, 삼시도, 이작도, 풍도, 자월도, 서천
서해남부	칠발도	옥도, 진도, 군산, 영광
남해서부	거문도	청산도, 금오도, 노화도, 고흥
남해동부	거제도	두미도, 장안, 해금강, 북항, 남항, 한산도
동해중부	울릉도, 동해	독도, 혈암, 구암, 연곡, 울릉읍, 토성, 삼척
동해남부	포항	죽변, 구룡포, 후포
제주도	마라도	제주항, 중문, 추자도, 우도, 가파도

■ 최근 5년간('13~'17년) 12월 지점별 평균 파고

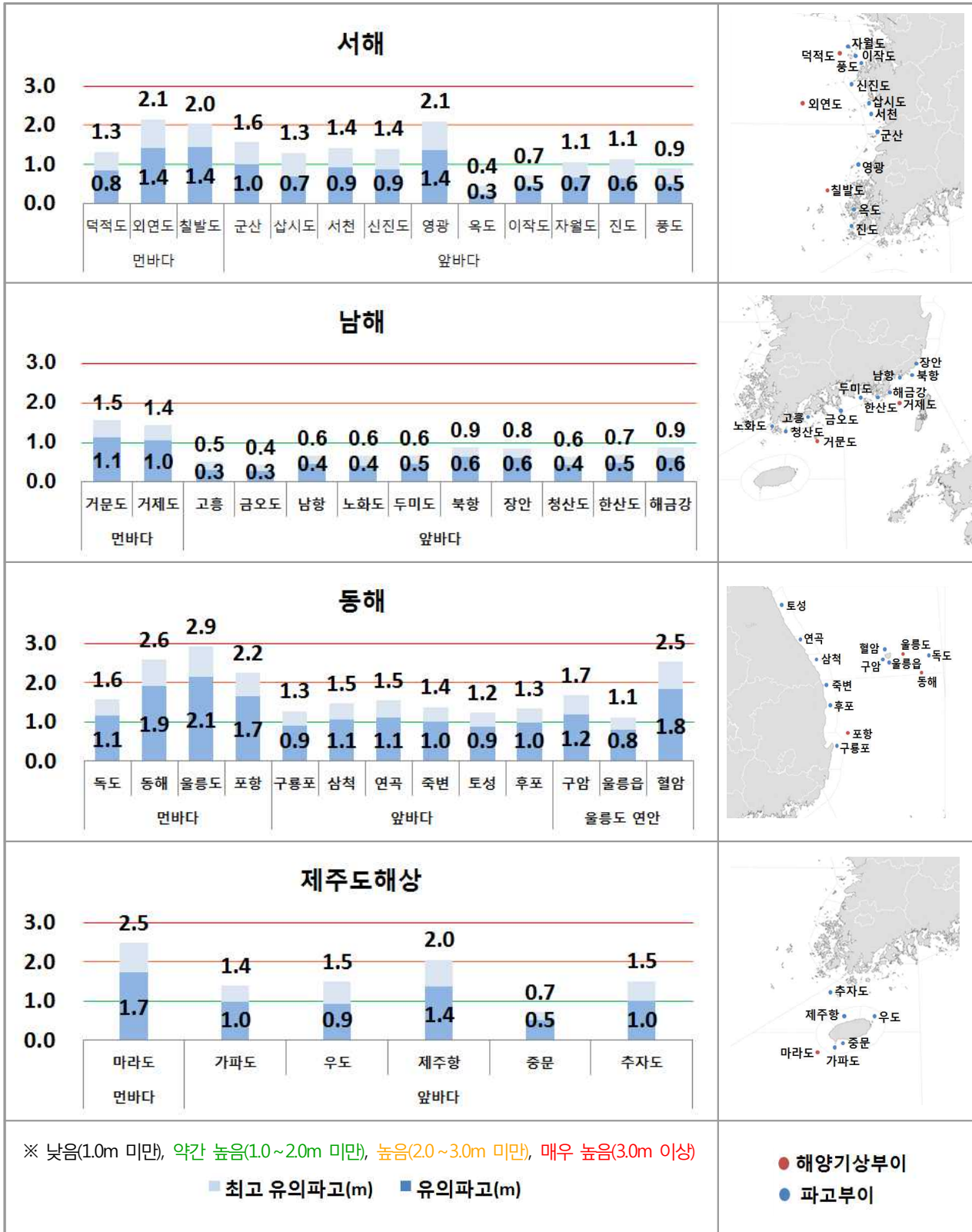


그림 2. 최근 5년간('13~'17년) 12월 지점별 평균 파고

○ 최근 5년간 12월 순별 유의파고 특성

- (상순) 먼바다: 남해 일부해상의 파고는 낮았으나 그 밖은 약간 높았음  
 앞바다: 전 해상의 파고는 낮았음  
 ※ 서해 남부·동해·제주도 먼바다는 최고 유의파고가 2m 이상 높았음
- (중순) 먼바다: 제주도 해상의 파고는 높았고, 그 밖은 약간 높았음  
 앞바다: 동해, 제주도 해상의 파고는 약간 높았으나 그 밖은 낮았음  
 ※ 서해 남부·동해·제주도 먼바다는 최고 유의파고가 2m이상 높았음
- (하순) 먼바다: 전 해상의 파고는 약간 높았음  
 앞바다: 동해의 파고는 약간 높았지만 그 밖은 낮았음  
 ※ 동해·제주도 먼바다는 최고 유의파고가 2m 이상 높았음

○ 최근 5년간 12월 지점별 유의파고 특성

- (서해) 먼바다: 외연도, 칠발도의 파고는 약간 높았으나 그 밖은 낮았음  
 앞바다: 영광, 군산의 파고는 약간 높았으나 그 밖은 낮았음  
 ※ 외연도, 칠발도, 영광은 최고 유의파고가 2m 이상 높았음
- (남해) 먼바다: 전 해상의 파고는 약간 높았음  
 앞바다: 전 해상의 파고는 낮았음
- (동해) 먼바다: 울릉도의 파고는 높았고, 그 밖은 약간 높았음  
 앞바다: 삼척, 연곡, 죽변, 후포의 파고는 약간 높았으나 그 밖은 낮았음  
 울릉도 연안: 구암, 혈암은 약간 높았으나 그 밖은 낮았음  
 ※ 동해, 울릉도, 포항, 혈암은 최고 유의파고가 2m 이상 높았음
- (제주도) 먼바다: 전 해상의 파고는 약간 높았음  
 앞바다: 제주항, 가파도, 추자도의 파고는 약간 높았으나 그 밖은 낮았음  
 ※ 마라도, 제주항은 최고 유의파고가 2m 이상 높았음

○ 최근 5년간 12월 지점별 유의파고 극값(일 평균)

해역	1위			2위			3위		
	지점	날짜	값(m)	지점	날짜	값(m)	지점	날짜	값(m)
서해	외연도	'14-12-01	4.6	칠발도	'14-12-01	4.6	외연도	'15-12-03	4.3
남해	거문도	'16-12-22	2.7	거제도	'13-12-18	2.6	거제도	'16-12-22	2.6
동해	울릉도	'14-12-17	5.3	울릉도	'14-12-02	5.0	울릉도	'13-12-20	4.8
제주	마라도	'14-12-01	4.7	마라도	'14-12-17	4.7	제주항	'14-12-17	4.6

