

발표일 : 2015년 1월 30일



상순은 서해남부, 남해동부, 제주도, 동해상에서 파고가 약간 높겠음. 중순은 서해중부해상을 제외한 전 해상에서 파고가 약간 높겠으며, 하순은 남해, 동해, 제주도해상에서 파고가 약간 높겠음.

해양기상

- 상순은 고기압의 영향을 받을 때가 많겠으며, 서해남부, 남해동부, 제주도, 동해상에서 파고가 약간 높겠음. 중순은 이동성 고기압의 영향을 받겠으나 일시적인 대륙고기압의 영향을 받겠으며, 서해중부해상을 제외한 전 해상에서 파고가 약간 높겠음. 하순은 약화된 대륙고기압과 이동성 고기압의 영향을 받겠으며, 서해상을 제외한 남해, 동해, 제주도해상에서 파고가 약간 높겠음

※ 물결이 낮음(1.0m 미만), 약간 높음(1.0~2.0m 미만), 높음(2.0~3.0m 미만), 매우 높음(3.0m 이상)

- 2월 19일 삭 이후에, 서해의 인천에서 2월 20일에 925 cm의 고극조위가 나타나며 남해의 완도에서 2월 20일에 402 cm, 동해의 포항은 2월 20일에 17 cm의 고극조위가 나타나겠음

해양안전

- 철저한 견시 및 경계를 통한 충돌사고 예방
- 유조선 사고 등 해양오염 사고 예방을 위한 관련 절차 준수
- 무리한 조업·항해 자제 및 갑판 조업 중 구명동의 착용
- 화재에 취약한 FRP 어선은 특히 동절기 화재예방 철저
- 설 연휴 기간 중 음주운항 예방 등 관리감독 강화

어업기상

- 2월의 수온은 동해가 평년보다 1℃ 내외의 높은 수온분포를 보이고, 서해, 남해는 평년과 비슷한 수온분포를 보이겠음
 - 예상 수온 : 동해: 5~10℃ , 남해 : 7~13℃, 서해 : 1~6℃

자료협조 : 국민안전처 해양경비안전본부, 국립수산과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

