

11월 「연근해 선박 기상정보」

발표일 : 2014년 10월 31일



상순에 서해중부해상은 파고가 낮겠고, 서해남부를 비롯한 남해, 동해, 제주도 해상에서 파고가 약간 높겠음. 중순과 하순은 전 해상에서 파고가 약간 높겠음.

해양기상

- 상순은 고기압의 영향을 자주 받겠으며, 서해남부, 남해, 동해, 제주도 해상에서 파고가 약간 높겠음. 중순과 하순은 이동성고기압과 저기압의 영향을 주기적으로 받아 전 해상에서 파고가 약간 높겠음

※ 물결이 낮음(1.0m 미만), 약간 높음(1.0~2.0m 미만), 높음(2.0~3.0m 미만), 매우 높음(3.0m 이상)

- 11월 7일 망 이후에, 서해의 인천에서 11월 7일에 926cm의 고극조위가 나타나며 남해의 완도에서 11월 7일에 390cm, 동해의 포항은 11월 9일에 39cm의 고극조위가 나타나겠음.

해양안전

- 해양사고 빈발 시기(645척, 연중 여섯번째 많음), 안전 항해 및 조업 필요
- 서·남해권 해역에서 해양사고 빈발
- 기관고장, 충돌, 침수 등 해양사고 빈발
- 본격적인 동절기 진입시기로 급격한 기상변화에 주의

어업기상

- 11월의 수온은 동해·서해·남해가 평년에 비해 1.0℃ 내외로 높은 수온분포를 보이겠음.
- 예상 수온 : 동해: 14~19℃ , 남해 : 16~19℃, 서해 : 12~17℃
- 11월에 보름달물해파리는 거의 소멸할 것으로 추정되고, 노무라입깃 해파리 출현율도 지속적으로 감소할 것으로 전망됨.

자료협조 : 해양경찰청, 국립수산과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원

▶ 최근 5년간('09~'13년) 11월 파고 관측값 통계자료

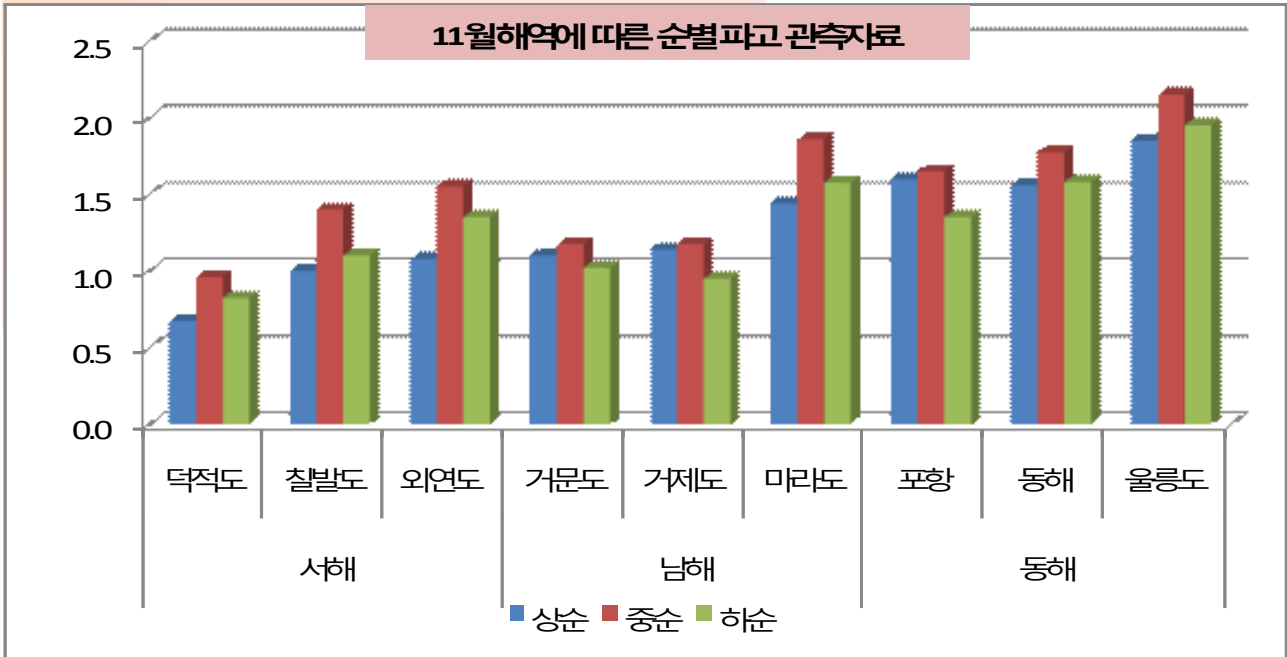


그림 1. 최근 5년간(2009 ~ 2013년) 11월 순별 파고 관측값

최근 5년간(2009년~2013년) 해역에 따른 11월 해양기상부이의 파고관측 자료를 살펴보면, 전 해상에서 파고가 약간 높았음. 순별로 살펴보면, 상순에는 서해중부해상(덕적도)에서 파고가 낮았고, 서해남부, 남해, 동해, 제주도 해상에서 파고가 약간 높았음. 중순과 하순에 전 해상에서 파고가 약간 높았음. 11월에 파고가 가장 높았던 곳은 울릉도로 2.2m(중순)이었음.(그림1)

※ 울릉도 부이 자료는 2012년도 신설로 인하여 해당년도부터 추가함.

▶ 최근 5년 및 2013년 11월 풍랑특보일수

최근 5년간(2009년~2013년) 11월의 풍랑특보 발표 일수는 평균 2.4~3.8일이며, 상순보다 중순과 하순이 많았음. 해역별로는 서해중부 및 서해남부해상, 남해서부면바다, 제주도해상, 동해중부 및 동해남부해상에서 빈도가 높았음.

2013년 11월의 풍랑특보일수는 상순에 평균 0.9일로 최근 5년간 상순 평균(2.4일)에 비해 적었으며, 중순과 하순에는 평균 4.5일, 5.2일로 최근 5년 순별 평균보다 빈도가 높았음.(그림2).