■ 최근 5년간('13~'17년) 및 '17년 12월 풍랑특보일 수

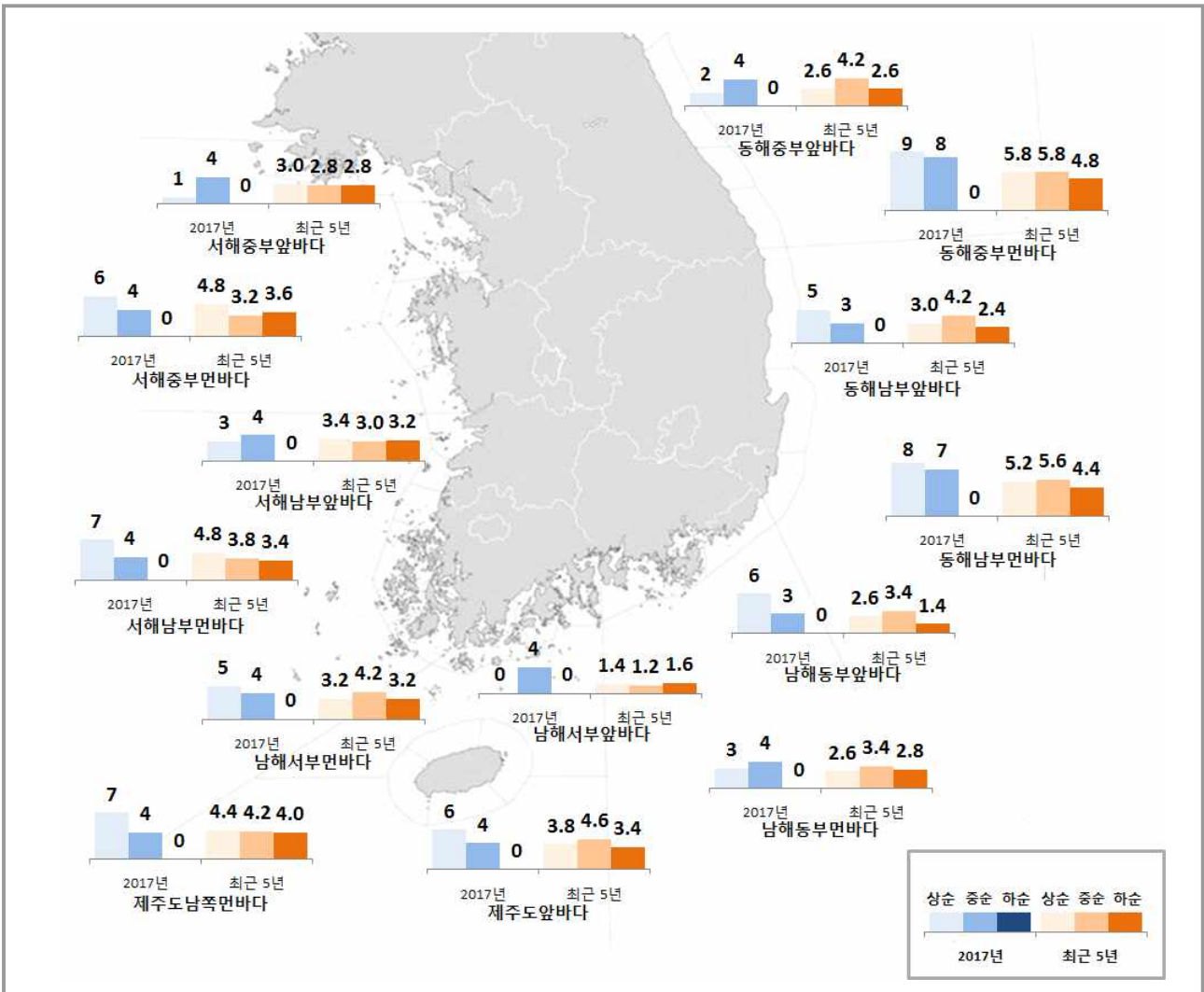


그림 3. 최근 5년간('13~'17년) 및 '17년 12월 풍랑 특보일 수(상순, 중순, 하순)

- 최근 5년간 12월 풍랑특보 평균 발표일 수: 10.5일
  - 11월(9.3일)보다 1.2일 증가
- 12월 순별 풍랑특보 평균 발표일 수 비교
  - 최근 5년간 평균: 상순 3.6일 / 중순 3.8일 / 하순 3.1일
  - 지난해('17년): 상순 4.9일 / 중순 4.4일 / 하순 0.0일
- 최근 5년간 12월 풍랑특보일 수 최다, 최소 해역
  - 최다 해역: 동해중부먼바다 / 평균 16.4일
  - 최소 해역: 남해서부앞바다 / 평균 4.2일

■ 지난해('17년) 12월의 해양기상부이 해상풍 및 파고 특성

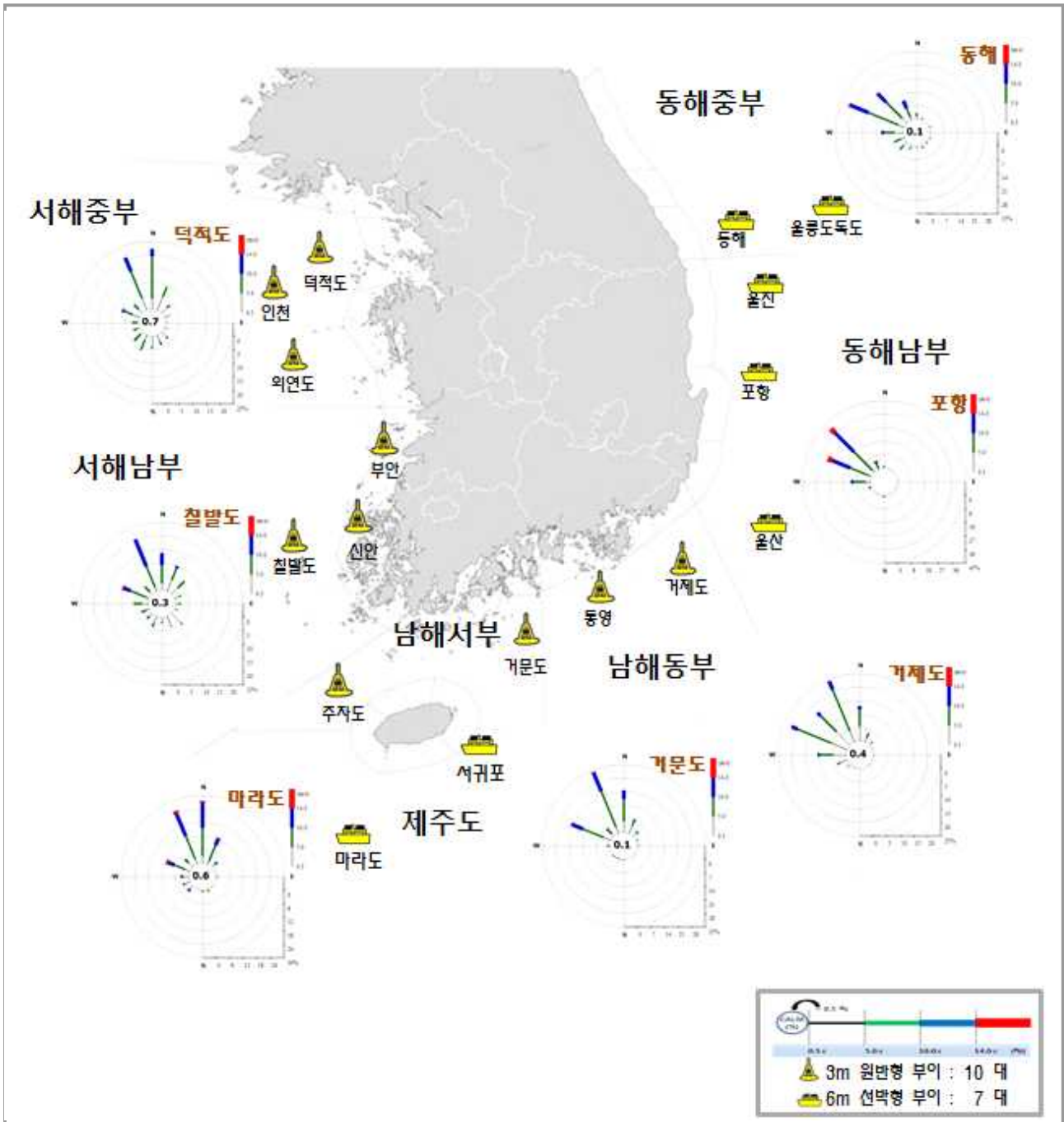


그림 4. '17년 12월 해양기상부이 해상풍 바람장미

☞ 해양기상부이의 전체 지점별 해상풍 바람장미는 부록1. 을 참고

○ 지난해('17년) 12월의 해역별 풍속 계급별 분포

해역구분	주풍계	풍속(m/s) 분포(%)					관측지점
		Calm	0.5 ~ 4.9	5.0 ~ 9.9	10.0 ~ 13.9	14.0 ≤	
서해중부	N ~ NW	0.7	35.6	50.0	13.5	0.2	덕적도, 외연도, 인천
서해남부	N ~ NW	1.1	41.5	41.0	16.3	0.1	칠발도, 부안, 신안
남해서부	NW	0.8	26.2	49.8	21.9	1.3	추자도, 거문도
남해동부	NW	0.3	34.4	50.6	14.3	0.4	통영, 거제도
동해중부	NW	0.1	24.5	47.0	26.3	2.1	동해, 울릉도
동해남부	NW	0.0	23.1	51.2	22.7	3.0	울진, 포항, 울산
제주도	N	0.6	20.6	44.5	32.2	2.1	마라도, 서귀포
전 해상		0.5	30.2	47.6	20.4	1.3	

