

발표일 : 2013년 5월 31일



6월은 5월에 비해 바다의 물결이 전반적으로 약간 높을 것으로 예상되는 가운데, 서해는 바다 물결이 대체적으로 낮겠으나, 남서기류의 유입으로 나머지 해상에서는 약간 높은 경향을 보이겠음.

해양기상

- 상순에는 이동성 고기압의 영향을 자주 받아, 남해와 제주도 해상은 약간 높고 그 외의 해상은 낮겠음. 중순에는 이동성 고기압의 영향으로, 서해상의 물결은 낮고, 동해와 남해 및 제주도 해상은 물결이 약간 높겠음. 하순에는 고기압의 가장자리에 들 때가 많겠으며, 남서기류의 유입으로 대부분의 해상에서 물결이 약간 높게 일겠음.

※ 물결이 낮음(1.0m 미만), 약간 높음(1.0~2.0m 미만), 높음(2.0~3.0m 미만), 매우 높음(3.0m 이상)

- 6월의 고극조위는 6월 23일 보름이 나타난 후, 서해의 인천은 25일에 956 cm, 남해의 완도는 24일에 421 cm, 동해의 포항은 25일에 58 cm의 고극조위가 나타나겠음.

해양안전

- 해역별로 남해영해 > 서해영해 > 동해공해상 등의 순으로 해양사고 발생
- 본격적인 장마철 및 안개로 국지성 호우, 습도 증가 등 시계제한으로 해양사고 빈발
 - 전기 스파크 등 전기 화재에 취약한 FRP 어선은 절연점검 등 화재사고 예방조치 후 출어
- 원거리 대형 상선의 소형어선 조기 식별 및 충돌 등 해양사고 예방을 위해 자동식별장치(AIS) 탑재, 출어 후 선상 조업 시 구명동의 착용

어업기상

- 6월의 연안 수온은 동해, 동해, 남해, 서해 전 해역에서 평년과 비슷한 수준으로 나타나겠음.
- 예상 수온 : 동해 14~19℃, 남해 18~21℃, 서해 18~22℃
- 전 해역에서 보름달물해파리 출현이 지속적으로 증가할 것으로 전망되며, 남해 근해역에서 노무라입깃해파리가 출현할 것으로 전망됨.

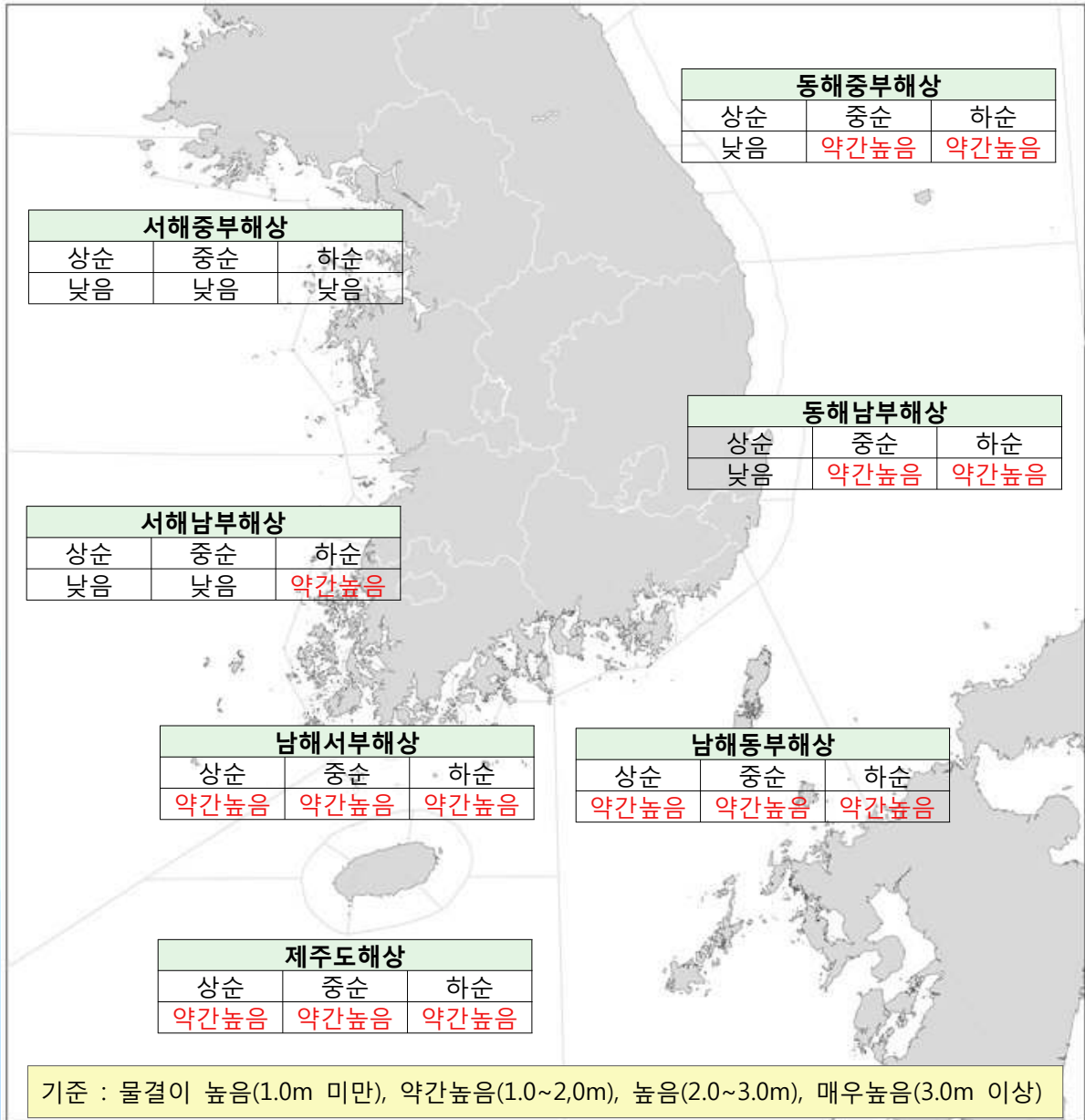
자료협조 : 해양경찰청, 국립수산과학원, 국립해양조사원, 중앙해양안전심판원