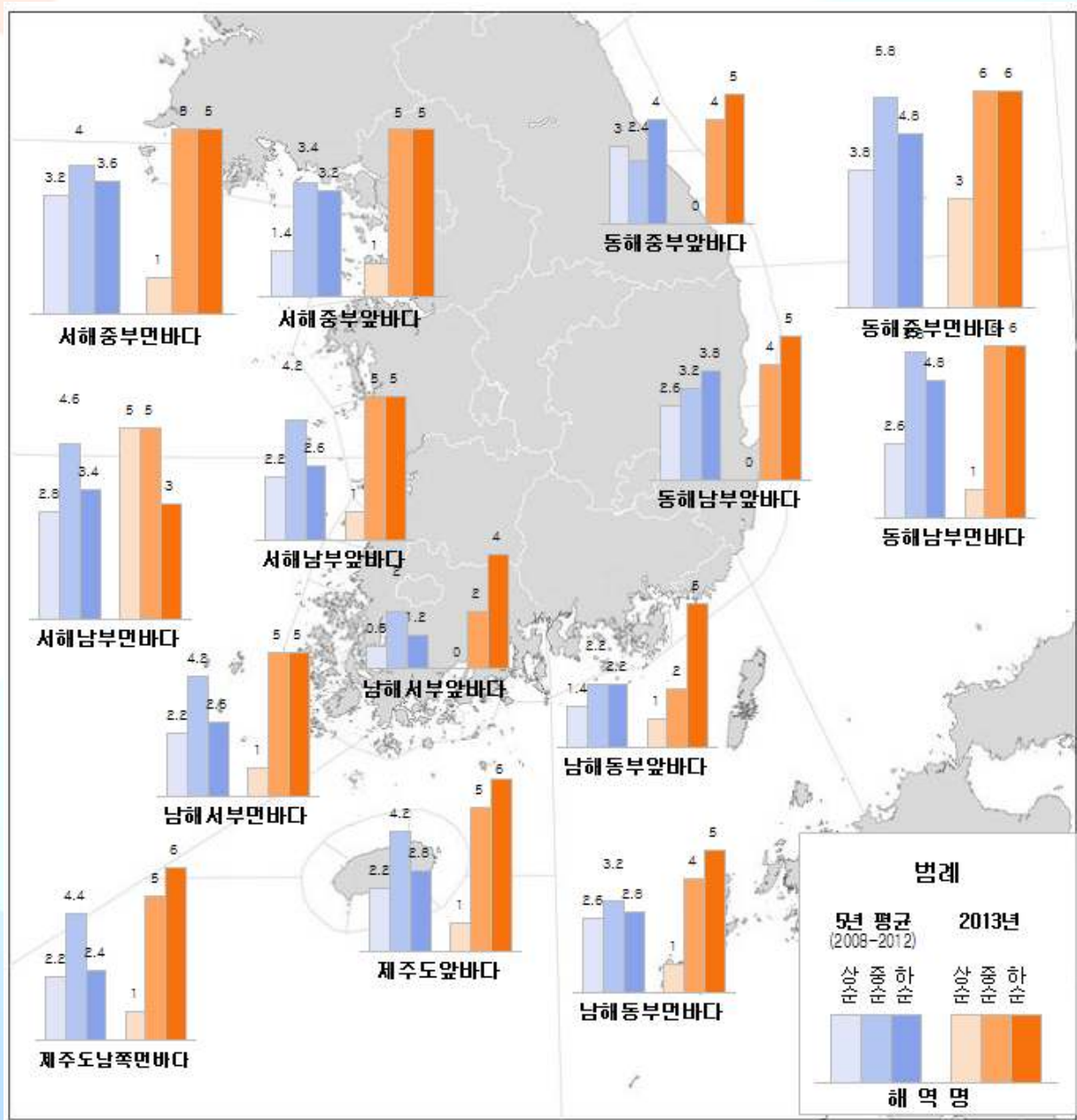


그림 2. 최근 5년(2009 ~ 2013년) 및 2013년 11월의 풍랑특보일수(상순, 중순, 하순)

▶ 달라진 해상예보 서비스

10월 22일부터 '10일 예보(중기예보)' 정식 운영 규슈와 연해주까지 해상예보구역 확대

▶ 해상예보 기간 10일로 연장

기상청은 국민생활 편의와 위험기상에 선제적으로 대응하기 위해 지난해부터 시범운영하던 '10일 예보'를 10월 22일부터 정식운영하기로 하였다.

해양 레저, 해운, 수산, 국방 등 국민생활과 국가경제뿐 아니라 안보에 이르기까지 해양기상정보의 중요성 함께 수요가 증가하고 있는 요즘, 일주일 동안의 날씨예보에서 10일까지 길어진 해상예보는 국민들의 생활 뿐 아니라 국가경제에도 긍정적인 변화를 미칠 것으로 기대된다.

예를 들어, 해양레저 활동 계획이 있을 때 주중에 많게는 두 번의 해상 주말 날씨를 참고할 수 있어 휴가계획을 세우는데 도움을 줄 것으로 기대하며, 태풍·풍랑·너울 등 해상에서 발생하는 위험기상현상에 미리 대비할 수 있어 국민들의 해상안전에도 기여할 것으로 보인다. 또한, 해상 운송, 원해 조업활동 등 날씨에 영향을 받는 산업의 경영에도 도움을 줄 것으로 보인다.

○ 해상 '10일 예보' 예측기간

일일예보(오늘~모레) 이후부터 10일까지 해상날씨와 파고정보를 오전, 오후로 나누어 (8~10일은 하루단위) 매일 2회 발표

오늘 1일 2일 3일 4일 5일 6일 7일 8일 9일 10일
단기예보 10일 예보

| 예보구역 | | 1일(토) | | 2일(일) | | 3일(월) | | 4일(화) | | 5일(수) | | 6일(목) | 7일(금) | 8일(토) |
|------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------|--------|-------|------|-------|-------|-------|
| | | 오전 | 오후 | 오전 | 오후 | 오전 | 오후 | 오전 | 오후 | 오전 | 오후 | | | |
| 서해중부 | 날씨 | | | | | | | | | | | | | |
| | 파고(m) | 1~2 | 1~2 | 1~3 | 2~3 | 2~3 | 1~2 | .5~1.5 | .5~1.5 | .5~1 | .5~1 | .5~1 | .5~1 | .5~1 |
| 규슈 | 날씨 | | | | | | | | | | | | | |
| | 파고(m) | 1~3 | 1~2 | 1~2 | 1~2 | 1~3 | 1~3 | 1~3 | 1~3 | 1~2 | 1~2 | 1~2 | 1~3 | 1~3 |

그림 3. 10일 예보 홈페이지 표출 화면(2014. 10. 29.(수))

▶ 해상 예보구역 확대

해상 '일일예보'는 연해주, '10일 예보'는 규슈와 연해주 지역을 위해 해상 예보구역에 새롭게 포함하여 서비스 영역을 확대하였다.