- 주풍계: 전 해상에서 북풍 계열의 바람이 우세하였음
- 전 해상 풍속: 5.0m/s 미만 30.7% / 5.0 ~ 9.9m/s 47.6% / 10.0m/s 이상 21.7%
- 풍속 분포 최다 해역
  - 5.0m/s 미만: 서해남부해상(42.6%), 북풍 계열의 바람이 우세함
  - 10.0m/s 이상: 제주도해상(34.3%), 북풍 계열의 바람이 우세함

○ 지난해('17년) 12월의 해역별 파고 계급별 분포

해역구분	파고(m) 분포(%)					관측지점
	<1.0m	1.0 ~ 1.9m	2.0 ~ 2.9m	3.0 ~ 4.9m	5.0m ≤	
서해중부	46.2	43.0	9.1	1.7		덕적도, 외연도, 인천
서해남부	57.1	26.8	11.9	4.2		칠발도, 부안, 신안
남해서부	49.0	41.2	8.2	1.6		추자도, 거문도
남해동부	53.3	45.2	1.5			통영, 거제도
동해중부	12.4	38.2	30.1	19.2	0.1	동해, 울릉도
동해남부	17.0	53.0	27.6	2.4		울진, 포항, 울산
제주도	29.4	49.6	16.4	4.5	0.1	마라도, 서귀포
전 해상	38.2	42.2	15.2	4.4	0.0	

- 전 해상 파고: 1.0m 미만 38.2% / 1.0~2.0m 42.2% / 2.0m 이상 19.6%
  - 서해는 1.0m 미만의 파고가 51.7%로 가장 많이 분포함
  - 남해는 1.0m 미만의 파고가 51.2%로 가장 많이 분포함
  - 동해는 1.0m ~ 1.9m의 파고가 45.6%로 가장 많이 분포함
- 파고 분포 최다 해역
  - 1.0m 미만: 서해남부해상(57.1%) / 3.0m 이상: 동해중부해상(19.3%)

■ 해수면온도 11월 실황 및 12월 예측

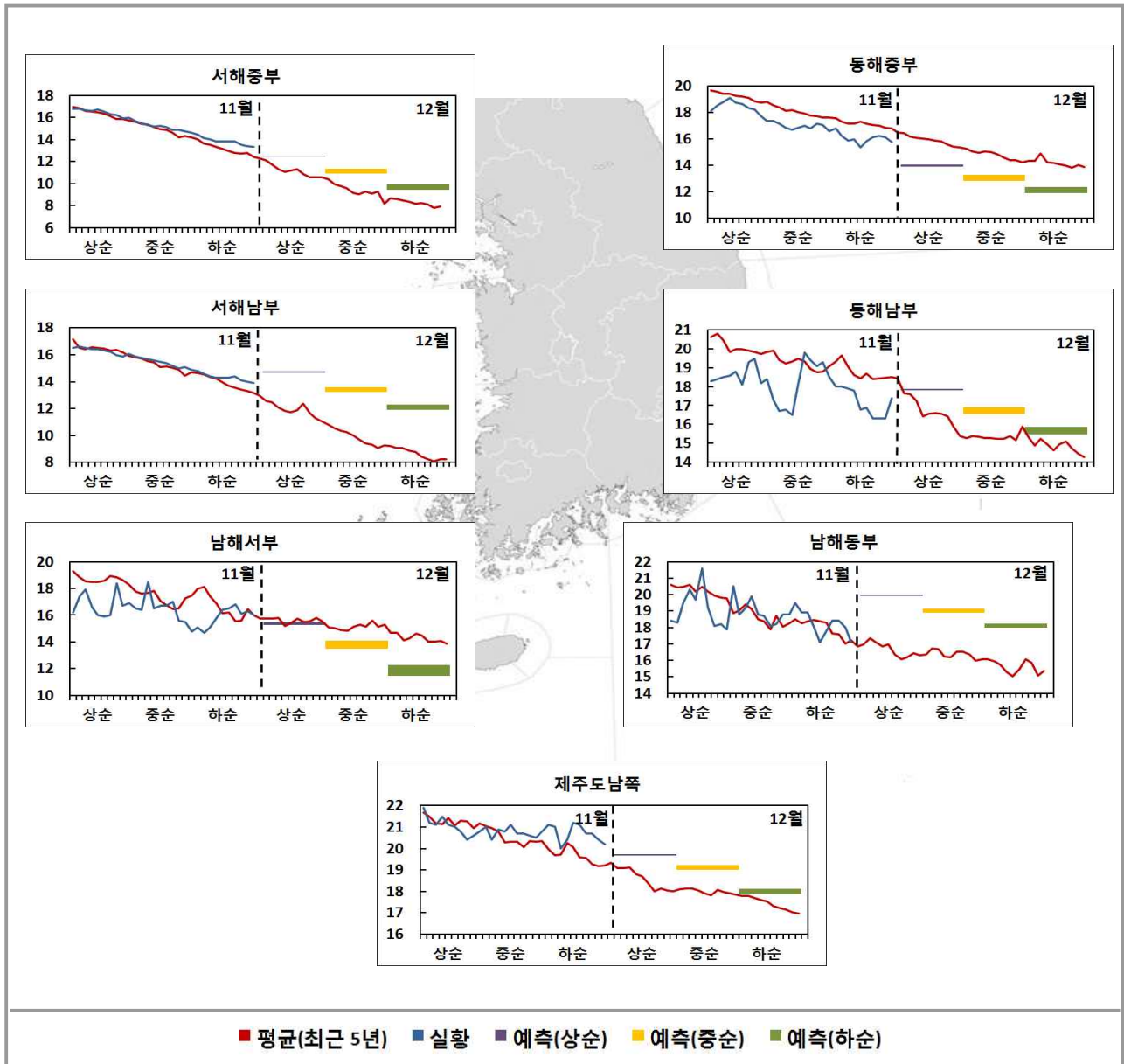


그림 5. 해수면온도 11월 실황 및 12월 예측

- ☞ 수온 관측정보는 해역별 대표 해양기상부이의 지난 달(11월)과 최근 5년간 ('13~'17년) 11월 평균값을 활용
  - 서해중부(덕적도, 외연도), 서해남부(칠발도)
  - 남해서부(거문도), 남해동부(거제도), 제주도남쪽(마라도)
  - 동해중부(동해, 울릉도), 동해남부(포항)
- ☞ 수온 예측정보는 기후예측시스템에서 산출된 해역별 순별 평균 예측값을 활용하여, 실제 관측값과 차이가 있을 수 있음



○ '18년 11월 해역별 해수면온도 특성

해역	11월 해수면온도(°C) (최근 5년 평균 편차)		
	상순	중순	하순
서해중부	15.9 ~ 16.8 (+0.1)	14.6 ~ 15.7 (+0.2)	13.4 ~ 14.5 (+0.6)
서해남부	15.9 ~ 16.6 (-0.1)	14.9 ~ 15.9 (+0.2)	13.9 ~ 14.8 (+0.4)
동해중부	17.4 ~ 19.1 (-0.8)	16.6 ~ 17.4 (-1.0)	15.4 ~ 16.8 (-1.1)
동해남부	18.1 ~ 19.5 (-1.5)	16.5 ~ 19.8 (-1.1)	16.3 ~ 18.0 (-1.6)
남해서부	15.9 ~ 18.4 (-1.9)	14.8 ~ 18.5 (-0.8)	14.7 ~ 16.8 (-0.7)
남해동부	17.9 ~ 21.6 (-1.1)	18.1 ~ 20.5 (+0.4)	17.1 ~ 19.5 (+0.2)
제주도 남쪽	20.4 ~ 21.9 (-0.2)	20.4 ~ 21.1 (+0.3)	20.0 ~ 21.2 (+1.0)

○ 최근 5년간 12월 해수면온도 평균 및 '18년 12월 해역별 해수면온도 예측

(과거) 최근 5년간 12월 해수면온도 평균		(예측) '18년 12월 해수면온도	
관측지점	범위(°C)	해역	범위(°C)
덕적도, 외연도	7.8 ~ 12.4	서해중부	9 ~ 13
칠발도	8.1 ~ 13.0	서해남부	11 ~ 15
울릉도, 동해	13.8 ~ 16.5	동해중부	11 ~ 15
포항	14.3 ~ 18.4	동해남부	15 ~ 18
거문도	13.9 ~ 15.8	남해서부	10 ~ 16
거제도	15.0 ~ 17.3	남해동부	18 ~ 20
마라도	17.0 ~ 19.3	제주도 남쪽	17 ~ 20

※ 해수면온도 예측은 해역을 평균한 기후예측시스템 모델값으로 지점별 관측자료와는 차이가 있을 수 있음

## 조석 정보

제공: 국립해양조사원

### 12월 조석예보

서해안의 인천은 12월 24일에 905cm의 고극조위가 나타나며, 남해안의 완도는 12월 24일에 401cm, 동해안의 포항은 12월 25일, 26일에 31cm의 고극조위가 나타나겠음

### 12월 지역별 고극조위

해역	지역	대조기(삭 12.7)		대조기(망 12.23)	
		발생시각	고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)
서해안	인천	17:04	867	17:26	896
	안흥	16:07	649	16:22	684
	군산	15:23	672	15:39	700
	목포	14:28	456	14:48	477
남해안	제주	10:58	262	11:11	286
	완도	10:15	357	10:33	393
	마산	08:58	177	09:17	194
	부산	08:29	119	08:49	128
동해안	포항	02:33	29	02:20	28
	속초	02:12	25	02:16	28
	울릉도	01:31	26	01:33	24

☞ '18년 조석표(한국연안)는 국립해양조사원 홈페이지([www.khoa.go.kr](http://www.khoa.go.kr)), ARS(1588-9822)에서 확인하실 수 있습니다.