해양

해양

6월의 해상 예보



▶ 최근 5년간('08~'12년) 파고 관측값 통계자료

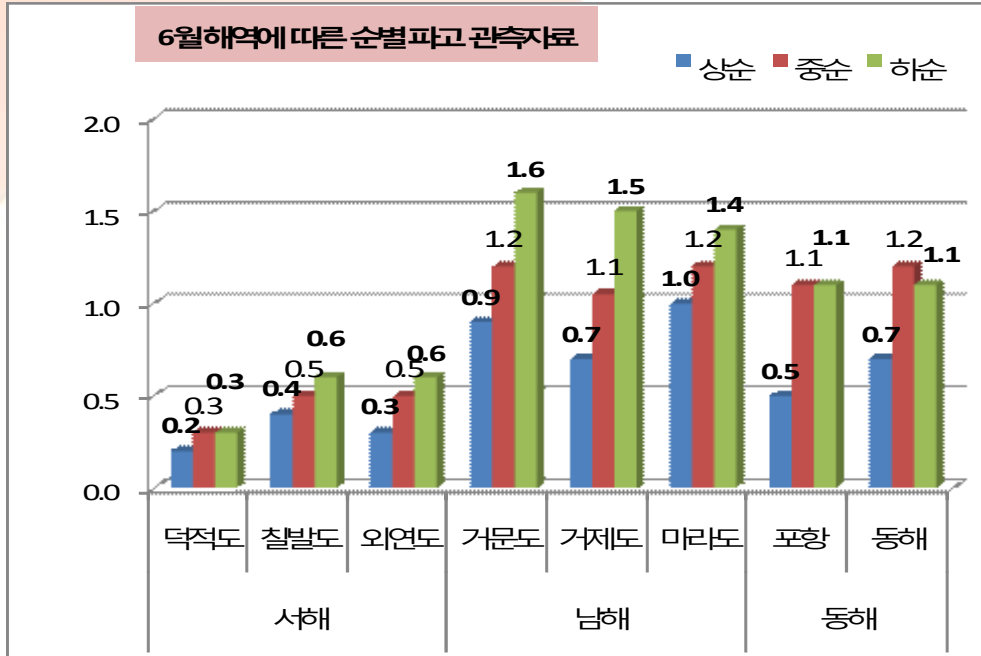


그림 1. 최근 5년간('08-'12) 순별 파고 관측값

최근 5년간('08~'12년) 해역에 따른 순별 해양기상부이의 파고관측 자료를 살펴보면, 6월은 전 해역에서 5월에 비해 상순에는 약간 낮으나 중순과 하순에는 약간 높았음. 순별로는 전 해역에서 상순에 가장 낮고 하순으로 갈수록 높아지는 경향을 보였음. 해역별로는 서해가 가장 낮고, 남해가 가장 높았음(그림 1).

▶ 최근 5년간 및 작년 풍랑특보일수

최근 5년간(2007년-2011년) 6월의 풍랑특보 발표 일수를 보면 5월에 비해 전기간에 감소하였음. 해역별로는 제주도남쪽먼바다, 남해동부먼바다, 제주도앞바다에서 빈도가 높은 편임.

작년(2012년) 6월의 풍랑특보일수와 최근 5년간(2007년-2011년) 6월의 풍랑특보일수 평균값을 비교하면, 작년 상순과 중순에는 특보일이 없었으며, 하순에는 최근 5년보다 특보일수가 증가하여 하순에 집중되는 경향을 보였음.(그림 2).

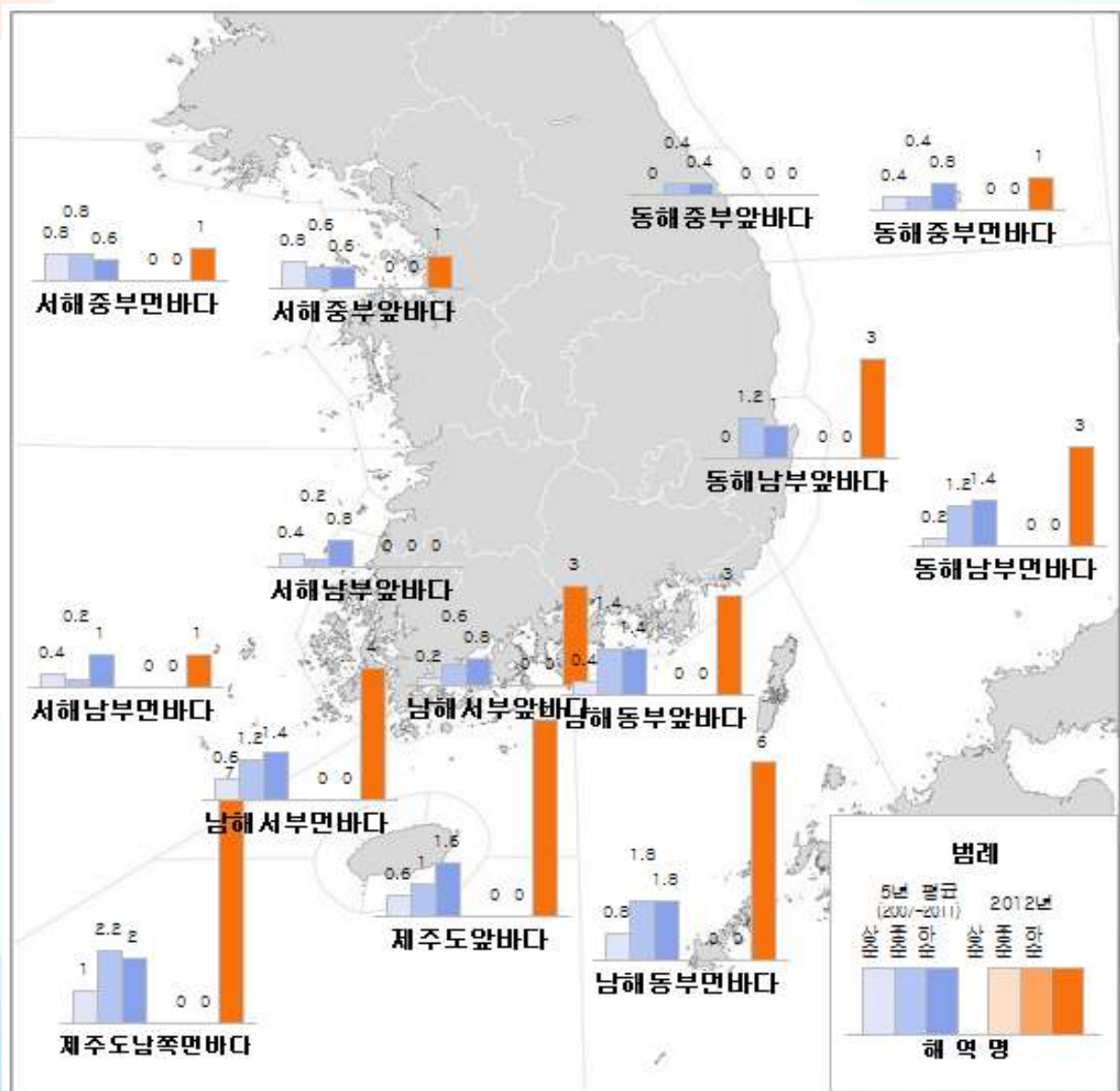


그림 2. 최근 5년(2007-2011)과 2012년 6월의 풍랑특보일수(상순, 중순, 하순)