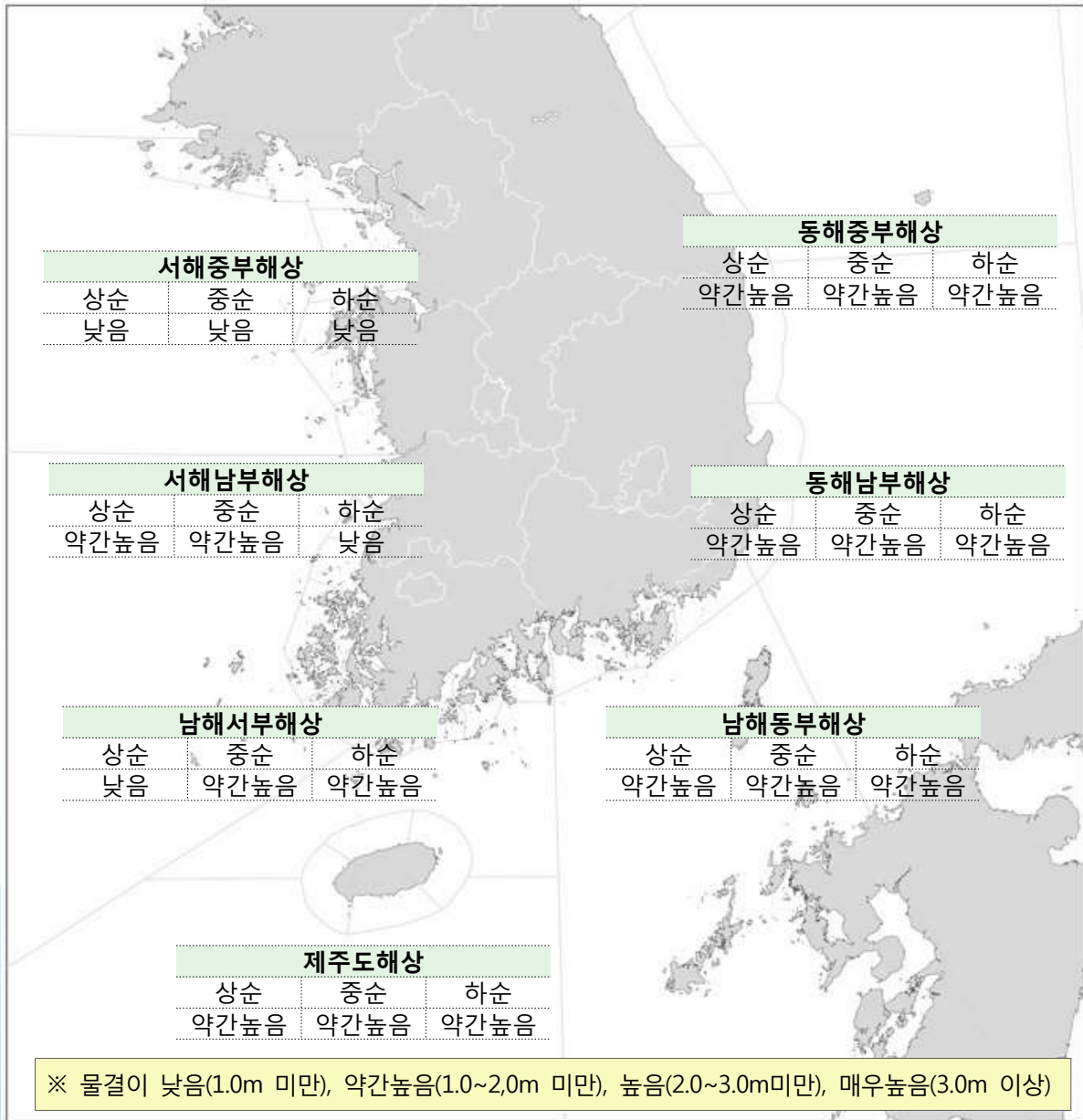


해양



해양

2월의 해상 예보



▶ 최근 5년간('10~'14년) 2월 파고 관측값 통계자료

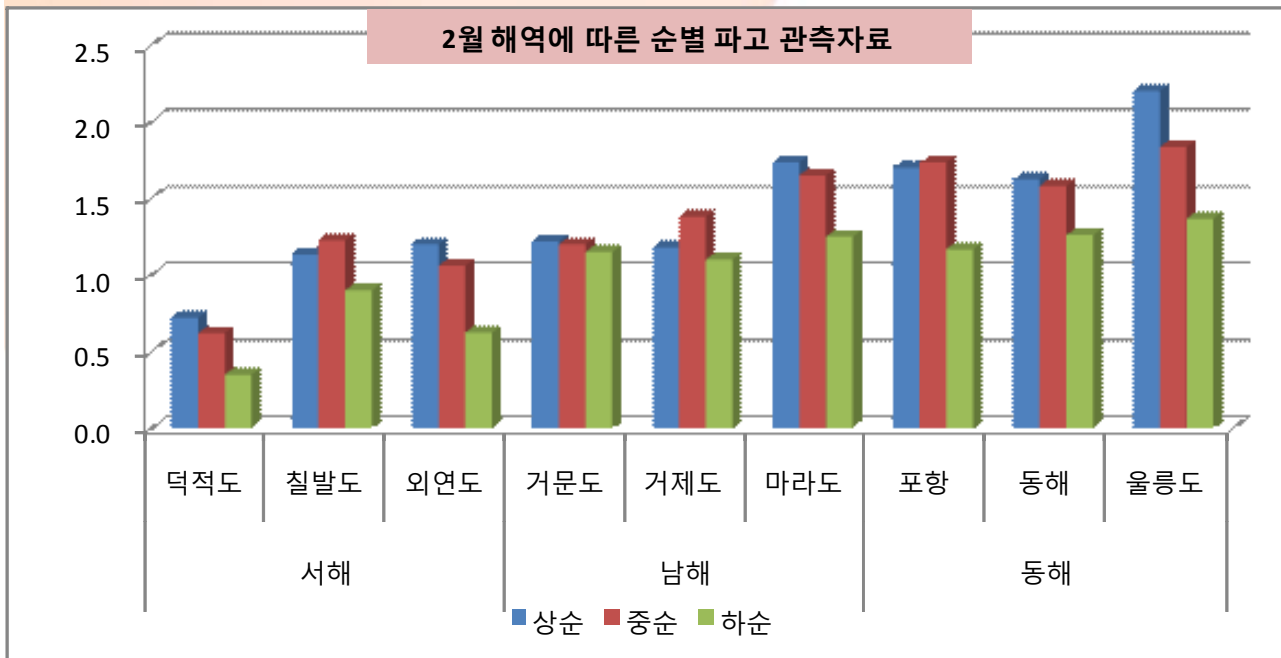


그림 1. 최근 5년간(2010 ~ 2014년) 2월 순별 파고 관측값

최근 5년간(2010년~2014년) 해역에 따른 2월 해양기상부이의 파고관측 자료를 살펴보면, 서해중부해상(덕적도, 외연도)을 제외한 전 해상에서 파고가 약간 높았음. 순별로 살펴보면, 상순에는 동해중부해상(울릉도)에서 파고가 높았으며, 중순에는 동해중부(동해, 울릉도)와 동해남부해상(포항), 제주도(마라도) 해상에서 파고가 높았으며, 하순에는 서해상을 제외한 전 해상에서 파고가 약간 높았음. 2월에 파고가 가장 높았던 곳은 울릉도로 2.2m(상순)이었음.(그림1)

※ 울릉도 부이 자료는 2012년도 신설로 인하여 해당년도부터 추가함.

▶ 최근 5년 및 2014년 2월 풍랑특보일수

최근 5년간(2010년~2014년) 2월의 풍랑특보 발표 일수는 평균 2.5일이었으며, 상순·중순에 많았음. 2014년 2월의 풍랑특보일수는 상순에 2.7일, 중순은 3.0일로 최근 5년 평균(2.5일)보다 많았음. 지난해 하순에 풍랑특보일수는 평균 1.8일로 최근 5년 평균(2.5일)보다 빈도가 적었음.(그림2)

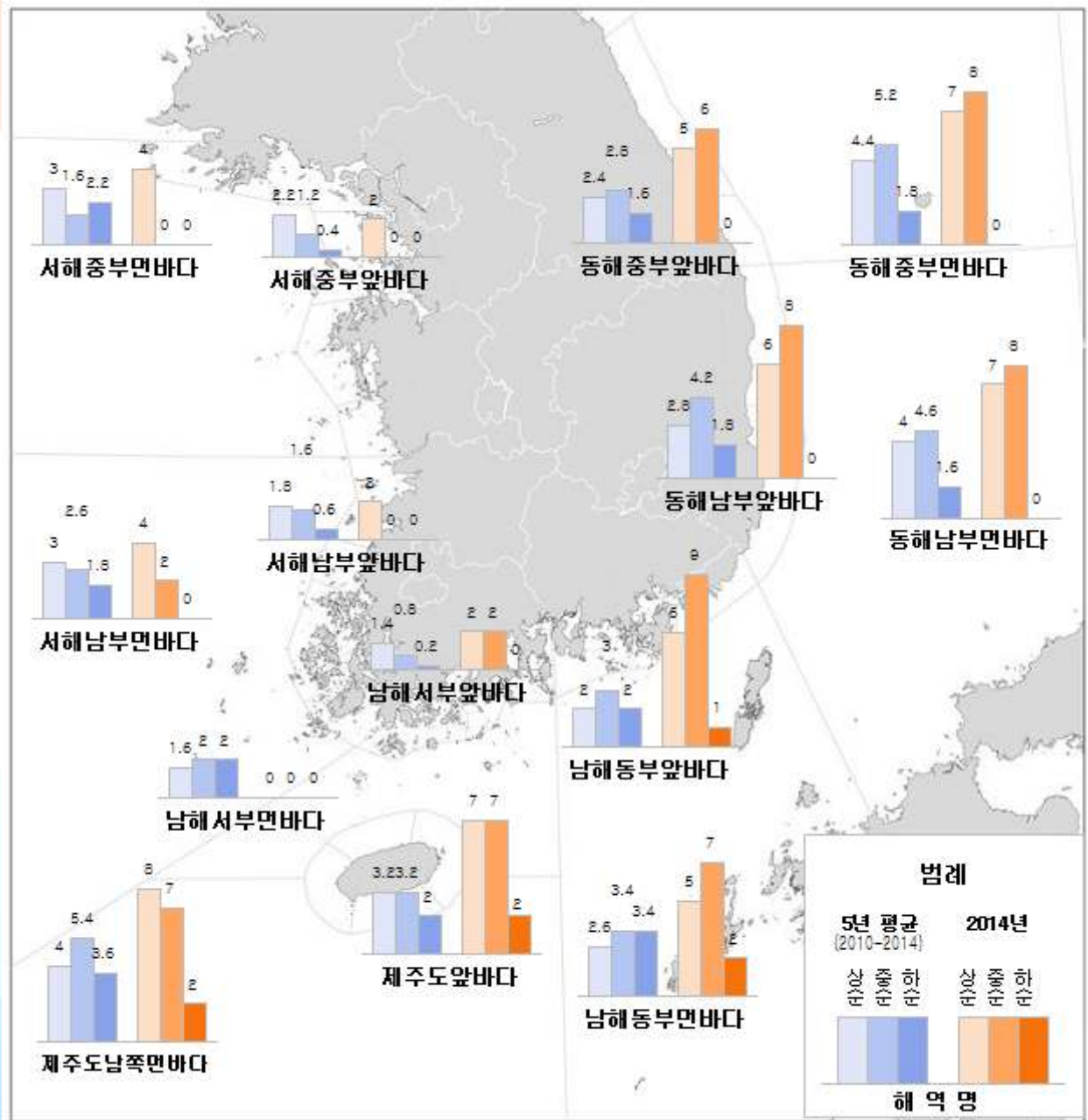


그림 2. 최근 5년(2010~2014년) 및 2014년 1월의 풍랑특보일수(상순, 중순, 하순)