12월 지역별 조위 시계열

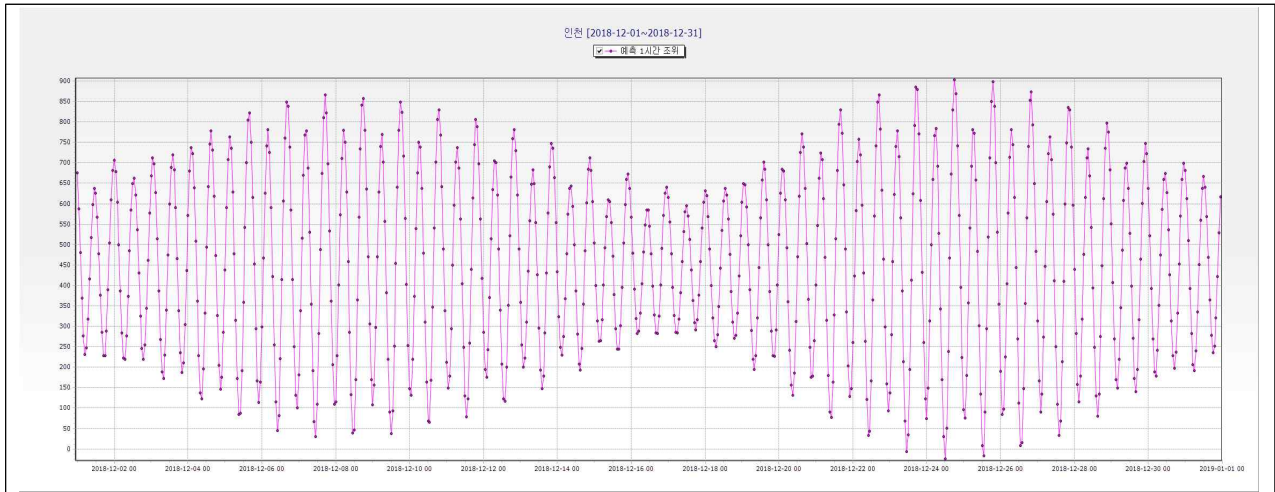


그림 6. '18년 12월 서해안 인천지역 조석예보

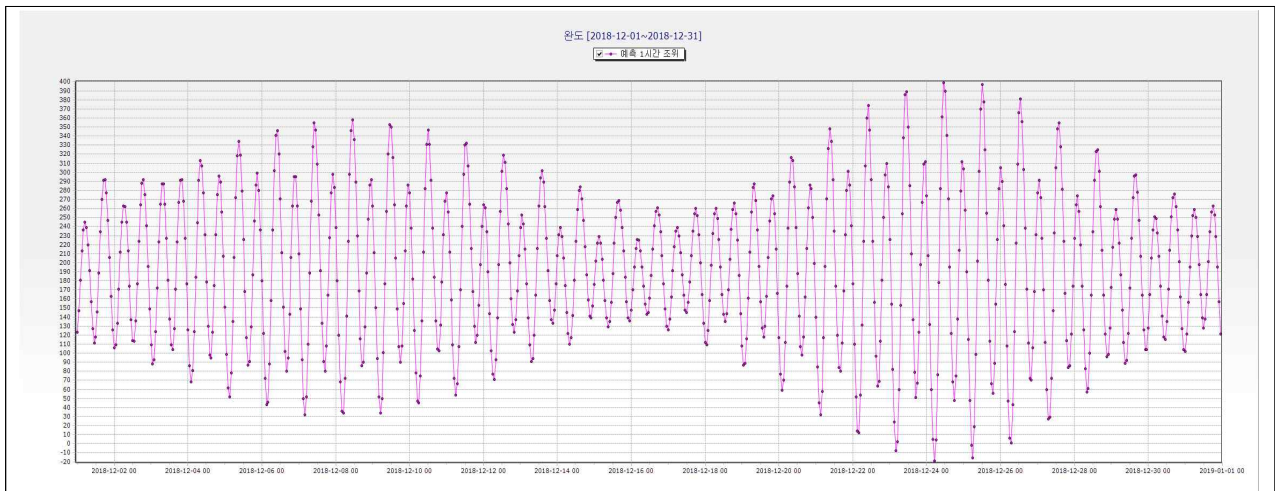


그림 7. '18년 12월 남해안 완도지역 조석예보

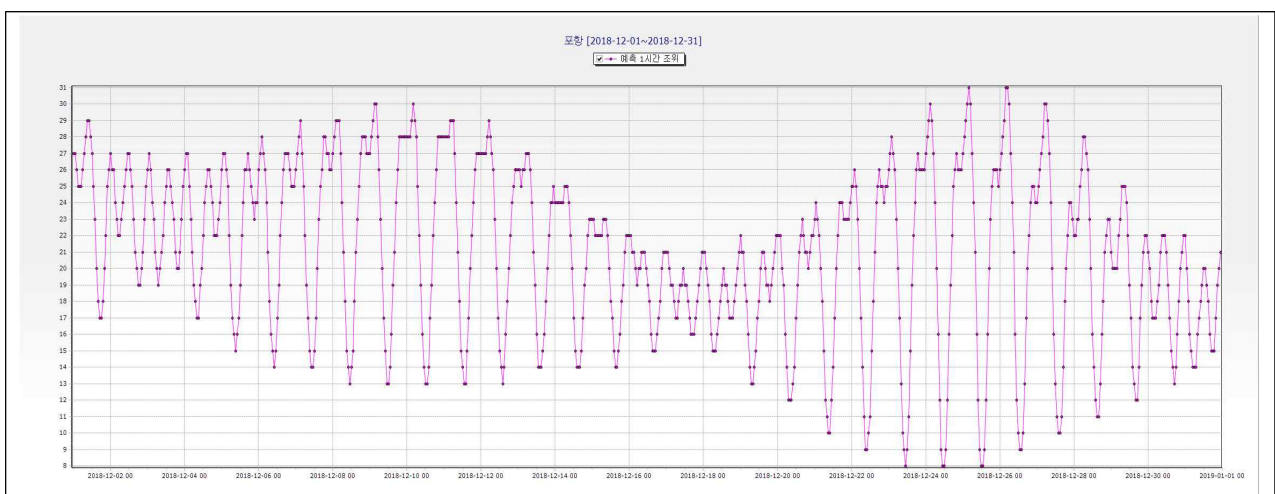


그림 8. '18년 12월 동해안 포항지역 조석예보

# 해양안전정보

## 해난사고 현황

제공: 해양경찰청

### ■ 최근 5년간('13~'17년) 해상조난사고 현황

최근 5년 동안 선박사고 총 11,209척(75,459명)이 발생하여 선박 10,882척(97.1%) 및 승선원 74,589명(98.8%)이 구조되었고, 선박 328척(2.9%)이 침몰·화재전소로 소실되었으며, 승선원 870명(1.2%)이 사망(652명)·실종(218명)되는 인명피해 발생

구분	발생		구조		구조불능		
	척	명	척	명	척	사망	실종
계	11,209	75,459	10,882	74,589	328	652	218
'17년	3,160	17,336	3,102	17,228	58	83	25
'16년	2,839	20,145	2,775	20,047	64	48	50
'15년	2,740	18,835	2,639	18,723	101	77	35
'14년	1,418	11,180	1,351	10,695	68	396	89
'13년	1,052	7,963	1,015	7,896	37	48	19

### ○ 최근 5년간 월별 선박사고 현황



그림 9. 월별 선박사고 건 수('13~'17년)