- 해상 '일일예보' 서비스 영역: 서해중부, 서해남부, 남해서부, 남해동부, 제주도, 동해남부, 동해중부, 서해북부, 동해북부, 대화퇴, 동중국해, 규슈서해, 규슈남해, 연해주, 규슈
- 해상 '10일 예보' 서비스 영역: 서해중부, 서해남부, 남해서부, 남해동부, 제주도, 동해중부, 동해남부, 서해북부, 동해북부, 규슈, 대화퇴, 동중국해, 연해주



▶ 달라진 해상예보 서비스를 확인하는 다양한 방법

해상예보는 기상청 홈페이지, 모바일 웹, 131, 해양기상 음성방송에서 확인할 수 있다.

◆ 홈페이지

기상청 홈페이지 (<http://www.kma.go.kr>)-날씨-특보·예보-바다예보



이용방법:

기상청 홈페이지
(<http://www.kma.go.kr>) 입력

➤

'바다날씨'
메뉴 이동

제공자료:

해상예보, 파고예측, 해수면온도, 위성영상, 각종 일기도 등 가장 다양한 자료 제공

※ 바다예보 바로가기: http://www.kma.go.kr/weather/forecast/marine_daily.jsp

◆ 모바일 웹

스마트폰, 인터넷 주소창에 marine.kma.go.kr 입력 -해양기상정보 음성방송-해상에보

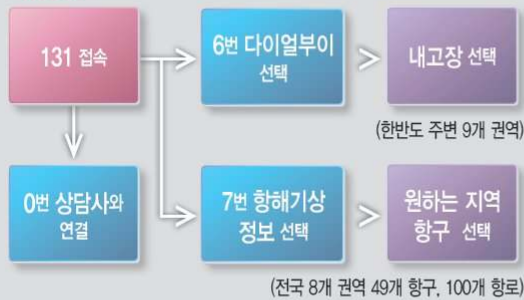


◆ 문자서비스

인터넷 주소창에 marine.kma.go.kr 입력 -홈페이지 가입-원하는 정보, 지점, 시각 선택 - 자동으로 문자 수신

◆ 131

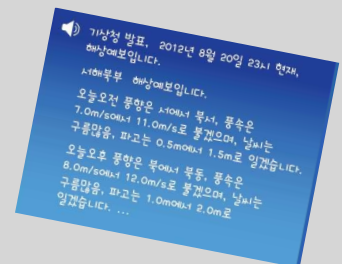
집전화 또는 스마트폰 다이얼 131 - 6번(다이얼 부이) 또는 7번(항해기상정보)



•재공자료: 유의파고, 최대파고,수온, 풍향 · 풍속

◆ 해양기상 음성방송

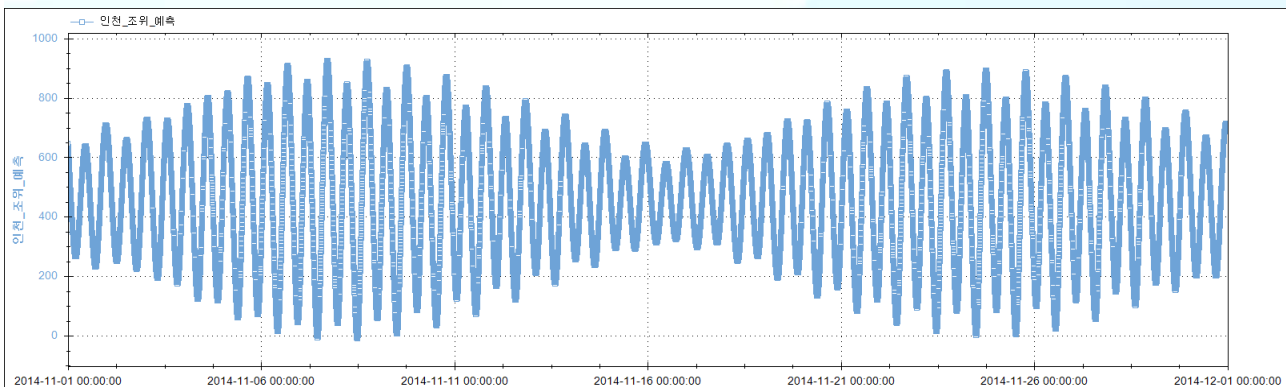
선박통신장비(SSB) 송수신기 활용(주파수: 5,857.5kHz(H3E))