▶ 지난해(2014년) 2월의 해황

2014년 2월에는 전 해상에 걸쳐 북풍 계열이 우세하게 나타났음. 풍속은 해역에 따라 다소 차이는 있었으나, 전 해상에서 0.5~4.9m/s의 바람이 약 37.8%, 5.0~9.9m/s의 바람이 약 44.7%의 분포를 보였고, 10m/s 이상의 바람은 약 16.6%의 분포를 보였음.

앞바다에서 0.5~4.9m/s의 바람이 약 42.5%, 5.0~9.9m/s의 바람이 약 40.8%로, 10m/s 이상의 바람이 15.8%로 나타남.

2014년 2월의 해역별 바람 상세 특성은 다음과 같다.

해역		주풍계	풍속 분포(%)			
광역	국지		0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤
서해중부	앞바다	북서~북동	51.2	41.2	5.8	0.1
	먼바다	북~북동	49.8	44.0	4.6	0.0
서해남부	앞바다	북서~북	47.8	43.2	7.1	0.9
	먼바다	북~북동	38.4	51.4	9.6	0.5
남해서부	앞바다	북동	21.7	28.9	25.0	23.6
	먼바다	북동	26.3	41.4	29.8	1.7
제주도	앞바다	북동	33.0	35.3	26.2	5.4
	남쪽먼바다	북~북동	17.1	54.4	23.2	5.1
남해동부	앞바다	북서~북	43.8	51.1	3.9	1.2
	먼바다	북~북동	23.1	39.7	29.8	5.7
동해남부	앞바다	북동	32.1	37.2	24.9	5.4
	먼바다	북	32.1	48.3	19.2	0.0
동해중부	먼바다	북동	28.0	58.7	11.7	0.1
전 해상			37.8	44.7	13.9	2.7

작년(2014년) 2월의 해역별 파고분포를 세부적으로 살펴보면, 전 해상은 2.0m미만의 파고가 약 73.8%로 낮은 파고의 비율이 높았음. 특히, 1.0m미만의 낮은 파고는 서해상이 87.5%로 가장 높은 비율을 보였음. 반면, 동해상은 2.0m이상의 파고가 36.4%로 높은 파고의 비율이 다른 해역보다 높았음.

해역구분	파고분포(m)				
	<1.0m	1.0~1.9m	2.0~2.9m	3.0~4.9m	>=5.0m
서해상	57.1	30.4	11.3	1.2	0.0
남해상	21.4	49.3	22.1	7.2	0.0
제주도해상	24.7	45.6	23.9	5.9	0.0
동해상	17.5	46.1	29.9	6.5	0.0
전해상	32.3	41.5	21.3	4.8	0.0

▶ 해양기상정보를 신속하고 정확하게!

- 해양기상정보전달시스템 -

기상청은 해양레저를 즐기는 여행객과 어민들의 안전한 조업활동을 위해 '해양기상정보전달시스템 (<http://marine.kma.go.kr>)'을 서비스하고 있다. PC나 스마트폰을 이용하면 언제 어디서나 다양한 해양기상정보를 이용할 수 있다.

'해양기상정보전달시스템'은 △전국의 특보현황과 △해역별 관측실황(기온, 풍향·풍속, 파고, 수온 등)을 실시간으로 제공하고 있으며, △해수면 온도 분포도, △해상풍파 파고 정보, △위성영상 등 다양한 해양기상일기도와 정보도 알 수 있다.

또한, 해상예보, 해상특보, 해안기상실황 등 6종의 해역별 상세한 기상정보를 음성으로 전달해주는 '해양기상 음성방송 서비스'를 한국어와 영어, 일본어 등 3개 국어로 제공하고 있다. 한편, PC나 스마트폰을 이용하기 어려운 정보 취약계층을 위해 원하는 지역의 해양기상정보를 원하는 시간대에 휴대폰 문자메시지로 받아 볼 수 있는 '휴대폰 메시지 서비스'도 운영하고 있다.

해양기상정보전달시스템(marine.kma.go.kr)

주요 서비스	① 해양기상관측 실황	해양기상부이 등 3종 58개소 해양기상관측 실황 제공
	① 해양기상일기도	해상풍파 파고, 위성영상 등 9종의 일기도를 PC와 스마트 폰을 통해 제공
	② 휴대전화 문자메시지 서비스	원하는 지역의 기상정보를 원하는 시간에 문자메시지로 제공
	③ 해양기상 음성방송 서비스	해상예보 등 6종의 정보를 SSB, PC, 스마트 폰을 통하여 제공

① 해양기상관측 현황	
제공 정보	해양기상부이 (11개소), 등표기상관측장비 (9개소), 파고부이 (38개소)의 기온, 풍향·풍속, 파고, 수온 등 해양기상관측자료
제공 방법	홈페이지와 모바일 웹페이지에서 해양기상관측실황 실시간 제공

해양기상관측 실황 조회 방법(marine.kma.go.kr)

PC 사용자 (홈>해양기상정보>해양기상관측실황)	스마트폰 사용자 (홈>실시간 해양기상관측)


② 해양기상일기도

제공 정보	해상풍과 파고, 전구 해상풍과 파고, 파랑실황도 등 9종 제공
제공 방법	홈페이지와 모바일 웹페이지에서 일기도별 생산 시각에 따라 제공

해양기상일기도 조회 방법

PC 사용자 (홈>해양기상정보>해양기상일기도)	스마트폰 사용자 (홈>해양기상일기도)