☞ 12월 주요 해상조난사고는 부록2. 를 참고

## ■ 해상조난사고 현황

- (총괄) 최근 5년간 12월에 발생한 해양 선박사고는 전체 11,209척 중 892척(8%)으로 연 평균 178척의 사고가 발생
- 동 기간 사망·실종자는 125명으로 인명피해가 급증
- (선종별) 어선 575척, 레저선박 81척, 화물선 61척 순으로 발생
- (유형별) 정비불량에 따른 기관·추진기·키손상 사고가 284척(31.8%)으로 대부분을 차지하고, 충돌, 부유물감김, 침수사고 순으로 발생
  - \* 충돌 155척(17.4%), 부유물감김 120척(13.4%), 침수 55척(6.2%)

---

## 해양 안전정보

---

- 12월은 동절기에 접어들어 기온이 점차 떨어지고 해상기상이 불안정 하며, 충돌·전복·침몰 등 중대사고 발생시 사망률이 특히 높아 운항자 및 해양 종사자들은 견시를 철저히 하고 무리한 운항을 자제하는 등 안전운항이 요구되며, 동절기 대비 선체 정비점검을 철저히 하여 정비불량에 따른 사고를 예방하고 기상특보 및 항행 정보를 수시로 확인하여 안전항해를 하도록 권고
- 스마트폰 위치정보(GPS)를 이용, 사용자의 위치가 자동으로 송신되는 「海 Road 어플」 설치 권장
- 기상청 ‘해양기상정보전달시스템’ 가입을 통한 해양기상 정보 수신
  - ※ 해역별 기상특보(농무·풍랑 등) 7가지 정보를 SMS 및 MMS로 제공

## 해양사고 예방정보

제공: 해양안전심판원

### ■ 최근 5년간('13~'17년) 12월 해양사고 현황

○ 최근 5년간 12월 해양사고: 총 798건 발생

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	650	524	634	657	835	847	829	907	923	942	867	798

○ 12월은 본격적인 동절기가 시작되며 화재폭발사고가 연중 가장 많은 달, 선박내 노후전선 및 정비불량 점검 철저(최근 5년간 월평균 157건, 12월 160건)

- 최근 5년간('13~'17년) 12월 해양사고

- (선종별) 어선 588건, 기타선·수상레저기구 79건, 화물선 49건, 예인선 40건, 유조선 25건, 여객선 17건 등의 순
- (사고유형별) 기관손상 211건, 부유물감김·운항저해 121건, 충돌 108건, 작업중 인명사고\*(인명사상) 64건, 좌초 53건, 화재·폭발 52건 등의 순

\* 2019년 초 우리원 통계현황 공표시 '인명사상사고' → '작업중 인명사고'로 명칭변경 예정

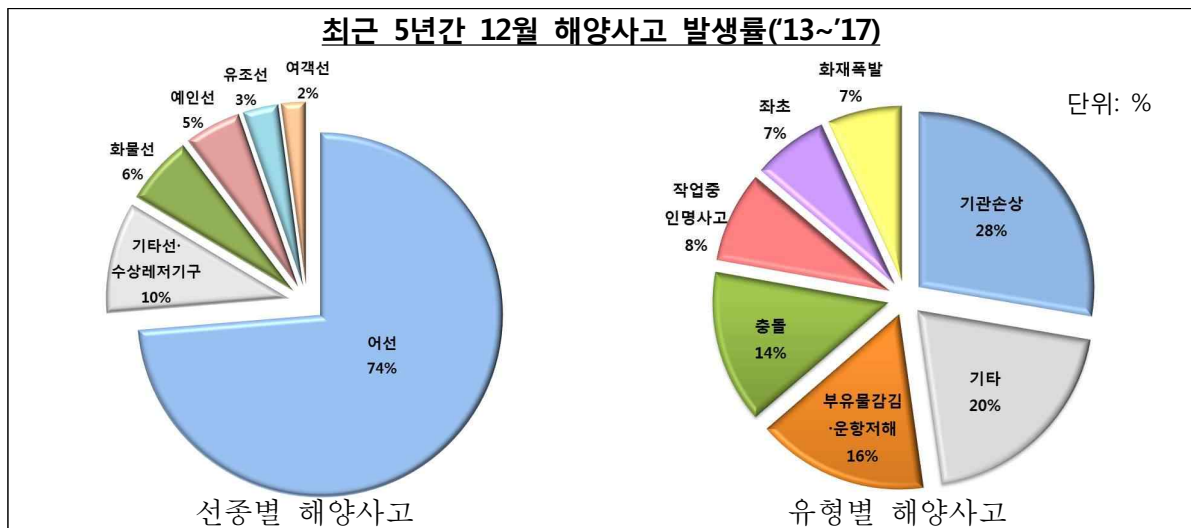


그림 10. 12월 해양사고 발생률('13~'17년)

- 최근 5년간 월별 화재·폭발사고 현황('13~'17, 단위: 건)

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	49	29	42	26	52	43	41	34	34	46	37	52

· 12월 화재·폭발사고 현황(선종별) : 어선 38건, 화물선 5건, 예인선·유조선 3건 등

**12월의 해양사고예방 표어**

**선박내 화재요인 안전 점검 및 순찰 강화!**

■ 최근 5년간('13~'17년) 월별 해양사고 현황

○ 선종[대분류]별 해양사고 현황

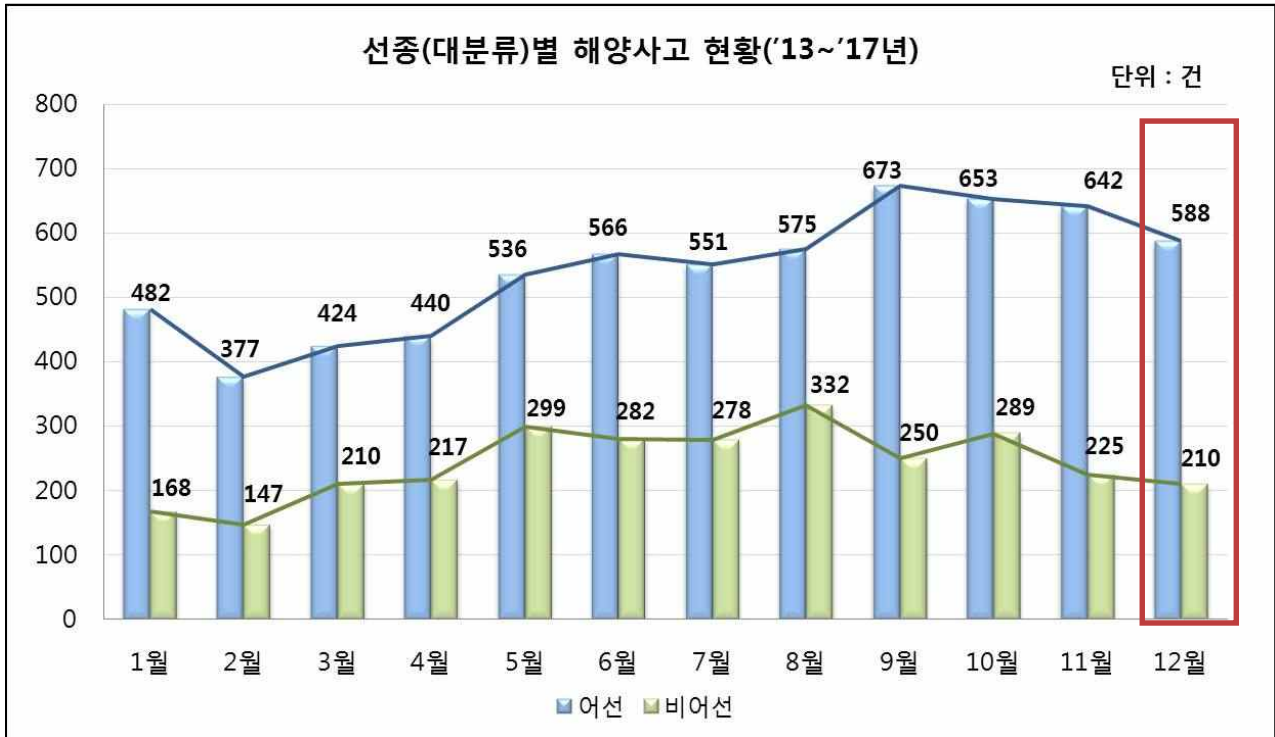


그림 11. 선종별 해양사고 현황('13~'17년)