▶ 지난해(2012년) 6월의 해황

2012년 6월에는 전해상에서 북동에서 남동계열의 바람이 주로 나타남. 바람은 해역에 따라 다소 차이는 있었으나, 전 해상에서 0.5~5m/s의 바람이 약 59.6%, 5~10m/s의 바람이 약 28.8%분포를 보였고, 10m/s 이상의 바람은 약 8.4% 정도를 보였으며, 14m/s 이상의 바람은 약 2.1% 분포를 보였음. 앞바다에서도 0.5~5m/s의 바람이 약 60.6% , 5~10m/s의 바람이 약 27.2%분포를 보였음(그림6,8).

2012년 6월의 해역별 바람 특성은 다음과 같다.

해역		주풍계	풍속 분포(%)				비고
광역	국지		0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	앞바다	남서~남동	74.0	13.5	0.5	0.3	
	먼바다	남동	78.8	10.9	1.7	-	
서해남부	앞바다	북동~동	70.9	20.8	4.3	0.6	
	먼바다	남동~동	78.9	9.0	0.2	0.0	
남해서부	앞바다	북동	30.8	38.9	19.9	10.0	
	먼바다	-	-	-	-	-	
제주도	앞바다	북동~동	39.4	48.2	11.4	1.8	
	남쪽먼바다	동~남동	40.2	45.2	13.1	0.7	
남해동부	앞바다	북동	54.0	41.0	3.2	0.0	
	먼바다	북서	34.7	41.4	19.9	0.0	
동해남부	앞바다	-	-	-	-	-	
	먼바다	남, 북동	47.8	49.1	2.7	-	
동해중부	먼바다	북동~남동	49.9	47.5	2.1	-	

※ 해역별 분석에 사용된 자료는 등표기상관측장비(앞바다)와 해양기상부이(먼바다)의 관측 자료임.

작년(2012년) 6월의 파고분포를 세부적으로 살펴보면, 전해상에서 2m이하의 파고가 90% 이상을 보이며 대부분 낮은 파고의 분포를 보였으며, 특히 서해상은 1m 이하의 파고가 약 97%를 보여 다른 해역에 비해 낮은 해상 상태를 보였음(그림 7).

2m 이상의 파고는 남해상 9.6% 제주도해상 5.7%, 동해상에서 3.7%의 분포를 보임. 5m 이상의 파고는 전 해상에서 나타나지 않았음.

▶ 고온다습한 여름철 날씨에 대비하기

■ 여름철에 습도가 높은 이유는?

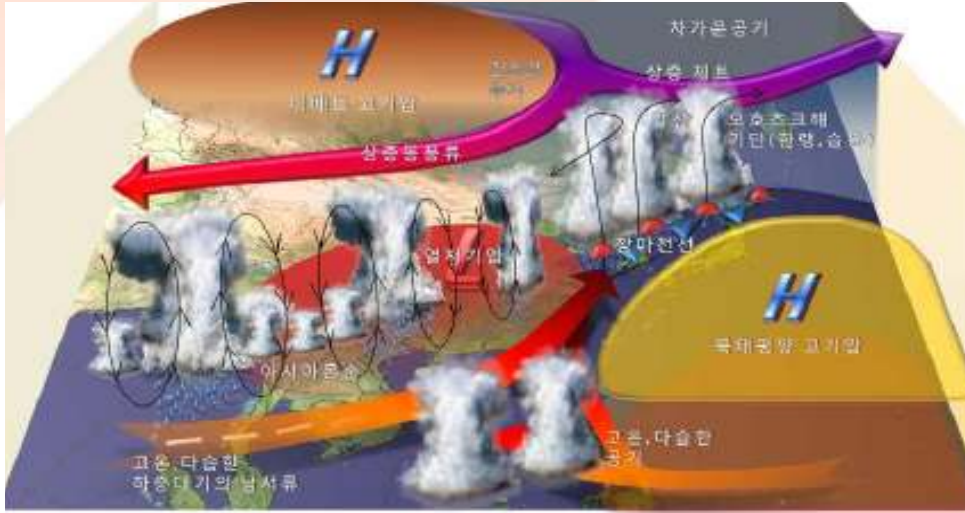


그림 3. 동아시아 몬순에 영향을 미치는 요소

여름철에는 남쪽의 열대성기단과 북쪽에 한대성기단 사이에 형성된 **정체전선(장마전선)**의 영향으로 많은 양의 비가 내림. 또한 아시아 대륙의 지표가열로 **열저기압**이 형성되고 이에 의해 동아시아 해안을 중심으로 **남서류가 강화됨**. 즉 대륙에 위치한 열저기압의 남쪽과 동쪽으로 **고온다습한 남서류**가 불어 대기 중 수증기를 상대적으로 증가시키게 됨.

특히 제주도 지역의 경우, 여름철 계절풍인 남풍, 남서와 남동기류의 영향을 직접 받는 서귀포, 성산, 고산 지역의 여름철 상대습도는 80%이상 높게 나타남. 이는 다른 계절에 비해 최소 10%이상 높은 수치이므로 습도에 취약한 부분에 특히 유의해야 할 필요가 있음.

■ 고온 다습한 여름철에 유의할 사항

- ▷ 선체의 부식 방지
 - 습한 공기 중의 산소는 철과 화학적으로 결합하여 선체에 녹이 슬게 함.
 - 따라서 물과 공기와 금속이 함께 닿지 않도록 방청용 페인트, 방수용 시멘트를 도포하여 접촉을 차단해야함.
- ▷ 철강재가 많이 사용되는 선박에서는 많은 양의 비와 습도로 인한 미끄러움 사고에 주의해야 함.
- ▷ 고온 다습한 날씨에는 사료의 부패가 용이하여 양식장 어류의 식중독을 일으킬 가능성이 있으므로 사료 관리에 유의해야 함.
- ▷ 장마가 시작되면, 인체 면역 기능이 급격히 떨어지고, 고온 다습한 환경으로 세균의 번식이 왕성하여 각종 전염병에 감염되기 쉬우므로 제습과 적절한 온도 유지가 중요함.

▶ 모든 해양 정보를 한 곳에!