③ 휴대전화 문자메시지

<p>제공 정보</p>	<p>해상예보, 기상특보, 태풍정보, 해안지역실황, 등표기상실황, 어업기상실황 등 8종</p>
<p>제공 방법</p>	<p>단문(SMS) 또는 장문(MMS) 메시지 휴대폰 전송 ※ 해양기상정보전달시스템(marine.kma.go.kr)에서 서비스 신청</p>
<p>신청 방법</p>	 <p>① 메시지 서비스 → 메시지 서비스 SMS·MMS 서비스 신청</p> <p>② SMS 서비스 선택 MMS 서비스 선택 (무정비용방지를 위해 신청은 관리자 처리 후 갱신되며, 서비스 해지는 바로 반영됩니다.)</p> <p>③ 기상정보 선택지점</p> <p>④ 등표실황 <input type="radio"/> 남해동부(광안) <input type="radio"/> 남해서부(간여암) <input type="radio"/> 동해남부(미덕서) <input type="radio"/> 서해남부(십이동파, 갈매여, 해주서) <input checked="" type="radio"/> 서해중부(서수도, 가대암) <input type="radio"/> 제주(지귀도)</p> <p>⑤ 발송시각</p> <p>⑥ 신청여부</p> <p>⑦ MMS 서비스 신청</p>
<p>메시지 예시</p>	<p>[기상특보] 동해남부먼바다, 동해중부먼바다, 풍랑주의보 1월28일 21시 해제 [등표기상 실황] 서수도 지점, 풍향은 서북서, 풍속은 7.6m/s, 기온은 -2.1℃ 입니다.</p>

- ① 해양기상정보전달시스템 홈페이지(marine.kma.go.kr) 회원가입
- ② 홈페이지 우측 상단의 메시지 서비스 클릭
- ③ SMS, MMS 서비스 선택
- ④ 기상정보 종류 선택
- ⑤ 원하는 지역·지점 선택
- ⑥ 원하는 시간 선택
- ⑦ 질문 답 입력
- ⑧ SMS·MMS 서비스 신청 클릭

④ 해양기상 음성방송 서비스

제공 정보	해상예보, 해안지역 기상실황, 어업기상실황, 등표기상실황 등 6종 (한국어 및 영어, 일본어 등 3개 언어로 제공)
제공 방법	<ul style="list-style-type: none"> - 선박통신장비(SSB): 주파수 5,857.5kHz에서 정해진 시간에 음성으로 제공 - 홈페이지: 해양기상정보전달시스템 홈페이지(marine.kma.go.kr)에서 제공 - 모바일 웹: 스마트폰 사용자를 위해 모바일 웹(marine.kma.go.kr)에서 제공

해양기상 음성방송 청취 방법

홈페이지

The screenshot shows the '해양기상정보' (Marine Weather Information) section. On the left, there is a '서비스 소개' (Service Introduction) and '해양기상정보 음성방송' (Marine Weather Information Audio Broadcast) link. A red arrow points to the '해양기상정보 음성방송' link. The main content is a broadcast schedule table for 2015.0, listing times and broadcast types such as '어업기상실황 03KST', '해상예보 05KST', etc. A detailed weather forecast is shown for 10:00 KST, including wind speed, wave height, and temperature.

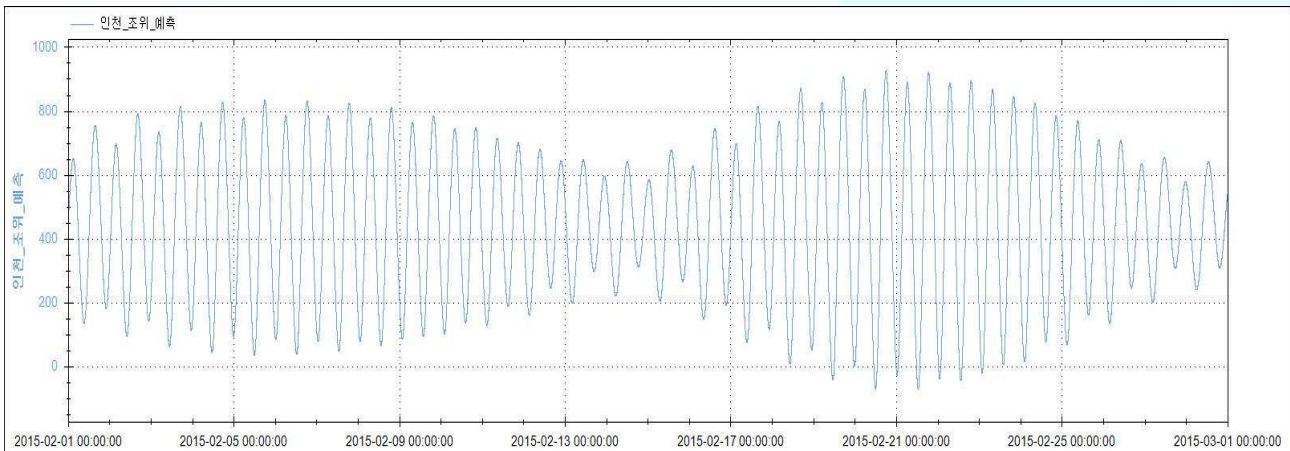
모바일 웹페이지

The screenshot shows the mobile website interface. At the top, it says '기상청 해양기상정보전달시스템' (KMA Marine Weather Information Delivery System). Below this, there are several navigation buttons: '해양기상정보 음성방송' (Marine Weather Information Audio Broadcast), '해양기상 일기도' (Marine Weather Map), '실시간 해양기상관측' (Real-time Marine Weather Observation), and '지역별 음성방송' (Regional Audio Broadcast). A red arrow points to the '해양기상정보 음성방송' button. On the right, there is a section for '시각을 선택하시면 최근 방송을 청취하실 수 있습니다.' (If you select a date, you can listen to the latest broadcast.) with buttons for '기상특보' (Weather Special Report), '해상예보' (Sea Forecast), '등표기상실황' (Buoy Weather Real-time), '해안지역기상실황' (Coastal Area Weather Real-time), '어업기상실황' (Fishing Weather Real-time), and '주간해상예보' (Daily Sea Forecast).