○ 사고유형별 해양사고 현황

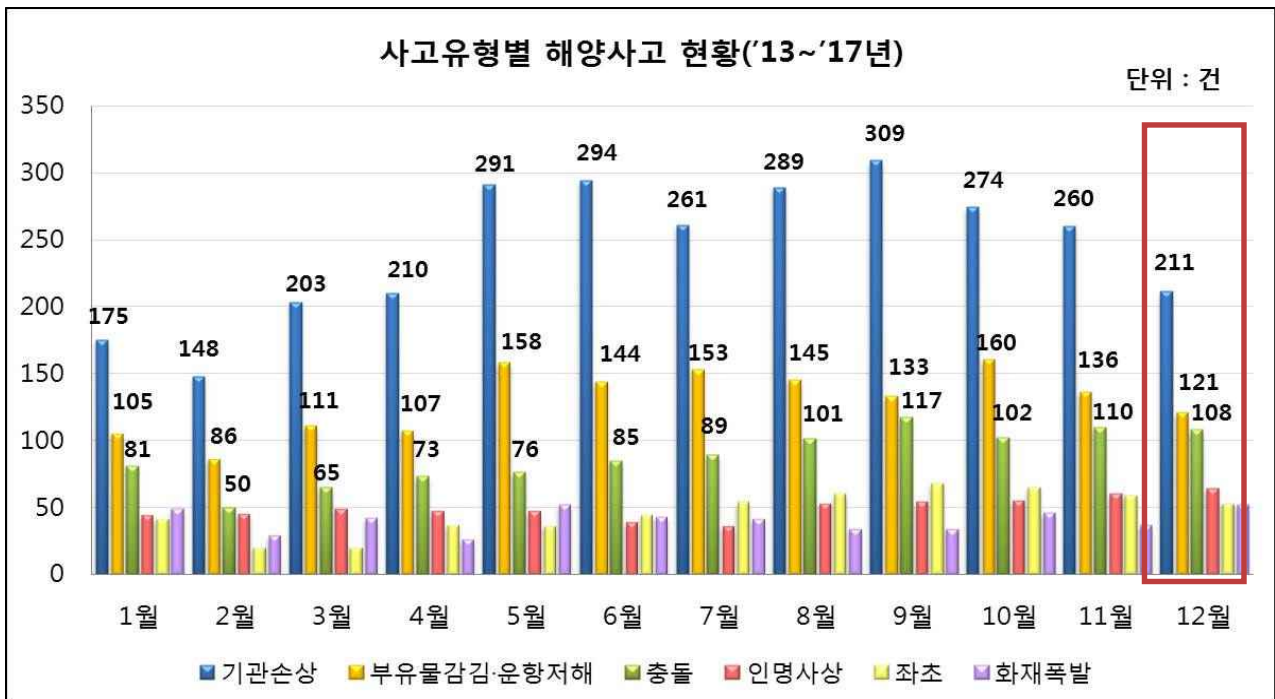


그림 12. 사고유형별 해양사고 현황('13~'17년)

☞ 12월 주요 해양사고 사례는 부록3. 을 참고

# 어업정보

제공: 국립수산과학원

## ■ 12월 어황정보

### ○ 지난달(11월) 어황

- 망치고등어, 전갱이는 평년비 순조
- 갈치, 멸치, 참조기, 고등어는 평년수준, 살오징어는 평년비 부진하였음

### ○ 12월 주요 어망별 어황

- **대형선망어업**: 고등어, 망치고등어, 방어, 전갱이, 삼치 등을 대상으로 제주 주변해역에서 중심어장이 형성되겠고, 서해 남부와 남해 동부 일부해역에서도 조업이 이루어지겠음. 최근 고등어와 망치고등어의 어군밀도 증가로 단위노력당어획량은 크게 증가한 상태로서, 전체 어황은 평년대비 순조로운 어황이 이어질 것으로 전망됨
- **멸치권현망어업**: 수온하강에 따라 근해로 이동하는 어군을 대상으로 남해도와 거제도 주변해역에서 조업을 이어가겠고, 지난달 단위노력당어획량이 호조를 보이면서 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망됨
- **근해안강망어업**: 서해 남부해역~제주 서부해역에서 조업을 이어 나가겠으며, 갈치, 참조기, 병어, 아귀류 등을 대상으로 조업하겠음. 최근의 단위노력당어획량은 평년수준을 기록하고 있으며, 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준을 나타낼 것으로 전망됨
- **쌍끌이대형저인망어업**: 삼치, 갈치, 전갱이, 고등어, 방어 등을 대상으로 서해 특정해역과 제주 서부 근해를 중심으로 조업하겠음
- **대형외끌이저인망어업**: 제주 주변 전 연·근해에서 조업이 이루어지겠고, 참조기, 갑오징어류, 민어, 달고기, 넙치 등을 대상으로 어장이 형성되겠음
- **서남구중형인망어업**: 가시발새우, 참조기, 민어, 가자미류 등을 대상으로 제주 남부해역 및 남해동부~동해남부해역에 걸쳐 어장이 형성되겠음
- **동해구외끌이중형저인망어업**: 강원·경북 근해에서 청어, 도루묵, 기름가자미, 살오징어, 새우류를 대상으로 조업하겠음
- **저인망어업**: 단위노력당어획량은 최근까지 평년수준을 유지하고 있으며, 전체적인 어황은 평년수준을 기록할 것으로 전망됨



- 오징어채낚기어업: 산란을 위해 남해 회유하는 어군이 증가하면서 동해 남부해역(강원·경북 연·근해)을 중심으로 어장이 형성될 것으로 예상됨. 최근 단위 노력당어획량은 평년비 크게 증가한 것으로 나타났으나, 실제 어군밀도 증가보다는 연조업척수가 크게 감소(절반 수준)한 영향이며, 전체어황은 평년비 부진하겠음

## ○ 주요 어종별 어황

고 등 어	계절적인 수온 하강과 함께 남해회유가 활발하여, 제주 주변해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 서해 남부해역에서도 고수온 지속여부 *고수온 시 남해 지연. 에 따라 일부 어장이 형성될 것으로 예상됨. 휴어기 이후 7월부터 평년수준 이상의 어황을 지속적으로 기록하고 있고, 어군밀도가 높은 상태로 판단되어 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준의 어황이 이어질 것으로 전망됨
살오징어	산란시기를 맞아 동중국해로 남해하는 어군을 대상으로 동해 남부해역을 중심으로 조업하겠음. 동해 남부해역의 수온 변동성에 따라 어장형성 또한 영향을 크게 받을 것으로 예상되나, 최근 어군밀도가 크게 감소한 것으로 판단되어 전체적인 어황은 평년비 부진
멸 치	겨울철 수온하강에 따라 외해로 이동하는 어군을 대상으로 남해 중부해역(남해도와 거제도 주변)을 중심으로 권현망어업이 조업을 이어 나가겠고, 울산~기장 근해에서 대멸을 대상으로 유자망어업이 조업을 개시하겠음. 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망됨
갈 치	제주 서부 먼 바다와 제주 주변해역을 중심으로 어장이 형성되겠고, 특히 제주 북서부해역에서 어군밀도가 높을 것으로 예상됨. 계절적으로 남해하는 어군이 지속적으로 동중국해로 이동하면서 전월보다 어획량은 감소하겠고, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 부진할 것으로 전망됨
참 조 기	월동을 위해 어군이 남해함에 따라 서해 남부해역 어장이 남해하여, 제주 북서부 먼 바다~제주 주변해역에 걸쳐 중심어장이 형성되겠음. 주어기(9-12월)의 막바지를 맞아 근해유자망, 근해안강망어업 등 주요업종에서 조업이 활발하겠음. 근해유자망에서의 단위노력당어획량은 평년수준을 유지하고 있으며, 전체적인 어황 또한 평년수준을 유지할 것으로 전망됨

전갱이	계절적인 남하회유에 따라 제주 주변해역에서 어군 밀도가 높아질 것으로 예상되며, 특히 제주 남부해역에서 중심어장이 형성될 것으로 보임. 전체적인 어황은 평년비 순조 또는 평년수준을 나타낼 것으로 전망됨
망치고등어	주로 대형선망어업의 고등어 어장(서해중부, 제주 남부)에서 함께 어획되고 있으며, 평년대비 이례적으로 높은 수준(10배)의 어황을 나타내고 있음. 계절적인 수온하강에 따라 어장은 제주 주변해역으로 남하하겠으나, 전체적인 어황은 평년대비 순조로움