- 특화 해양기상 홈페이지 주소 : <http://marineweather.kma.go.kr>
- 제공 정보

메뉴 개요	주 메뉴	부 메뉴
공통 해양기상정보	특보, 해안관서 기상정보	특보/예보/예측모델/관측/일기도 등
	예보, 예측모델	단기·주간예보/파랑·폭풍해일모델/일기도
	관측	AWS/등표/부이/과고부이
	기후	기상월보/특보통계/기후서비스
수요자별 해양기상정보	어업인	위성영상/영역기상방송
	관광객	섬.여행지/해수욕장날씨
	낚시객	조석예보/섬.여행지
	선박	영역기상방송/위성영상/관측지원선박/항만기상관활동
해양 유관기관 정보	수온자료/일출.일몰/조석/조위/운항정보	
기타	용어안내/이용안내/관련링크	

■ 표출 화면

- 특보(해역/종류): 해상광역(18), 국지예보구역(24), 특정관리해역(43)/풍랑, 폭풍해일, 지진해일, 태풍

※ 전국지도 상에서 해당 해역 클릭 → 국지해역별 특정관리해역 포함 해상특보 표출



특보 메인

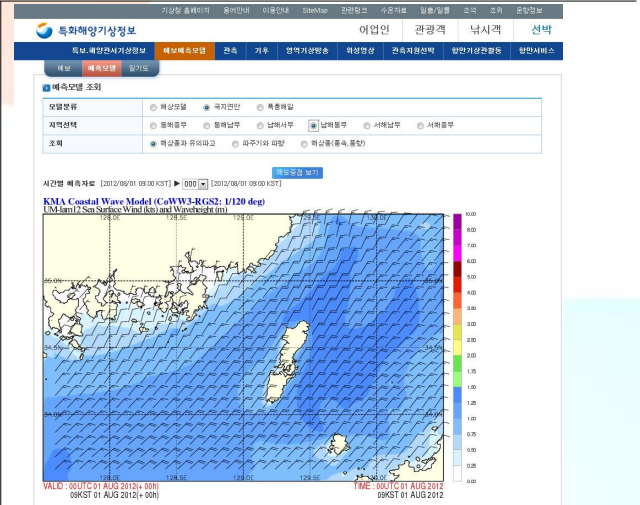


국지해역 특보

- 예보/예측모델 : 단기예보, 주간예보/파랑모델(전지구, 지역, 국지연안), 폭풍해일모델



예보



예측모델

- 관측자료

- ▶실황 : 부이(9), 등표(9), 해안관서 AWS, 파고부이(27)
- ▶레이더(CAPPI), 위성(안개, 바람, 수온, 황사, 해빙, 해수면온도)

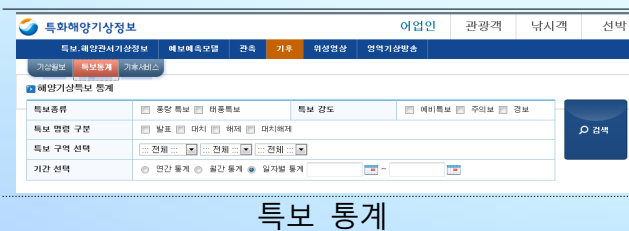


관측 메인



국지해역 특보화면

- 기후자료 : 월간 해양기상정보, 특보통계, 지역기후서비스



특보 통계



지역기후서비스

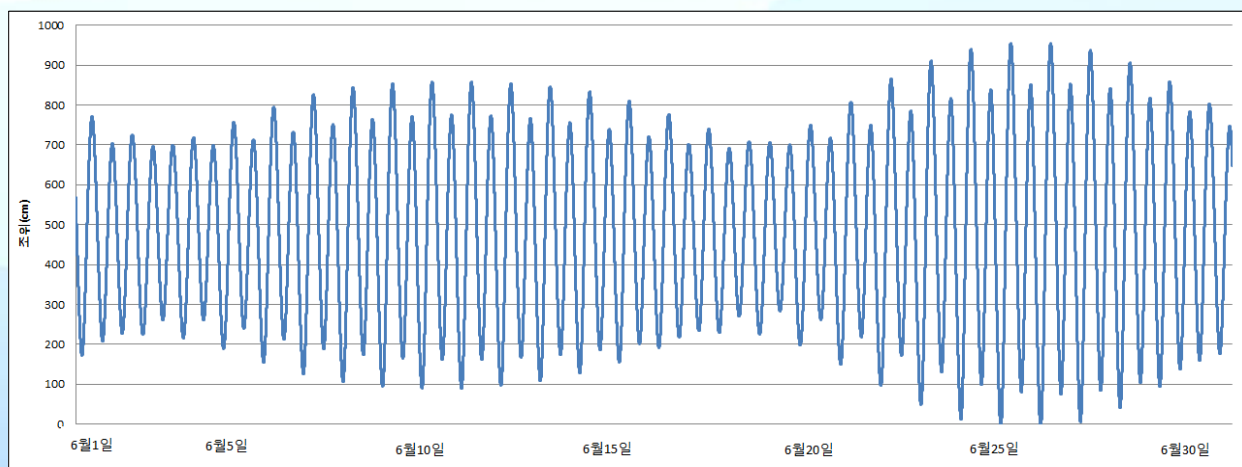


▶ 2013년 6월 조석 예보

6월의 고극조위는 6월 23일 보름이 나타난 후, 서해의 인천은 25일에 956 cm, 남해의 완도는 24일에 421 cm, 동해의 포항은 25일에 58 cm의 고극조위가 나타나겠음.

해역	관측소	대조기(삭 6.9)		대조기(망 6.23)	
		고극조위(cm)	발생시각	고극조위(cm)	발생시각
서해	인 천	858	6.10 05:49	956	6.25 06:02
	안 흥	649	6.10 04:54	728	6.25 05:02
	군산외항	687	6.11 04:44	768	6.25 04:19
	목 포	453	6.10 03:20	526	6.26 04:20
남해	완 도	363	6.09 22:55	421	6.24 23:11
	마 산	182	6.09 21:25	209	6.24 21:58
	부 산	132	6.10 21:32	149	6.24 21:25
	제 주	269	6.11 00:10	314	6.24 23:50
동해	포 항	51	6.11 16:09	58	6.25 16:03
	울 릉 도	49	6.09 14:05	53	6.24 14:15
	속 초	44	6.10 15:31	51	6.24 14:56

* 대조기 : 삭(그믐), 망(보름) 후 1~3일에 조차가 최대가 되는 시기



<2013년 6월 인천 조석예보>

▶ 지난해(2012년) 6월의 조석 개황

전 해역의 *누년 6월 대비 2012년 6월의 산술평균해면은 전 해역에서 평균 3.6 cm 높게 나타났으며, 고극조위는 평균 6.4 cm 높게 나타났고, 저극조위는 -11.3 cm 낮아졌음.