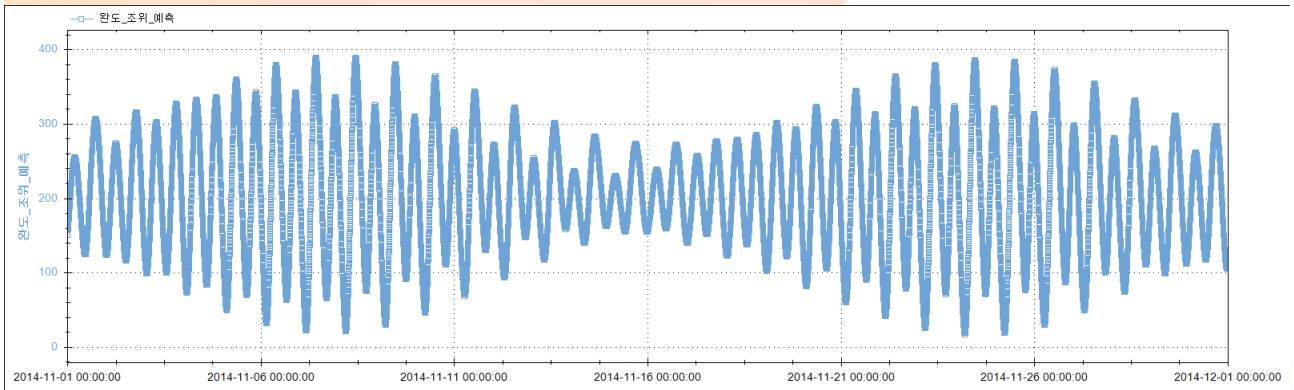
▶ 2014년 11월 조석 예보

11월 7일 망 이후에, 서해의 인천에서 11월 7일에 926 cm의 고극조위가 나타나며 남해의 완도에서 11월 7일에 390 cm, 동해의 포항은 11월 9일에 39 cm의 고극조위가 나타나겠음.

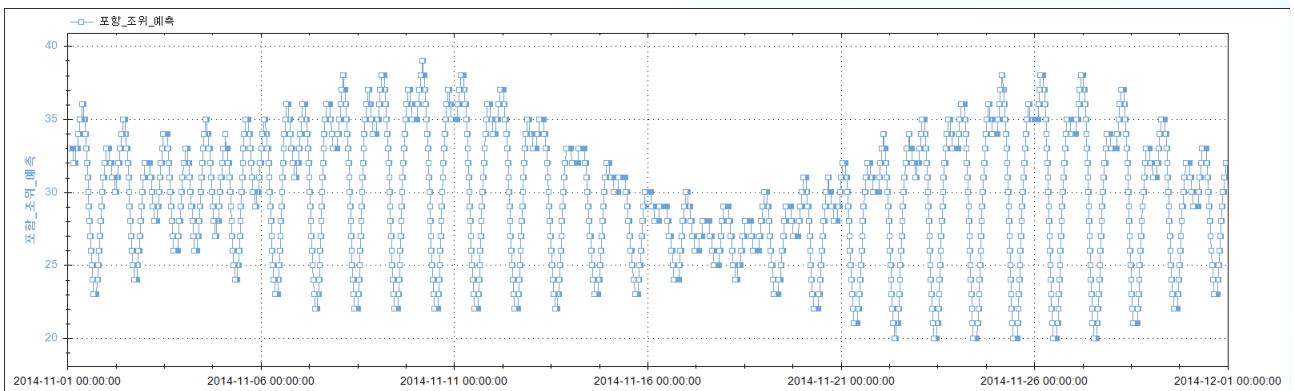
| 해역 | 관측소 | 대조기(망 11.7) | | 대조기(삭 11.22) | |
|----|------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| | | 고극조위(cm) | 발생시각 | 고극조위(cm) | 발생시각 |
| 서해 | 인 천 | 926 | 11.07 17:07 | 894 | 11.24 18:03 |
| | 안 흥 | 695 | 11.07 16:07 | 683 | 11.24 17:02 |
| | 군산외항 | 727 | 11.08 16:04 | 705 | 11.24 16:20 |
| | 목 포 | 492 | 11.08 15:14 | 471 | 11.24 15:34 |
| 남해 | 완 도 | 390 | 11.07 10:12 | 386 | 11.24 11:11 |
| | 마 산 | 189 | 11.07 08:55 | 181 | 11.24 09:58 |
| | 부 산 | 144 | 11.07 08:26 | 138 | 11.24 09:26 |
| | 제 주 | 291 | 11.08 11:33 | 288 | 11.24 11:50 |
| 동해 | 포 항 | 39 | 11.09 03:44 | 39 | 11.26 04:51 |
| | 울릉도 | 37 | 11.09 02:53 | 35 | 11.24 02:33 |
| | 속 초 | 34 | 11.07 02:21 | 34 | 11.24 03:08 |



<2014년 11월 인천 조석예보>



<2014년 11월 완도 조석예보>



<2014년 11월 포항 조석예보>



해난사고 현황

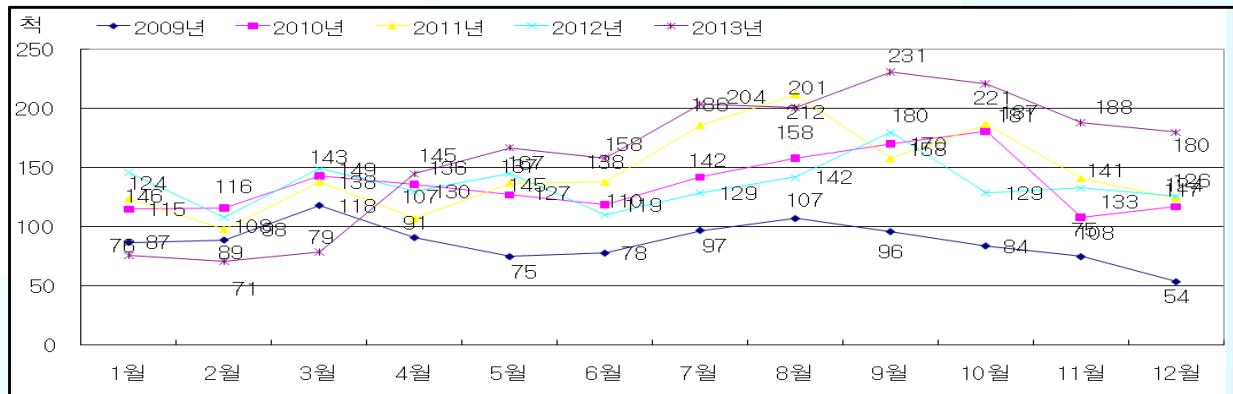
★ 최근 5년간('09. 1. 1. ~ '13. 12. 31.) 현황

■ 선박사고(선박의 충돌, 좌초, 화재, 침수, 전복 등으로 인한 피해)