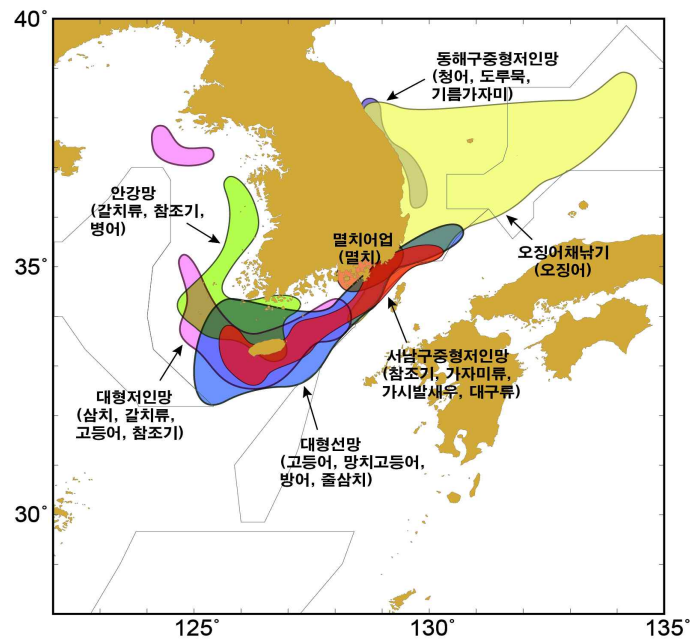


그림 13. 어업별 예상어장도(12월)

**【부록 1】**

**12월의 해양기상부이 해상풍(서해상)**

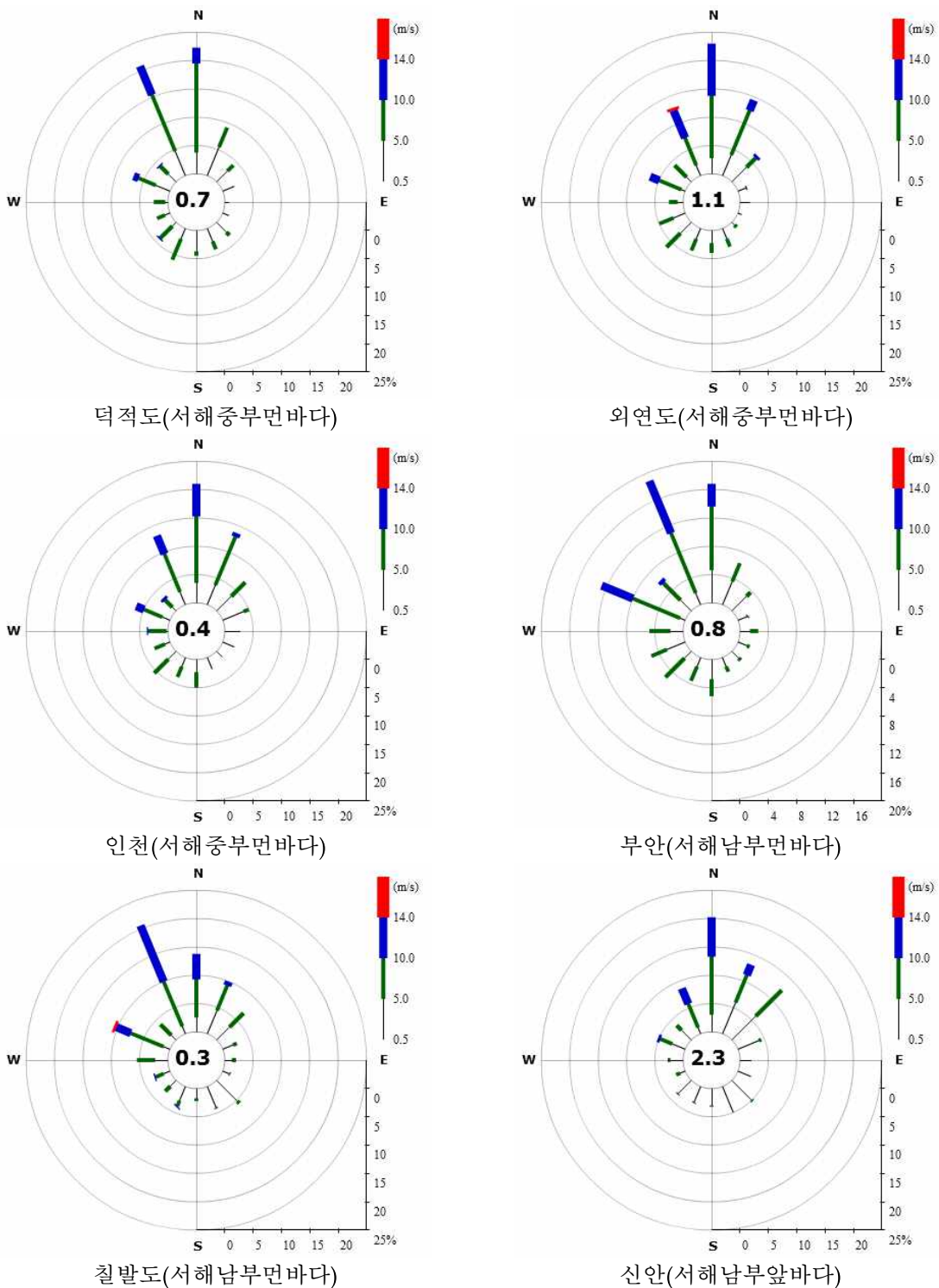


그림 1. 해양기상부이 관측 해상풍('17년 12월, 바람장미)

## 12월의 해양기상부이 해상풍(남해·제주해상)

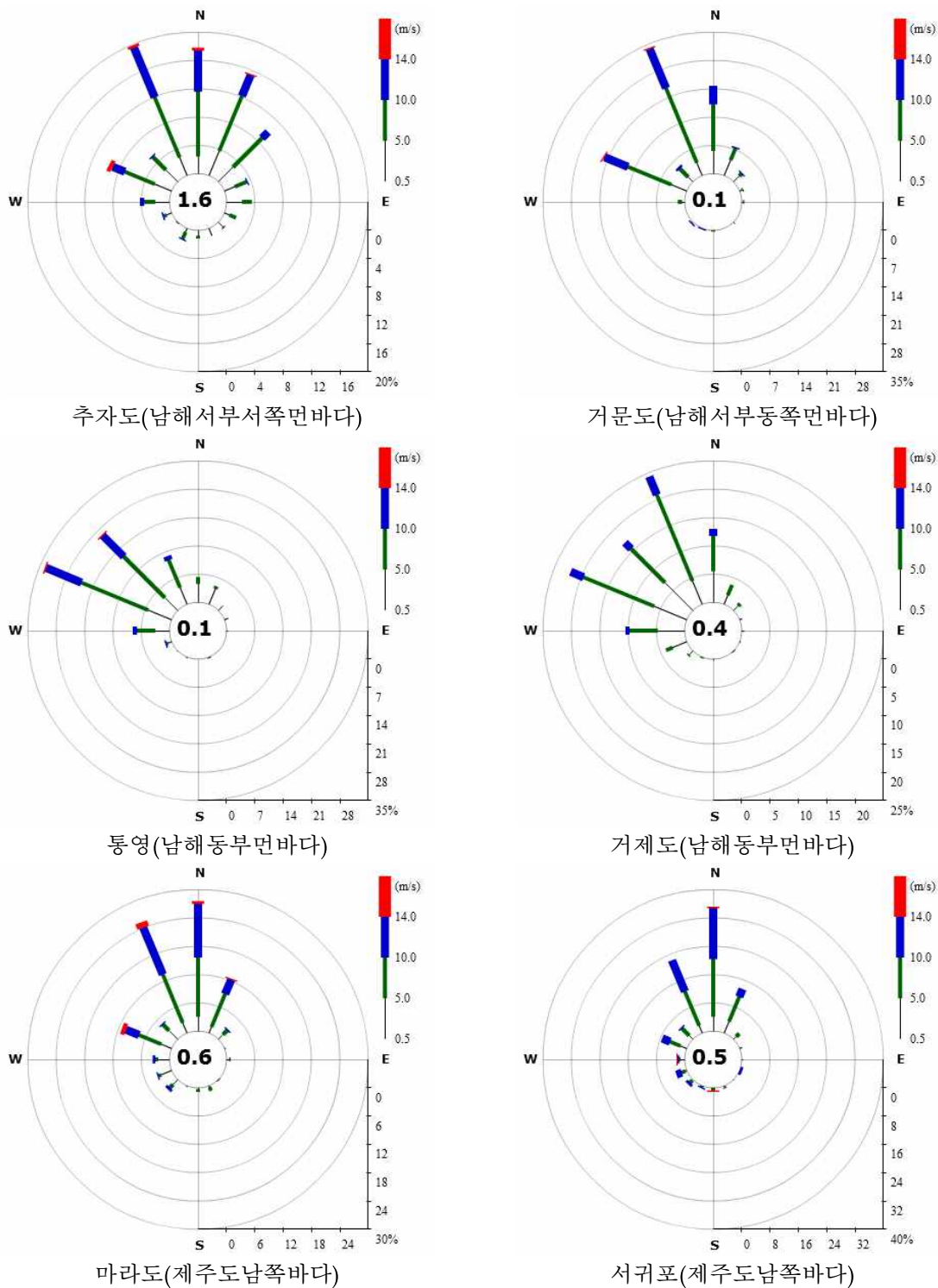


그림 2. 해양기상부이 관측 해상풍('17년 12월, 바람장미)