- 해역별 산술평균해면은 누년 6월에 비해 서해안에서 4.9 cm, 남해안에서는 2.6 cm, 동해안에서는 3.3 cm로 모든 해역에서 높게 나타났음.
- 해역별 고극조위는 누년 6월에 비해 서해안과 남해안에서는 각각 12.4 cm, 3.8 cm 높고, 동해안에서는 3.0 cm 높게 나타났음.
- 해역별 저극조위는 누년 6월에 비해 서해안과 남해안에서 각각 -21.7 cm, -14.7 cm 낮고, 동해안에서는 2.4 cm 높게 나타났음.

* 누년자료: 과거 10년(2002 ~ 2011년) 동안 6월에 관측된 성과의 평균값

(단위: cm)

해역	관측소	6월 관측성과						누년대비 변화
		산술평균해면		고극조위		저극조위		
		누년	2012	누년	2012	누년	2012	
서해	인천	471.9	476.4	913.9	938.0	20.2	-4.0	평균해면: 4.9 고극조위: 12.4 저극조위: -21.7
	안흥	358.7	371.0	703.6	719.0	29.4	12.0	
	군산외항	378.7	380.3	731.3	743.5	40.6	18.5	
	목포	254.9	256.0	504.3	502.0	-10.9	-34.0	
남해	완도	214.7	220.1	411.4	420.0	26.5	8.0	평균해면: 2.6 고극조위: 3.8 저극조위: -14.7
	마산	101.2	99.2	208.4	207.0	9.7	-11.0	
	부산	76.1	79.9	142.6	149.0	18.8	10.0	
	제주	169.4	172.8	303.3	305.0	28.7	18.0	
동해	포항	32.8	34.2	52.7	55.0	13.5	14.0	평균해면: 3.3 고극조위: 3.0 저극조위: 2.4
	울릉도	28.1	35.7	51.3	58.0	4.1	12.0	
	속초	31.0	31.7	58.1	58.0	6.1	5.0	

해난사고 현황

★ 최근 5년간('08.1.1~'12.12.31) 현황

■ 선박사고(선박의 충돌, 좌초, 화재, 침수, 전복 등으로 인한 피해)

- 총 7,697척(46,830명)의 선박사고 발생
- 구조현황 : 선박 7,429척(96.5%), 선원 46,361명(99.0%)
- 피해현황 : 재산피해[선박 268척(3.5%)], 인명피해[469명(1.0%) : 사망(253명), 실종(216명)]

연도	발생		구조		구조불능		인명피해	
	척	명	척	명	척	명	사망	실종
계	7,697	46,830	7,429	46,361	268	469	253	216
2012	1,632	11,302	1,570	11,217	62	85	64	21
2011	1,750	9,503	1,680	9,418	70	85	38	47
2010	1,627	9,997	1,569	9,844	58	153	85	68
2009	1,921	11,052	1,875	10,955	46	97	50	47
2008	767	4,976	735	4,927	32	49	16	33

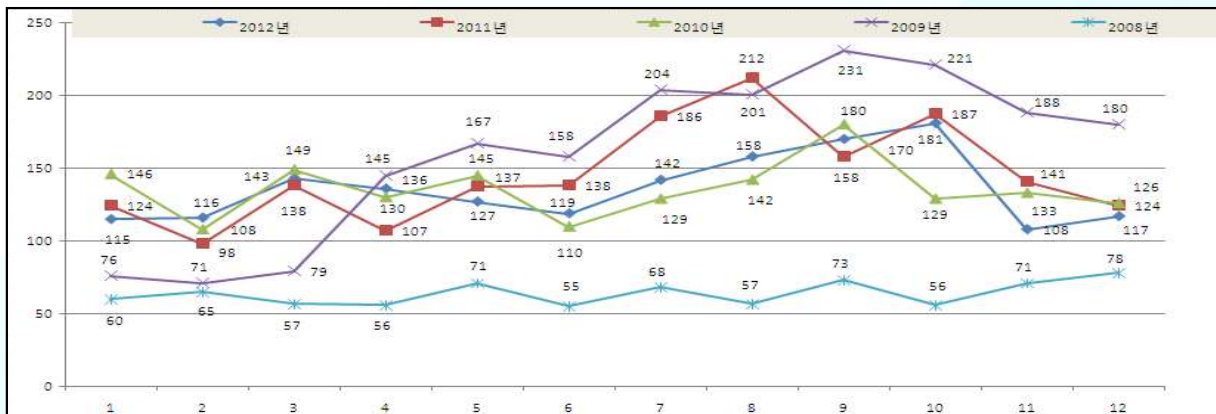


그림 4. 최근 5년('08년~'12년) 월별 선박사고 현황

■ 6월 사고 발생 현황

최근 5년간 6월중 평균적으로 66건의 해양사고 발생

추진기 작동장해(45건, 모두 어선) 및 접촉사고(12건)가 연중 최다

- 어 선 : 기관손상 94척, 충돌 81척, 추진기 작동장해 45척 등

- 비어선 : 충돌 79척, 좌초 13척, 접촉 11척, 인명사상 8척 등
- * 충돌 유형 : 비어선간 충돌(37척), 어선-비어선간 충돌(42척)
- * 접촉사고는 화물선-부두간, 예부선-대교간 발생, 조선부적절 또는 항행역 특성파악 미흡이 원인

해역별 최근 5년간 6월 중 사고발생 현황

- ◆ 해역별 : 남해영해 > 서해영해 > 동해공해상 등의 순으로 발생
- ◆ 남·서해영해 : 충돌, 기관손상, 좌초 등의 순으로 사고 발생
- ◆ 동해공해상 : 기관손상, 충돌 등의 순으로 사고 발생

6월 주요 취약 사고 및 예방을 위한 교훈

◆ 선종별

- (화물선) 충돌·접촉사고 예방 ⇒ 주변경계 철저 및 항내 신중한 전진타력 제어 및 기관운용
- (예부선) 접촉사고 예방 ⇒ 항행해역 특성(폭, 조류 등) 파악 철저
- (유조선·여객선) 충돌사고 예방 ⇒ 안전속력 준수 및 주변경계 철저
- (어선) 추진기 작동장해 예방 ⇒ 해상 부유물 경계·피항 철저

◆ 해역별

- (전해역) 레저·유람 활동 중 사고 예방 ⇒ 유선, 낚시어선, 모터보트 등 안전속력 준수 및 주변경계 철저
- (서남해) 안개해역 충돌사고 예방 ⇒ 추가 경계원 배치, 무중신호 취명 및 안전속력 준수 등 무중항법 준수
- (동남해) 어선 충돌사고 예방 ⇒ 오전 및 낮 시간대 경계담당 지정·운영