- 최근 5년 동안 선박사고는 총 7,982척(49,817명)이 발생하여 선박 7,708척(96.6%) 및 선원 49,330명(99.0%)이 구조되고, 선박 273척(3.4%) 및 선원 487명(1.0%)이 사망(285명) · 실종(202명)되는 인명피해 발생

| 구분 | 발생 | | 구조 | | 구조불능 | | 인명피해 | |
|-------|-------|--------|-------|--------|------|-----|------|-----|
| | 척 | 명 | 척 | 명 | 척 | 명 | 사망 | 실종 |
| 계 | 7,982 | 49,817 | 7,709 | 49,330 | 273 | 487 | 285 | 202 |
| 2013년 | 1,052 | 7,963 | 1,015 | 7,896 | 37 | 67 | 48 | 19 |
| 2012년 | 1,632 | 11,302 | 1,570 | 11,217 | 62 | 85 | 64 | 21 |
| 2011년 | 1,750 | 9,503 | 1,680 | 9,418 | 70 | 85 | 38 | 47 |
| 2010년 | 1,627 | 9,997 | 1,569 | 9,844 | 58 | 153 | 85 | 68 |
| 2009년 | 1,921 | 11,052 | 1,875 | 10,955 | 46 | 97 | 50 | 47 |

- 월별 선박사고 현황



■ 해역별 최근 5년간 11월 중 사고발생 현황(제공 : 중앙해양안전심판원)

- ◆ 해역별 : 서해영해 > 남해영해 > 동해영해 등의 순으로 발생
- ◆ 서해영해 : 기관손상, 충돌, 좌초 등의 순으로 사고 발생
- ◆ 남해영해 : 기관손상, 충돌, 좌초 등의 순으로 사고 발생



11월 해양사고 대비 주안점(제공 : 중앙해양안전심판원)



- ◆ 11월에 어선의 사망·실종자가 71명(42건)으로 연중 최다 발생
 - 최근 5년간 어선의 사망·실종사고는 12월 53건(60명), 11월 42건(71명) 순으로 발생
- ◆ 좌초사고(33건)와 추진기 손상(6건)이 11월에 연중 두 번째로 많이 발생
 - 최근 5년간 좌초사고는 9월 37건(39척), 11월 31건(36척) 순으로 발생 하였으며 추진기 손상은 4월 7건(7척), 11월 6건(6척) 발생

▶ 해양사고 빈발 시기(645척, 연중 여섯번째 많음), 안전 항해 및 조업 필요

- 해양사고는 연중 여섯번째 많은 645척에서 발생하고, 선종별로는 어선에서 420척으로 가장 많이 발생하였음
- 인명피해는 47명(사망 19명, 실종 28명)으로 연중 5번째 많이 발생

▶ 서·남해권 해역에서 해양사고 빈발

- 해양사고가 많이 발생하는 해역으로는 통영 99척, 태안 60척, 목포 58척, 등으로 서·남해권 해역에서 해양사고 많이 발생

▶ 기관고장, 충돌, 침수 등 해양사고 빈발

- 유형별로는 기관고장(174척), 충돌(138척) 등의 사고 다수 발생
- 정비 불량에 의한 기관고장 및 대형사고 발생 가능성이 짙은 충돌, 침수 등의 해양사고 다수 발생

▶ 본격적인 동절기 진입시기로 급격한 기상변화에 주의

- 동절기로 본격적으로 진입하는 시기로, 기상 악화에 따른 선박안전운항 위해요소에 주의
- 악천후에 불구하고 무리한 항해 및 조업 자제 필요
- 해상 기상이 단시간에 급격히 악화되는 경우가 많으므로 출항 전·조업중 해상 기상 청취 및 마지막 구명줄인 EPIRB 등 구명장비 관리 철저



사고 예방 정보

▶ 짧은 시간동안 급격한 기상악화에 대비한 안전대책 강구

- 기상 악화로 인한 높은 파도, 강풍 등이 항해 및 정박 중인 선박의 안전에 악영향을 주는 사례가 많으므로, 개구부 밀폐 및 배수구 점검 철저
- 짧은 시간에 급격히 해상기상이 악화되는 경우가 많으므로 출항전·조업중 해상기상 청취 및 구명동의 등 구명장비 관리 철저

▶ 화재에 취약한 FRP 어선은 특히 동절기 화재예방 철저

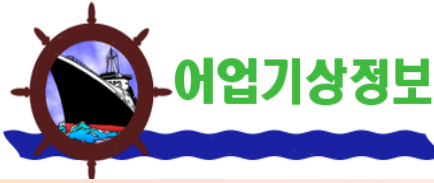
- FRP 어선에서 발생한 화재는 유독성 가스를 많이 발생하여 인명피해를 초래하기 쉽고 진화가 곤란하므로 안전 점검 후 운항
- 항·포구에 다수 어선이 집단 계류된 상태에서 화재 발생시, 피해가 확산되므로 난방기구 관리 및 순찰 강화로 화재로 인한 피해가 발생하지 않도록 유의

▶ 인명·재산피해 동반되는 전복·침수 예방 철저

- 전복 또는 침수사고는 대응할 시간적 여유 없이 순식간에 발생하여 대형 재산·인명 피해로 이어지므로 기상청취 및 선박 안전관리 철저
- 기상 악화시 높은 파도에 의하여 경사 전복되거나, 선내 해수 유입으로 침수·침몰되는 사례가 많으므로, 어창 등 개구부 및 배수구 점검 철저

▶ 5톤 미만의 1인 조업선의 자체 안전대책 강구

- 해양사고 20톤 미만 소형어선의 해양사고는 가장 큰 비중을 차지하므로 해상에서 조업·이동시에는 구명동의 착용 철저
- 자신의 안전은 스스로 지켜나간다는 생각으로 구명동의 등 안전장구는 불편하더라도 필히 착용, 해양사고 발생 및 목격시는 122에 신고



수온 동향

★ 10월의 예상 수온

11월의 수온은 동해·서해·남해가 평년에 비해 1.0℃ 내외로 높은 수온분포를 보이겠음.

- 동해 : 14~19℃ 분포
- 남해 : 16~19℃ 분포
- 서해 : 12~17℃ 분포

▶ 지난달 수온 분포

10월의 연안수온은 월평균 19.8~21.8℃ 범위로 분포하였음. 동해연안은 19.8~20.3℃, 남해 연안은 20.9~21.8℃, 서해연안은 20.0~20.9℃의 분포를 보였음.