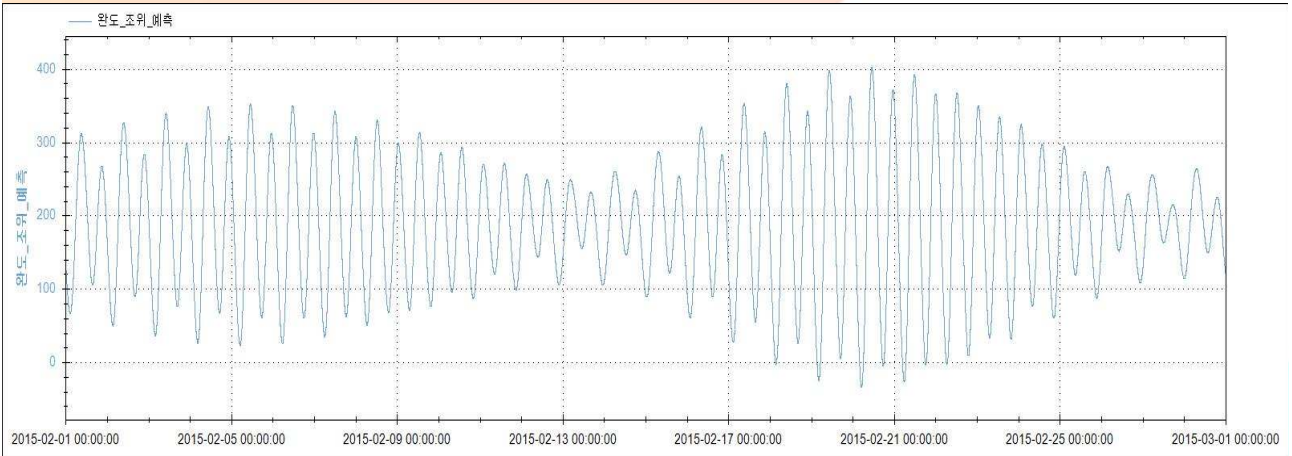
▶ 2015년 2월 조석 예보

2월 19일 삭 이후에, 서해의 인천에서 2월 20일에 925 cm의 고극조위가 나타나며 남해의 완도에서 2월 20일에 402 cm, 동해의 포항은 2월 20일에 17 cm의 고극조위가 나타나겠음.

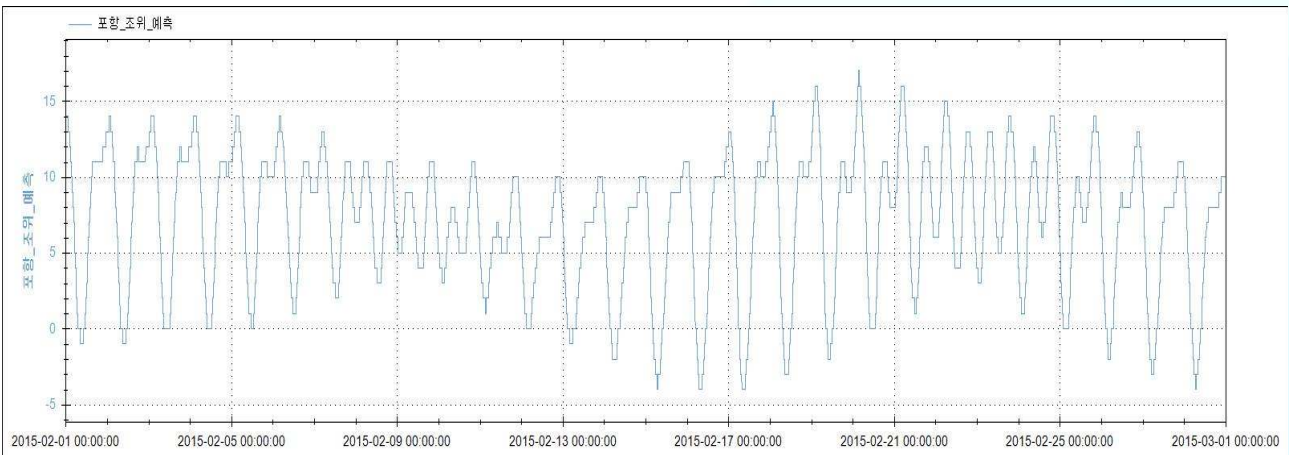
해역	관측소	대조기(망 2.4)		대조기(삭 2.19)	
		고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)	발생시각
서해	인 천	832	02.05 18:07	925	01.20 18:09
	안 흥	622	02.05 17:06	694	01.20 17:03
	군 산	642	02.05 16:24	713	01.20 16:21
	목 포	422	02.05 15:27	479	02.20 15:27
남해	완 도	352	02.05 11:09	402	02.20 11:11
	마 산	176	02.05 09:49	201	02.20 10:04
	부 산	113	02.06 09:49	127	02.20 09:31
	제 주	247	02.05 11:45	283	02.20 11:43
동해	포 항	15	02.05 03:40	17	02.20 03:50
	울릉도	14	02.05 02:50	12	02.20 02:58
	속 초	25	02.05 03:23	28	02.20 03:24



< 2015년 2월 인천 조석예보 >



< 2015년 2월 완도 조석예보 >



< 2015년 2월 포항 조석예보 >

해난사고 현황 - 해양긴급신고 전화 122

□ 2월 해양사고 현황

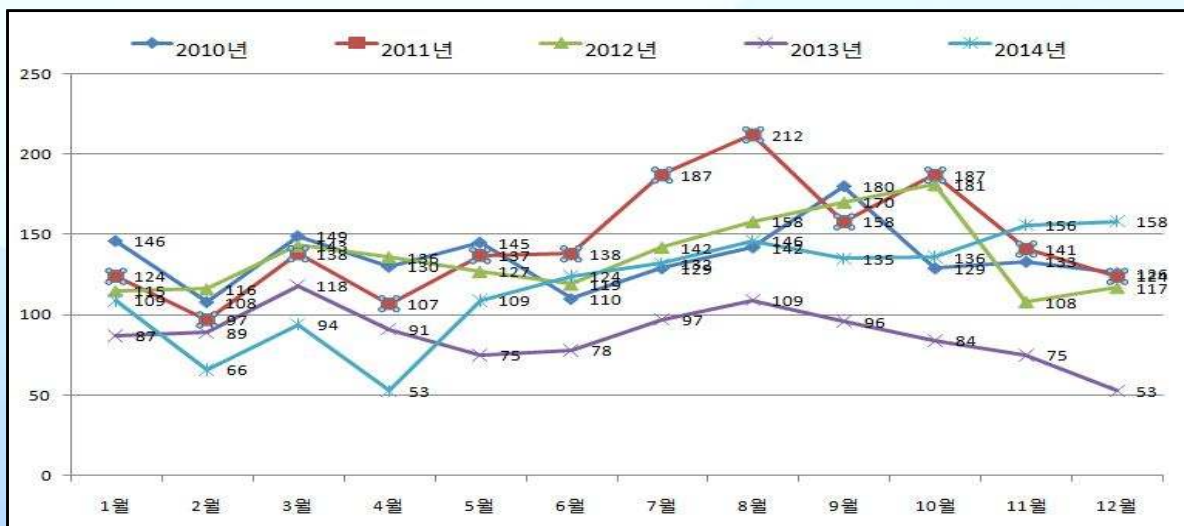
- 최근 5년간 2월은 낮은 기온·해역 특성 등으로 인해 선박 운항 및 조업이 제한되어 사고 발생률이 낮음
- 그럼에도 '14.2월 부산에서 캡틴 반젤리스호 유류 유출 사고가 발생하는 등 견사·경계 소홀로 인한 선박사고는 주의 필요