제공 : 중앙해양안전심판원



해양안전 정보

6월 해양사고 대비 주안점

- ◆ 연중 4번째 많은 어선이 출어, 사망 및 실종 10명 인명피해 발생
- ◆ 좌주전복사고, 추진기 장애, 기관고장, 침수사고 등 해양사고 빈발
- ◆ 낚시어선, 모터보트 등 해상 레저활동 선박에 의한 해양사고 빈발
- ◆ 태풍, 안개, 국지성 폭우로 인한 화재, 침수, 침몰 등 해양사고 예방

▶ 연중 4번째 많은 어선이 출어, 사망 및 실종 10명 인명피해 발생

위험 기상 등으로 구조하지 못한 선박은 연중 가장 적은 12척 발생
 해양사고는 647척(연중 8번째 많음) 발생하였으나 인명피해도 가장 적은 10명(사망 4, 실종 6) 발생

▶ 좌주전복사고, 추진기 장애, 기관고장, 침수사고 등 해양사고 빈발

좌주사고는 9척(2번째 많음), 전복사고는 60척(6번째 많음) 빈발
 침수 60척·추진기 장애 65척(5번째 많음), 기관고장 223척(6번째 많음) 빈발

▶ 낚시어선, 모터보트 등 해상 레저활동 선박에 의한 해양사고 빈발

본격적인 해양레저 활동 진입시기로 6월부터 낚시어선에서 해양사고 빈발
 (5월 37척, 6월 45척, 7월 46척, 8월 47척, 9월 58척, 10월 55척)

모터보트 등 레저기구에 의한 해양사고 급증(모터보트 해양사고 41척으로 5번째, 요트 해양사고 11척으로 4번째)

▶ 안개로 인한 해양사고가 빈발

안개로 인한 해양사고가 38척으로 7월 42척 다음으로 많은 해양사고 발생



사고 예방 정보

▶ 기상 급변으로 인한 기상악화에 대비하여 철저한 준비

태풍 북상 등으로 해상기상이 갑자기 불량할 수 있으므로 항해 및 조업 시 어구 및 어망 결박(고박) 철저 등 안전조치 확행

기상이 불량할 경우에는 어창 및 기관실 개구부의 지속적인 침수로 침몰 등 해양사고 발생 가능성이 있으므로 야간은 특히 안전관리 철저

▶ 장기간 장마로 인한 전기시설, 항해장비 점검 철저

장마철 습한 날씨로 선내 전기설비의 절연상태가 불량해져 화재사고 발생 개연성이 높으므로 노후 전선 등 사전 점검 후 출어

시계가 불량한 농무기 해양사고 예방을 위해 안전한 속력, 전방견시 철저

▶ 레저 보트 및 요트 등 조우시, 충분한 시간과 거리로 안전항해

본격적인 해양레저 시기로 많은 사람들이 낚시어선에서 레저활동시에는 구명동의 등 안전장구 착용 철저

바다와 항법에 대해 정통하지 않는 레저보트 및 요트 등을 해상에서 조우시 충분한 시간과 거리를 두어 안전항해

▶ 해상 기온의 상승으로 인한 안전 경각심 고취

기온이 증가하는 하절기 진입시기로 해상의 기온이 무더위 안전에 무감각해지는 시기이므로 무리한 조업 및 항해 자제(충분한 휴식 필요)

▶ 안개 등 시계 불량에 의한 충돌사고 예방

20톤 미만 소형어선은 6마일 레이더 탐지권에 탐지가 거의 불가능 하므로 레이더 미 탐재된 소형 선박은 항해 자제 및 항해 시 안전항해 철저

1인 조업선은 해양사고 발생 시 구조요청 및 인지가 어려우므로 구명동의 착용 철저 및 해양사고 목격 시 122 신고



수온 동향

★ 6월의 예상 수온

6월의 연안 수온은 동해, 남해, 서해 전해역에서 평년과 비슷한 수준으로 나타나겠음.

- 동해 : 14~19℃ 분포
- 남해 : 18~21℃ 분포
- 서해 : 18~22℃ 분포

▶ 지난달 수온 분포

5월의 연안 평균수온은 12.8~17.3℃ 범위로 분포하였음. 동해연안은 13.0~14.2℃, 남해연안은 14.4~16.4℃, 서해연안은 12.8~17.3℃의 분포를 보였음.

인공위성 자료로 분석된 한반도 주변 해역의 5월 표층 수온분포는 동해와 남해 근해역에서 각각 12~17℃, 14~20℃의 수온분포로 평년과 비슷한 수준으로 보였고, 서해 근해역에서는 9~13℃의 수온분포로 평년에 비해 1~2℃ 낮게 나타났음.

어장 분포

★ 6월의 어장 분포

6월에 들면 대형선망어업은 제주해협~대한해협 서수도간 해역에 걸쳐서 형성될 것으로 예상되는 17℃ 수온전선대 주변해역 및 제주도 남방해역을 중심으로 고등어, 전갱이, 삼치 등을 대상으로 어장이 형성될 전망이다.

근해안강망어업은 황해연안냉수와 황해난류 사이에 형성되는 수온전선대를 따라 아귀류, 양태류, 참조기 등을 중심으로 어장이 형성될 전망이며, 중순 이후에는 난류

세력의 북상으로 어군의 북상회유가 활발해져 어장분포역이 태안반도 주변해역까지 확장될 것으로 예상됨.

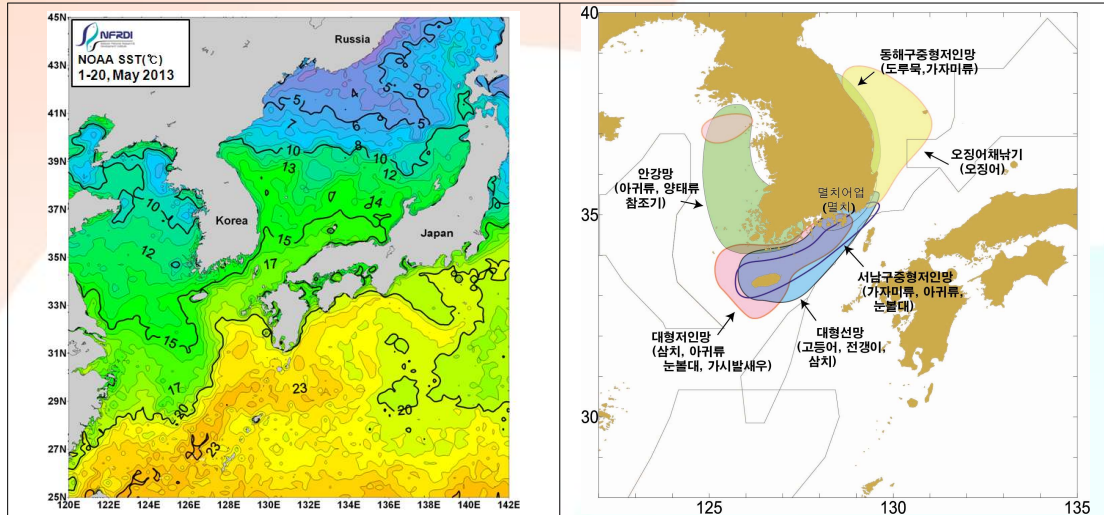


그림 5. 광역 수온 분포(위성/좌) 및 어업별 예상어장도(6월/우)