인공위성 자료로 분석된 한반도 주변 해역의 10월 표층 수온분포는 동해 근해역은 22~24℃로 평년보다 1℃ 내외의 낮은 수온분포를 보였으며, 남해·서해 근해역은 각각 22~25℃, 21~23℃로 평년과 비슷한 수온분포를 보임.

어장 분포

★ 11월의 어장 분포

11월에 들면 대형선망어업은 서해중·남부해역을 중심으로 남하하는 고등어, 살오징어 등을 대상으로 어장이 형성되겠으며, 중순 이후에는 수온전선대가 형성되는 남해와 제주도 주변해역에서 고등어, 전갱이, 갈치, 삼치, 방어 등의 내유량이 증가할 것으로 전망됨. 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 순조로울 것으로 전망됨.

근해안강망어업은 황해저층냉수, 연안수 및 황해난류에 의해 형성되는 수온 전선대를 따라 흑산도~추자도 주변해역에서 남하 회유하는 갈치, 참조기, 아귀류, 민어 등을 대상으로 어장이 형성될 것으로 예상. 전체적인 어황은 내유 자원량의 감소로 평년비 다소 부진 또는 평년수준을 유지할 것으로 전망됨.

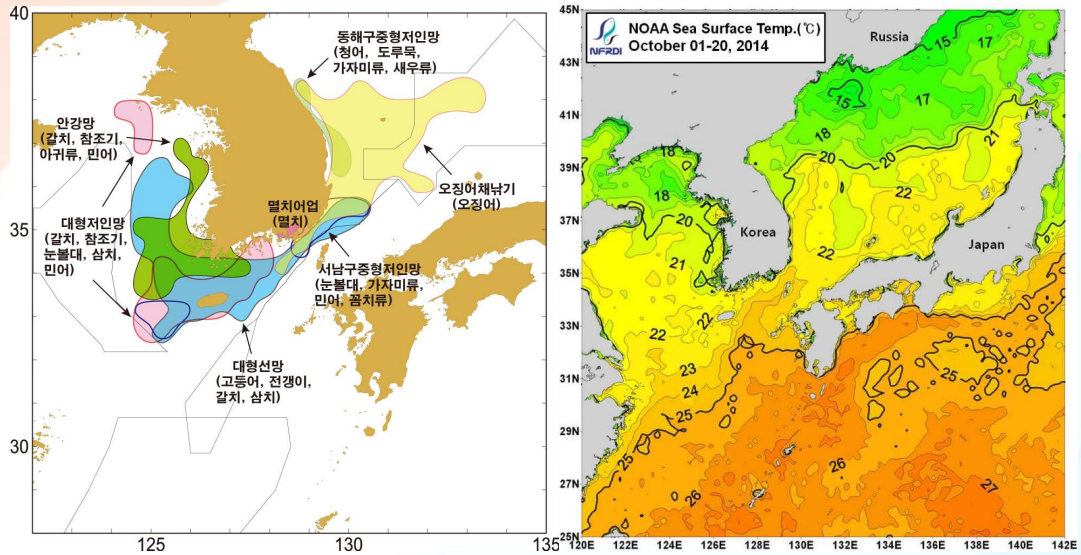


그림 4. 광역 수온 분포(위성) 및 어업별 예상어장도(11월)

| | |
|-------|--|
| 고 등 어 | 고등어는 서해중·남부해역에서 제주도를 포함한 남해해역에 걸쳐서 중심 어장이 형성되겠으며, 하반기로 가면서 수온의 하강과 함께 제주도 주변해역으로의 내유량이 증가할 것으로 예상. 11월은 연중 주 조업어장으로의 내유량이 가장 많은 시기로 전체적인 어황은 평년 수준을 유지할 것으로 전망 |
| 살오징어 | 살오징어는 동해북부해역에서 남하하는 어군을 대상으로 동해중부해역과 연안에서 어장이 형성되겠으며, 시간의 경과와 함께 동해남부해역에서의 어군 밀도가 점점 높아질 것으로 전망. 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 예상 |
| 멸 치 | 멸치는 남해도~거제도 주변해역 및 동해남부해역의 울산~기장 주변해역에서 어장이 형성될 것으로 예상되며, 특히 동해남부해역에서 밀도 높은 어장이 형성될 것으로 전망. 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 예상 |
| 갈 치 | 갈치는 서해남부해역~제주도 주변해역 및 남해 전 해역에 걸쳐서 폭넓은 어장이 형성될 것으로 전망되나, 내유량의 감소로 어군의 밀도가 높지 않을 것으로 보여 전체적인 어황은 평년비 다소 부진할 것으로 예상 |
| 참 조 기 | 참조기는 서해남부해역과 제주도를 포함한 남해 전역에 걸쳐서 어장이 형성될 것으로 전망되나, 전체적인 어황은 어군의 내유량이 많지 않아 전년수준은 유지하겠으나 평년비 부진할 것으로 예상 |
| 기 타 | 명태, 말귀치, 갑오징어 등도 여전히 자원량이 회복되지 않고 있어 저조한 어황이 예상 |

▶ 지난 달

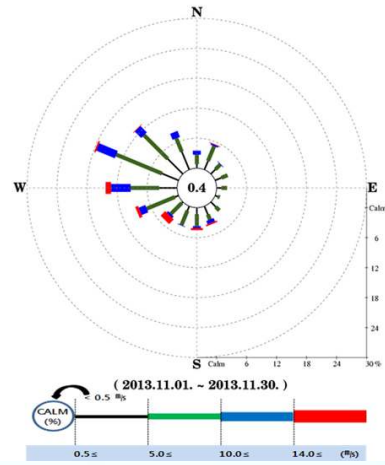
10월의 주요 어종별 어황을 살펴보면 멸치, 전갱이, 살오징어는 평년수준이었으나, 고등어, 참조기, 참다랑어는 평년비 부진하였다.