□ 최근 5년간 해양사고 통계('10.1.1 ~ '14.12.31)

- 최근 5년 동안 선박사고는 총 7,479척(49,945명)이 발생하여 선박 7,185척(96.1%) 및 선원 49,070명(98.2%)이 구조되고, 선박 295척(3.9%) 및 선원 848명(1.8%)이 사망(631명)·실종(244명)되는 인명피해 발생

구분	발생		구조		구조불능		인명피해	
	척	명	척	명	척	명	사망	실종
계	7,479	49,945	7,185	49,070	295	848	631	244
2014년	1,418	11,180	1,351	10,695	68	458	396	89
2013년	1,052	7,963	1,015	7,896	37	67	48	19
2012년	1,632	11,302	1,570	11,217	62	85	64	21
2011년	1,750	9,503	1,680	9,418	70	85	38	47
2010년	1,627	9,997	1,569	9,844	58	153	85	68

- 월별 선박사고 현황



최근 5년간 2월 중 사고발생 현황(제공: 중앙해양안전심판원)

- ◆ 최근 5년간 1월 선박사고는 총 258건(평균 52건) 발생
- ◆ 사고유형별: 충돌(18.6%), 기관손상(24.0%), 안전저해(13.6%) 등의 순으로 사고 발생
- ◆ 선종별: 어선(70.5%), 화물선(8.9%), 유조선(8.5%) 등의 순으로 사고 발생

2월 해양사고 대비 주안점(제공: 중앙해양안전심판원)

- ◆ 항해중인 모든 선박은 견시 및 경계와 주기적인 선위 확인 철저
- ◆ 설 연휴 기간 중 음주운항 예방 등 관리감독 강화
- ◆ 어구나 중량물 적재한도 준수, 기상악화 시 무리한 항해·어로작업 자제

해양안전 정보 - 해양긴급신고 전화 122

- ▶ 최근 5년간 2월 선박사고는 평균 95여건 발생하여, 다른 기간에 비해 사고 발생률은 적으나, 겨울철 선박운항의 감소 경향 고려 주의 지속 요망
 - 겨울철은 낮은 기온, 험한 날씨 영향으로 중형 선박 및 소형 어선의 운항이 축소되는 경향을 보이며, 이것은 외부 육안 견시 소홀 원인이 되기도 함
- ▶ '14년 2월 부산에서 유류수급 중 높은 너울로 인해 캡틴 반젤리스호 유류 유출 사고 발생하는 등 기상에 특히 주의 필요

사고 예방 정보 - 해양긴급신고 전화 122

▶ 철저한 견시 및 경계를 통한 충돌사고 예방

- 충돌사고는 대부분의 경우 견시 및 경계 소홀로 발생(새벽시간대 04 - 08시 다발)
- 상선 등은 상대선박과 마주칠 때는 교신을 통해 상대방의 의도를 파악하고, 어선은 어로작업 중 주변 선박항해 여부 등 동향파악 철저

▶ 유조선 사고 등 해양오염 사고 예방을 위한 관련 절차 준수

- 유조선 등으로부터 해양오염 사고는 화물 이송이나 연료유 수급 작업시 주로 발생
- 유류작업 전에는 반드시 이송관, 유류호스 등 사전점검 철저, 교육 훈련 실시

▶ 무리한 조업 · 항해 자제 및 갑판 조업중 구명동의 착용

- 기관실 출입문 및 화물창 덮개 등 개구부의 갑작스런 침수로 인해 침몰될 가능성이 많으며, 침몰시 낮은 해수온도로 다수의 인명피해가 발생
- 겨울철 갑판은 결빙되므로 장화 등을 착용하고 이동 · 조업시 미끄러워 해상에 추락할 가능성이 많으므로, 선체 외부 이동 · 조업시 구명동의 착용 철저

▶ 화재에 취약한 FRP 어선은 특히 동절기 화재예방 철저

- 선체 재질이 FRP 어선은 작은 불씨와 전기 스파크에 의해 쉽게 발화되므로 연돌 부근에 스티로폼 등 발화성 물질 적재 금지, 수시 화재 발생여부 확인
- FRP 어선은 화재 발생시 진화가 불가능하여 선체 전소 · 침몰 및 인명피해로 직결되며, 유독성 가스에 의한 질식사 등 대형 물적 · 인적피해 발생

▶ 5톤 미만 소형어선(1인 조업선)은 자체 안전대책 강구

- 5톤 미만의 소형 1인 조업선은 가급적 선단선 편성 출항, 해양사고 발생시 인지가 곤란하므로 필히 구명동의(조끼) 등 안전장구를 착용하고 조업
- 해상에서 가장 신속하게 구조를 받기 위해서는 해양경찰서 등 모든 해양경찰 관서에서 운용중인 해양긴급신고 전화인 122를 눌러 신고



수온 동향

★ 2월의 예상 수온

2월의 수온은 동해가 평년보다 1°C 내외의 높은 수온분포를 보이고, 서해, 남해는 평년과 비슷한 수온분포를 보이겠음.

- 동해 : 5~10°C 분포
- 남해 : 7~13°C 분포
- 서해 : 1~6°C 분포

▶ 지난달 수온 분포

1월의 연안수온은 월평균 1.9~13.3°C 범위로 분포하였음. 동해연안은 7.4~10.6°C, 남해연안은 7.6~13.3°C, 서해연안은 1.9~6.6°C의 분포를 보였음.

인공위성 자료로 분석된 한반도 주변 해역의 1월 표층 수온분포는 동해 근해역에서 13~15°C로 평년과 비슷한 수온분포를 보였고, 남해 근해역에서 11~18°C로 평년에 비해 1~2°C 내외로 낮은 수온분포를 보였으며, 서해 근해역에서 6~10°C로 평년에 비해 2~3°C 내외로 낮은 수온분포를 보임. 동해를 제외한 나머지 지역에서 전체적으로 평년보다 낮은 수온분포를 보임.

어장 분포

★ 2월의 어장 분포

2월에 들면 고등어는 제주도~대마도 사이의 해역과 동해남부해역에서 어장이 형성되겠으며, 하반기로 가면서 어군의 남하회유로 제주도 남동부해역으로 내유량이 증가할 것으로 예상되며, 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망.