고 등 어	고등어는 동중국해에서부터 난류를 따라 북상한 어군을 대상으로 제주도 주변해역 및 제주도 동남방해역에서 어장이 형성되겠으며 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 예상
살오징어	살오징어는 동해로 북상하는 대마난류를 따라 6월 중순까지는 동해연안해역과 울릉도 주변해역에서, 6월말에서 동해 전 해역에서 어장이 형성되어 여름철 어기가 시작될 것으로 전망됨. 어기가 시작되는 시기임으로 어군의 분포밀도는 높지 않아 전체적인 어황은 평년대비 다소 부진할 것으로 전망
멸 치	멸치는 연안수온의 상승과 함께 봄철 산란을 위해 접안 내유하는 어군을 대상으로 남해도 주변해역 및 동해남부의 포항~기장 연안해역에서 중심어장이 형성될 것으로 예상됨. 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망
갈 치	갈치는 제주도 주변해역 및 서해남부해역에서 어장이 형성될 것으로 전망되나, 주 조업어장으로의 내유량 감소 및 낮은 자원 밀도로 전체적인 어황은 다소 부진할 것으로 전망
참 조 기	참조기는 서해남부해역 및 남해서부해역에서 어장이 형성되겠으며, 어황은 전체적인 어군밀도의 증가로 전년대비 부진하나 평년수준을 나타낼 것으로 전망
기 타	꽂치는 월동을 마치고 북상하는 어군을 대상으로 동해중남부해역에서 일부 어장이 형성되겠으나, 말쥐치와 명태는 여전히 자원량이 회복되지 않고 있어 어황은 저조할 것으로 전망

▶ 지난 달

5월의 주요 어종별 어황을 살펴보면 꽁치, 참조기는 평년대비 순조로웠으나 멸치는 평년수준을 나타내었으며, 갈치, 참다랑어, 살오징어는 어획이 부진함.

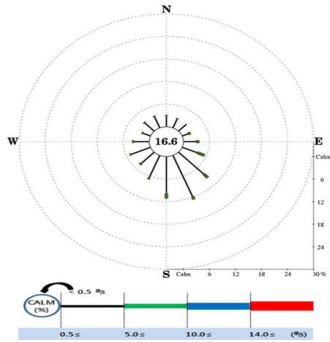
▶ 해파리 정보

5월초부터 약한 독성의 보름달물해파리가 경남 연근해 등 동해와 남해 연안역에 출현하고 있고, 전남 및 경남 일부지역(가막만, 마산만)에는 밀집 출현하였음. 맹독성의 커튼원양해파리가 5월초부터 경남 및 부산 연근해에서 소량 출현하였음. 노무라입깃해파리는 5월에 출현하지 않았음.

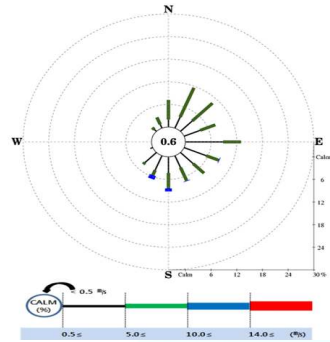
6월에는 동·서·남해에서 보름달물해파리 출현이 지속적으로 증가할 것으로 전망되며, 남해 근해역에서 노무라입깃해파리가 출현할 것으로 전망됨.

【참고자료 1】

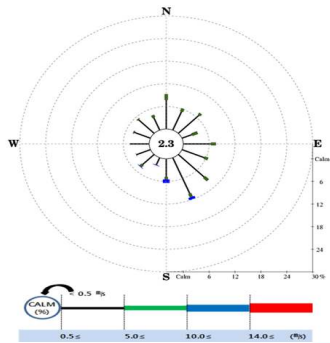
6월의 해상풍(해양기상부이)



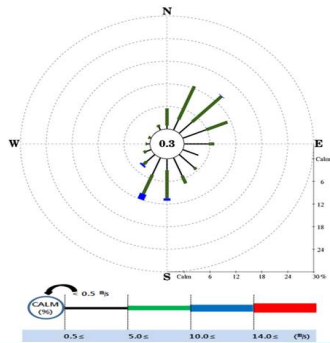
덕적도(서해중부면바다)



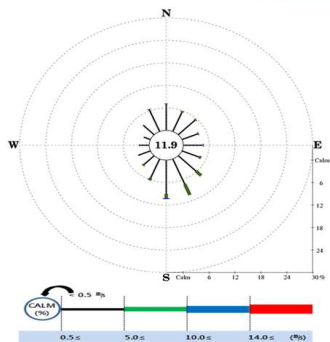
울릉도-독도(동해중부면바다)



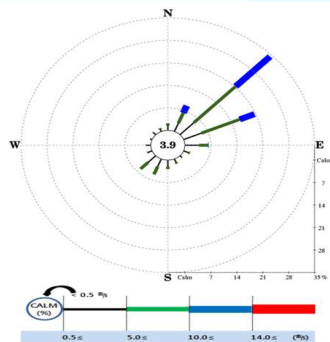
외연도(서해중부면바다)



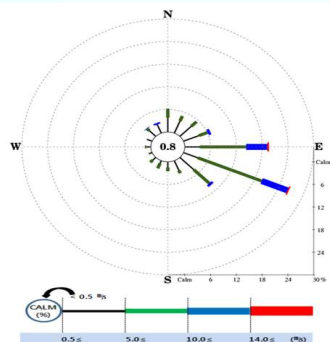
포항(동해남부면바다)



칠발도(서해남부면바다)



거제도(남해동부면바다)

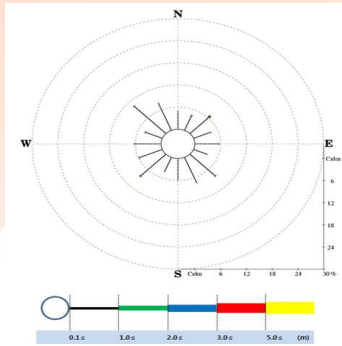


마라도(제주남쪽면바다)