▶ 해파리

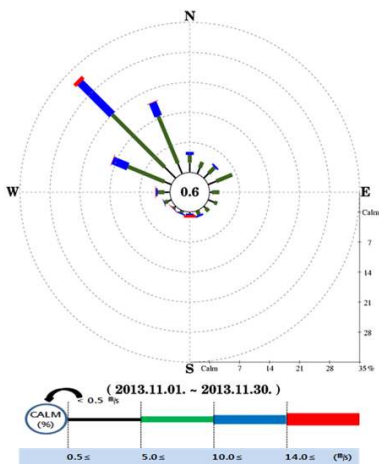
10월에는 보름달물해파리가 전남 남해안, 경남 연근해 등 동·서·남해 일부해역에 출현하였으나 출현빈도가 지속적으로 감소하여 자연소멸중임. 노무라입깃해파리는 서해, 남해, 제주도 일부해역에서 출현하였으나 출현양이 점차 감소하는 추세임.

11월에 보름달물해파리는 거의 소멸할 것으로 추정되고, 노무라입깃해파리도 지속적으로 출현율이 감소할 것으로 전망됨.

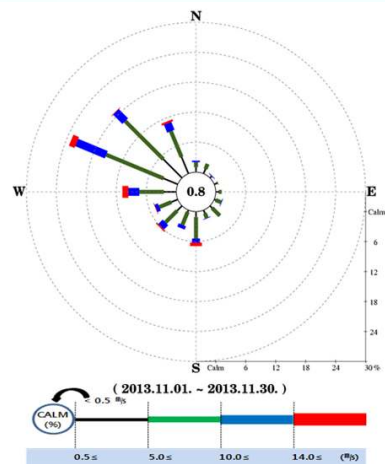
11월의 해상풍(해양기상부이)



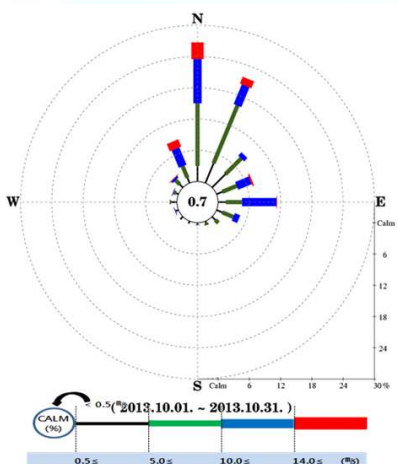
울릉도(동해중부면바다)



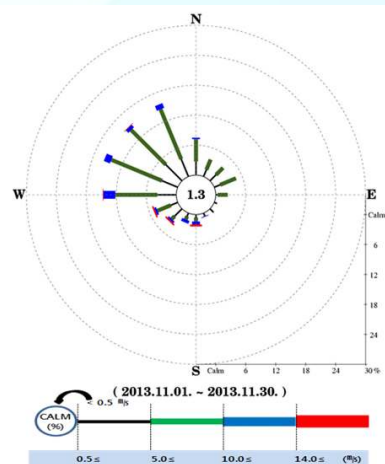
거문도(남해서부면바다)



동해(동해중부면바다)



마라도(제주도면바다)

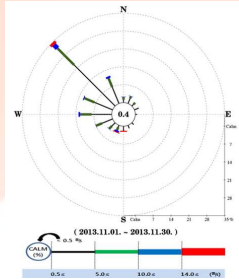


거제도(남해동부면바다)

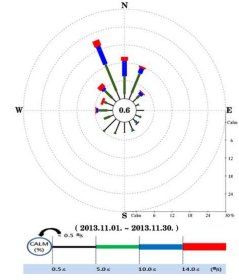
※ 덕적도(서해중부면바다), 외연도(서해중부면바다), 칠발도(서해남부면바다), 포항(동해남부면바다) 자료 수집률 80% 이하로 통계자료 미생산

그림 5. 해양부이 관측 해상풍('13년 11월, 바람장미)

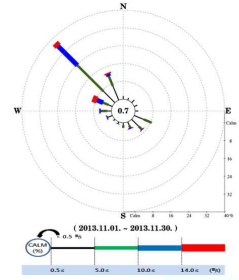
11월의 해상풍 (등표기상관측장비)



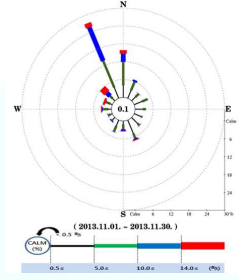
서수도(서해중부앞바다)



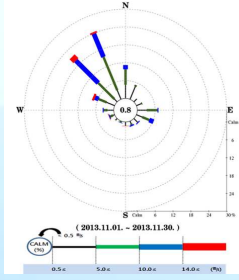
가대암(서해중부앞바다)



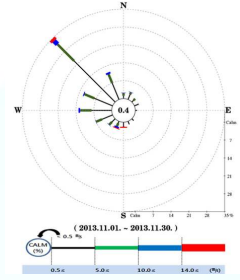
십이동파(서해남부앞바다)



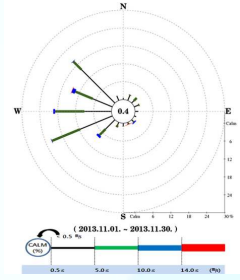
갈매여(서해남부앞바다)



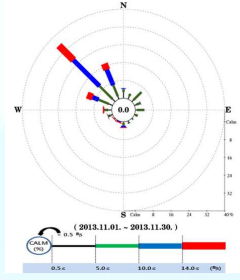
해수서(서해남부앞바다)



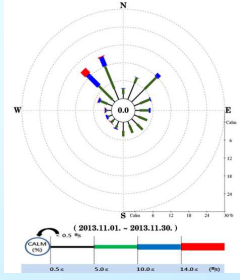
이덕서(동해남부앞바다)



광안(남해동부앞바다)



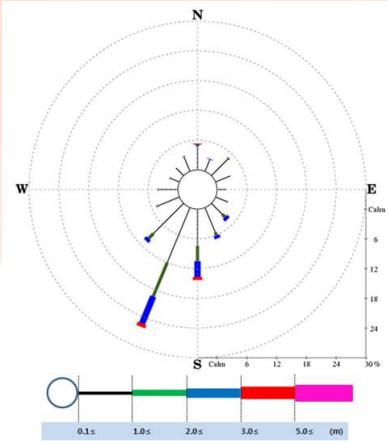
간여암(남해서부앞바다)