근해안강망어업은 어군의 활발한 남하회유로 서해남부해역으로 어장이 축소 되겠으며, 참조기, 갈치, 아귀류 등을 대상으로 조업할 것으로 예상되며, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 다소 부진할 것으로 전망

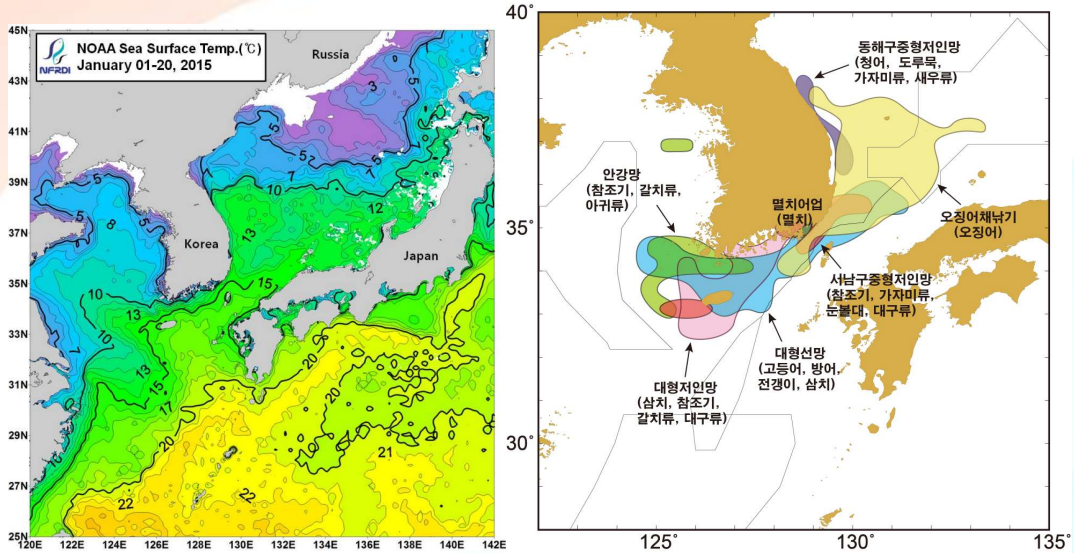
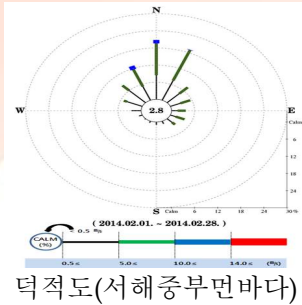


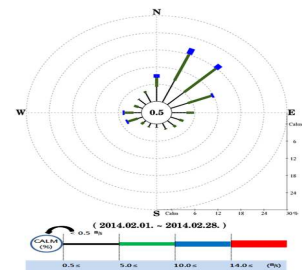
그림 3. 광역 수온 분포(위성) 및 어업별 예상어장도(2월)

고 등 어	제주도~대마도 사이의 해역과 동해남부해역에서 어장이 형성되겠으며, 하반기로 가면서 어군의 남하회유로 제주도 남동부해역으로 내유량이 증가할 것으로 예상. 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망
살오징어	전반기에는 동해남부해역에서 어장이 형성되겠으나 하반기로 가면서 어군의 빠른 남하회유로 내유기간이 짧아 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 예상
멸 치	남해동부의 남해도~거제도 주변해역에서 외해로 회유하는 어군을 대상으로 어장이 형성되겠으며, 동해남부해역에서도 부분적인 어장이 형성될 것으로 전망. 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 예상
갈 치	남하하는 어군을 대상으로 제주도 주변해역을 중심으로 남해전역에서 어장이 형성될 것으로 전망되나, 어군의 밀도가 높지 않아 전체적인 어황은 평년비 다소 부진 또는 평년수준을 나타낼 것으로 전망
참 조 기	참조기는 서해남부해역과 제주도 서부해역에서 중심어장이 형성될 것으로 전망되나, 전체적인 어황은 어군의 내유량이 많지 않아 평년비 부진할 것으로 예상
기 타	참다랑어는 월동을 위해 남하하는 어군을 대상으로 어획이 증가하겠으며, 말귀치는 2014년 11월부터 어획이 증가하여 평년비 순조로우나, 전체적으로는 자원량이 회복되지 않아 저조한 어황이 예상. 명태와 갑오징어 등은 여전히 자원수준이 낮음

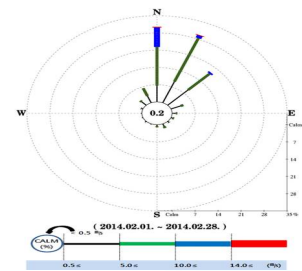
2월의 해상풍(해양기상부이)



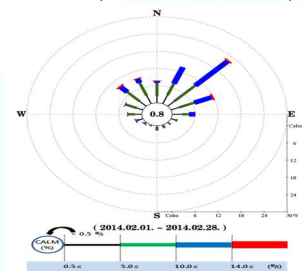
덕적도(서해중부면바다)



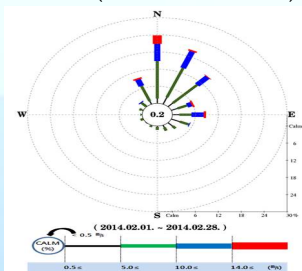
외연도(서해중부면바다)



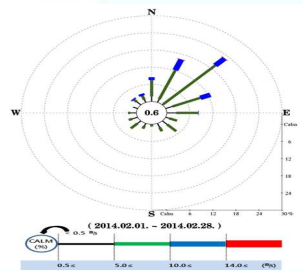
칠발도(서해남부면바다)



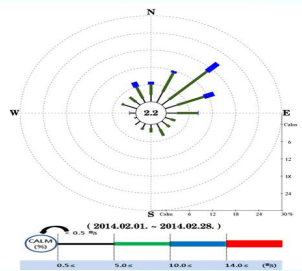
거문도(남해서부면바다)



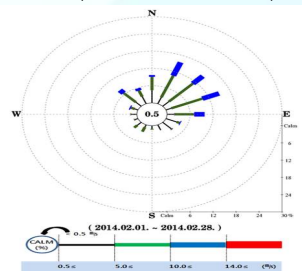
마라도(제주도면바다)



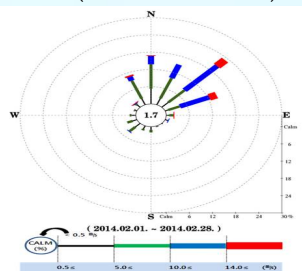
울릉도(동해중부면바다)



동해(동해중부면바다)



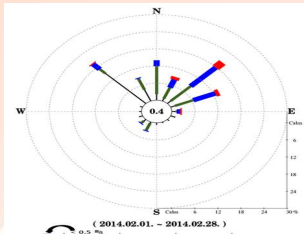
포항(동해남부면바다)



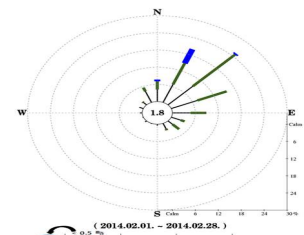
거제도(남해동부면바다)