12월의 해양기상부이 해상풍(동해상)

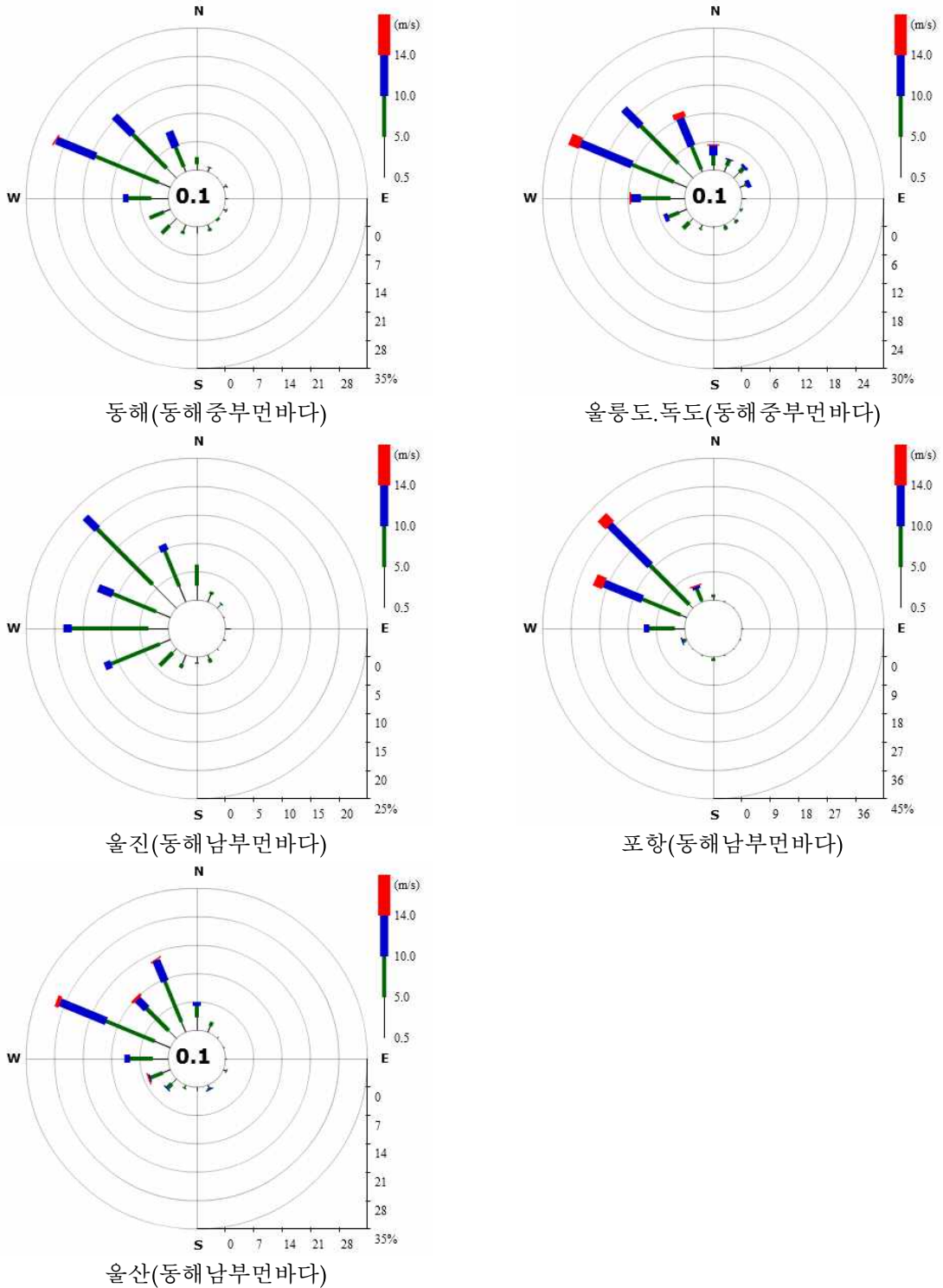


그림 3. 해양기상부이 관측 해상풍('17년 12월, 바람장미)

**【부록 2】**

**12월의 주요 해상조난 사고 사례**

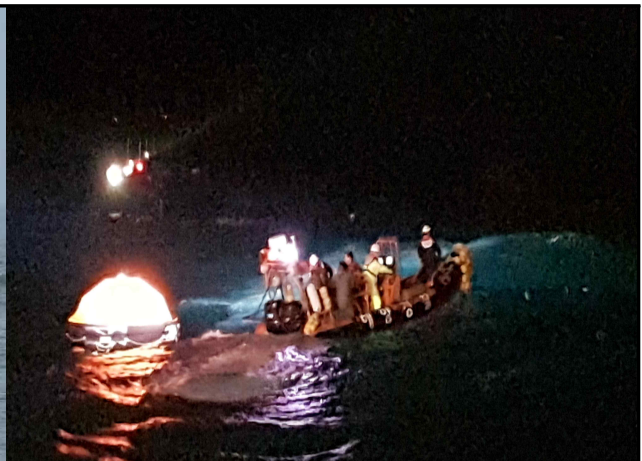
제공: 해양경찰청

○ 사고 사례

일 시	선 명	피 해	사고원인
'17.12.3 06:05경	선*호 (9.77톤, 낚시어선, 승선원 22명)	선체전복 15명 사망	협수로 항해 중 상호 견시 부주의 및 항법 준수 위반 * 당시기상 : 남서풍, 8~12%, 파고 1.5m, 비
	15**호 (336톤, 급유선, 승선원 6명)	-	
'17.12.31 19:18경	203**호 (40톤, 어선, 승선원 8명)	선체전복 2명 사망 1명 실종	기상불량 상태에서 무리한 조업으로 양망 중 파도에 의해 전복 * 당시기상 : 북서풍, 16%, 파고 2~4m, 흐림



낚시어선 선\*호 ↔ 화물선 15\*\*호 충돌 전복




어선 203\*\*호 전복

## 【부록 3】

## 12월의 주요 해양 사고 사례

제공: 해양안전심판원

## 1. 유람선 A호 화재사건

사건명		유람선 A호 화재사건
사건 개요	선박	A호 : 유람선, 438.00톤, 디젤기관 529kW 2기
	일시	2017. 12. 31. 22:00경
	장소	경남 사천시 대방동 소재 삼천포유람선 선착장
	피해	A호 : 선체 일부 소훼
	상황	A호는 유람선 새해 해맞이 행사용 온수를 준비하기 위해 수증히터기를 작동한 후 전원을 끄지 않고 하선했다가 뒤늦게 발화사실을 인지하고 119로 신고, 화재 진압
날씨	북서풍 초속 4~8m, 파고는 약 0.5m, 시정 양호	
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 행사용 온수 준비를 위해 수증히터기를 시험해보다가 전원을 끄지 않고 하선했던 기관사의 부주의 및 전열기구 관리소홀</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선내에서 전열기구의 사용은 제한되어야 하며 자리를 떠날 때에는 전원을 반드시 꺼야 함</li> <li>○ 선박에 화재가 발생하여 자체 소화가 안 될 때에는 가능한 한 빨리 육상 119 등에 도움을 청해야 함</li> </ul>	
사고선박 사진		

## 2. 낚시어선 B호 화재사건

사건명		낚시어선 B호 화재사건
사건 개요	선박	B호 : 어선, 9.77톤, 디젤기관264kW 2기
	일시 장소	2015. 12. 27. 18:30경 성산포 해양통신 등부표로부터 진방위 107도 약 4.78마일 해상
	피해	B호 : 선장 사망, 기관실 내부 및 선체 소손
	상황	선원과 낚시승객을 태우고 출항한 B호가 해상에서 낚시 중 선장이 기관실내 화재를 목격하고 진입하였다가 연기에 질식사하여 사망, 승객이 소화기 분사하여 화재 진압
	날씨	북서풍 초속 6~8m, 파고는 1.5~2.0m, 시정은 1마일
원인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ B호의 선장 겸 기관장이 기관실 내 전선에 대한 정비·점검을 소홀히 하여 시동용 배터리의 연결전선 단락으로 인한 전기적인 발열로 화재사고 발생</li> </ul>	
교훈	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전선의 상태를 수시로 살펴 단락 및 합선으로 인한 화재 발생을 예방하여야 함</li> <li>○ 기관실에 대한 주기적인 순찰을 통해 위험요소를 사전에 제거하고, 화재가 발생하였을 때 초기 대응을 할 수 있도록 하여야 함</li> </ul>	
사고당시 방송화면 (YTN)	