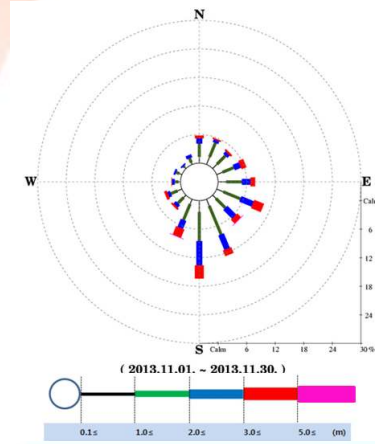
지귀도(제주도 앞바다)

그림 6. 등표기상관측장비 관측 해상풍('13년 11월, 바람장미)

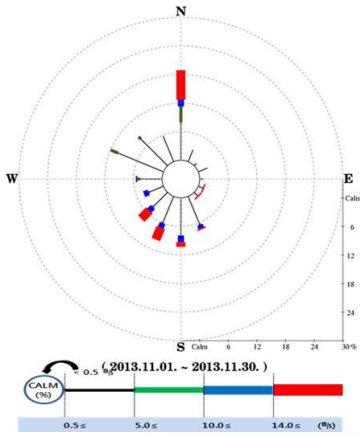
11월의 파향(해양기상부이)



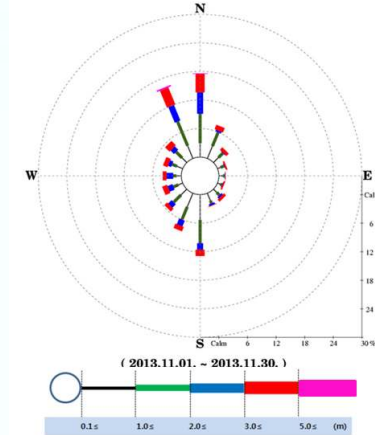
외연도(서해중부면바다)



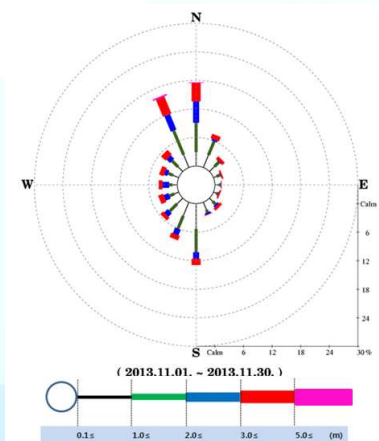
울릉도(동해중부면바다)



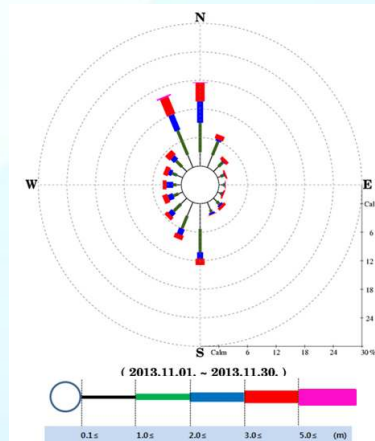
거문도(남해서부면바다)



동해(동해중부면바다)



마라도(제주도면바다)



거제도(남해동부면바다)

※ 덕적도(서해중부면바다), 칠발도(서해남부면바다), 포항(동해남부면바다) 자료 수집률 80% 이하로 통계자료 미생산

그림 7. 해양부이 관측 파향('13년 11월, 파향장미)

【참고자료 2】

▶ 11월의 주요 해양사고일지

| 일시 | 선명 | 피해 | 사고원인 |
|--------------------|--|----------------------|--|
| '08.11.19 03:25 | 1***호 (통영선적, 어선, 79톤, 승선원 10명, 강선, 선령 7년) | 사망 7 선체침몰 | 원인미상 조난신호(EPIRB)를 수신하여 해경 1510함이 인근 수색중 승선원 3명은 구조되고, 7명은 실종, 선체는 전복 후 침몰 ※ 당시기상: 북서풍, 14~16㎞/s, 파고 3~4m |
| '09.11.14 22:03 | 3***호 (여수선적, 어선, 29톤, 승선원 9명, FRP, 선령 8년) | 사망 4 실종 3 선체침몰 | 제주 서귀포 남동방 72마일 해상에서 상선과 충돌 하여 어선은 침수·침몰, 2명은 상선에서 구조되 었으나, 사망 4명 발생(해경 수습) ※ 당시기상: 북서풍, 12~14㎞/s, 파고 3~4m(풍랑주의보) |
| '10.11.8 09:28 | 1***호 (인천선적, 운반선, 93.31톤, 승선원 9명, 강선, 선령 49년) | 사망 2 실종 7 선체침몰 | 인천 울도 서방 31마일 해상에서 피항 항해 중 복원력 상실로 전복되어 침몰 ※ 당시기상: 북서풍, 14~18㎞/s, 파고 3~4m(풍랑주의보) |
| '11.11.22 05:51 | 해*호 (대진선적, 어선, 3.38톤, 선령 9년) | 부상 2 선체전복 | 대진 동방 1마일 해상에서 음주 운전으로 입항 중 전복 |
| '11.11.26 06:32 | 삼*호 (목포선적, 안강망, 7.93톤, 선령10년) | 실종 1 선체전복 | 전남 신안군 만재도 남동방 14마일 해상에서 항해중 발견되어 1명은 구조하고 1명은 실종 |
| '12.11.24 03:15 | 다**호 (여수선적, 낚시어선 9.77톤, 승선원16) | 구조 16 선체침몰 | 여수시 소라도 남방 12마일 해상에서 기관실 침수, 승선원 16명 전원구조, 선체 침몰 |
| '12.11.17 22:55 | 쌍*호 (강구선적, 근해통발 40톤, 승선원9) | 사망 1 선체침몰 | 독도 근해에서 피항 중 암초에 좌초, 구명벌 착용 하고 퇴선, 8명 구조 1명 사망, 선체침몰 ※ 당시기상: 북서풍, 10~12㎞/s, 파고 2.5~3.5m(풍랑주의보) |



11년 11월 해*호



12년 11월 다**호



12년 11월 쌍*호