그림 4. 해양기상부이 관측 해상풍(14년 2월, 바람장미)

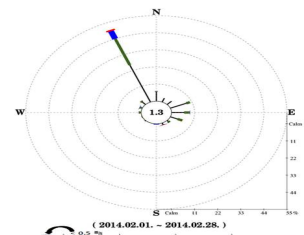
2월의 해상풍(등표기상관측장비)



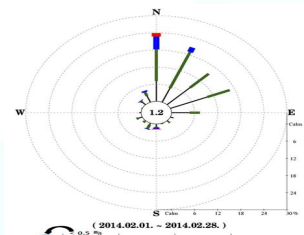
서수도(서해중부앞바다)



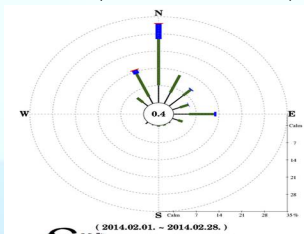
가대암(서해중부앞바다)



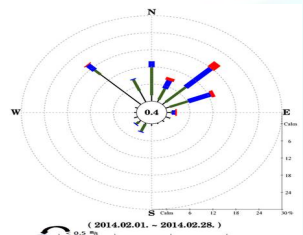
십이동파(서해남부앞바다)



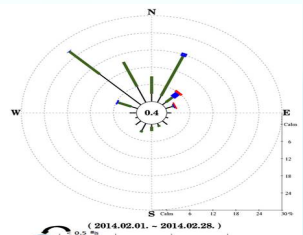
갈매여(서해남부앞바다)



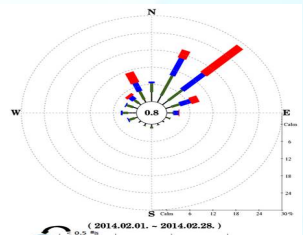
해수서(서해남부앞바다)



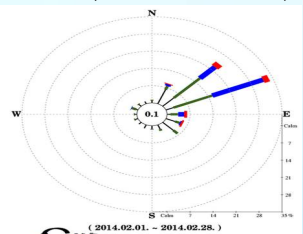
이덕서(동해남부앞바다)



광안(남해동부앞바다)



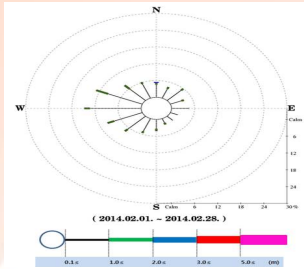
간여암(남해서부앞바다)



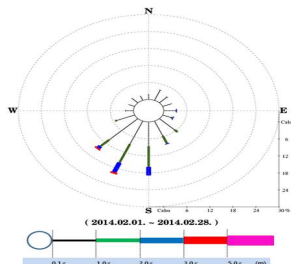
지귀도(제주도 앞바다)

그림 5. 등표기상관측장비 관측 해상풍('14년 2월, 바람장미)

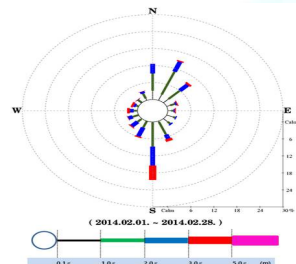
2월의 파향(해양기상부이)



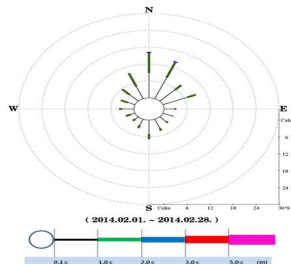
덕적도(서해중부면바다)



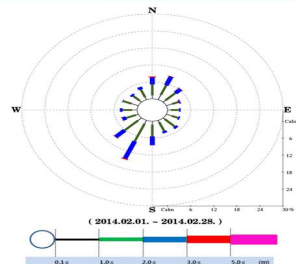
외연도(서해중부면바다)



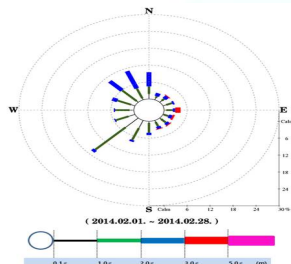
울릉도(동해중부면바다)



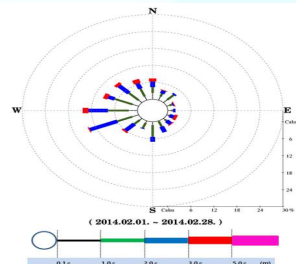
칠발도(서해남부면바다)



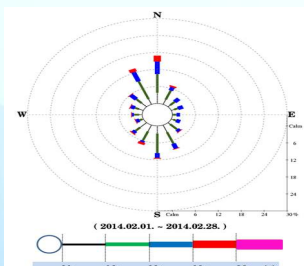
동해(동해중부면바다)



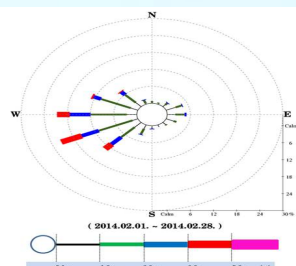
거문도(남해서부면바다)



포항(동해남부면바다)



마라도(제주도면바다)



거제도(남해동부면바다)

그림 6. 해양기상부이 관측 파향('14년 2월, 파향장미)

【참고자료 2】

▶ 2월의 주요 해양사고일지

일시	선명	피해	사고원인
'08.2.4 02:40	경*호 (성산선적, 6.67톤, 어선, 승선원 4명, FRP, 선령 7년)	실종 2 선체침몰	제주도 표선 동방 21마일 해상에서 어선과 충돌 전복되어 승선원 4명중 2명은 인근 어선에 구조 되고 2명은 실종 ※ 당시기상 : 북서풍, 8~10m/s, 파고 2~2.5m
'11.2.9 07:00	알***호 (1,534톤급, 캄보디아, 잡화선, 공선, 승선원 12명)	사망 4 실종 7 선체침몰	울산 울기 등대 동방 16마일 해상에서 다른 선박에 스크류 및 윤활유 인계를 위해 대기중, 시운전 상선과 충돌후 선미는 즉시 침몰되고, 선수는 표류타 침몰 ※ 당시기상 : 남서풍, 4~6m/s, 파고 0.5m, 흐림
'14.2.15 14:20	CAP**호 (라이베리아, 88,250톤, 화물선, 승선원 17명)	선체파손 유류유출	유류 수급 중 높은 너울성 파도로 인해 급유 선과 접촉, 연료탱크에 파공이 생겨 해상으로 기름 유출(237kl) ※ 당시기상 : 북동풍, 6~8m/s, 파고 2~2.5m, 시정 3해리, 맑음