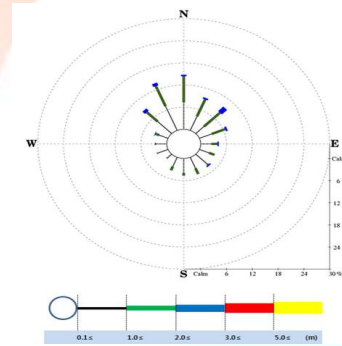
※ 거문도, 동해 부이: 센서 장애로 수집을 80% 이하

그림 6. 해양기상부이 관측 바람('12년 6월, 바람장미)

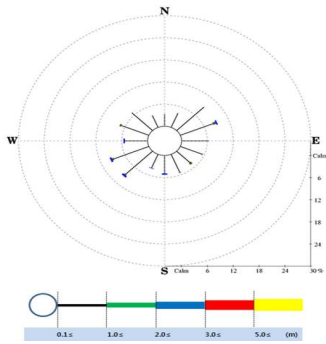
6월의 파랑(해양기상부이)



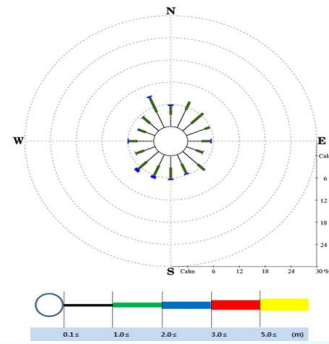
덕적도(서해중부면바다)



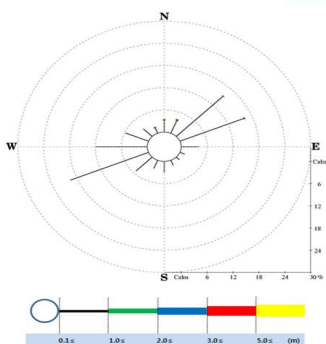
울릉도-독도(동해중부면바다)



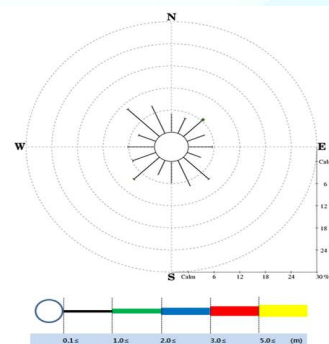
외연도(서해중부면바다)



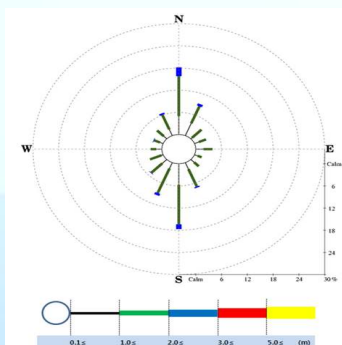
동해(동해중부면바다)



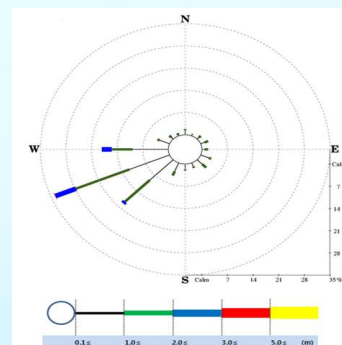
칠발도(서해남부면바다)



포항(동해남부면바다)



마라도(제주남쪽면바다)

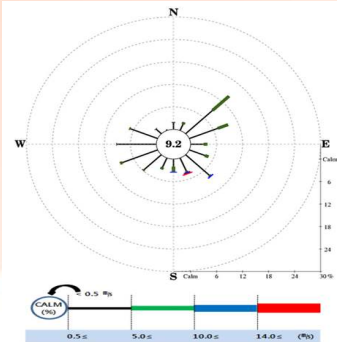


거제도(남해동부면바다)

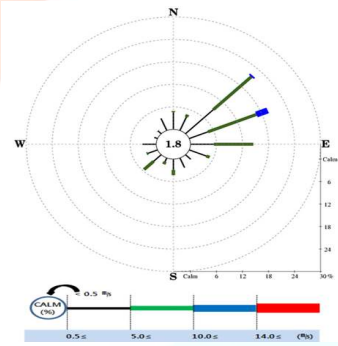
※ 거문도 부이: 센서 장애로 수집을 80% 이하

그림 7. 해양기상부이 관측 파랑('12년 6월, 파향장미)

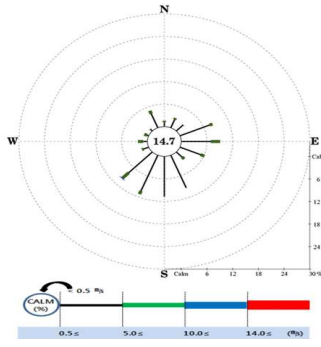
6월의 해상풍(등표기상관측장비)



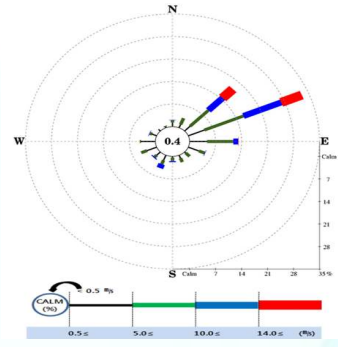
서수도(서해중부앞바다)



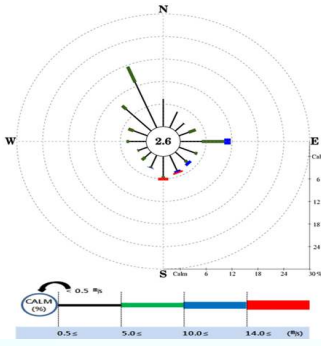
광안(남해동부앞바다)



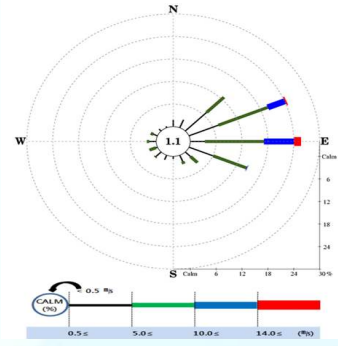
가대암(서해중부앞바다)



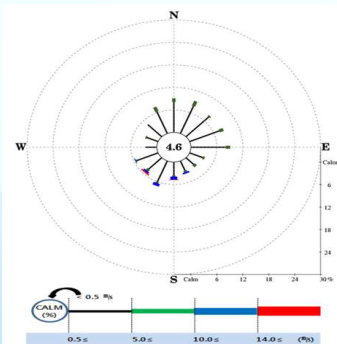
간여암(남해서부앞바다)



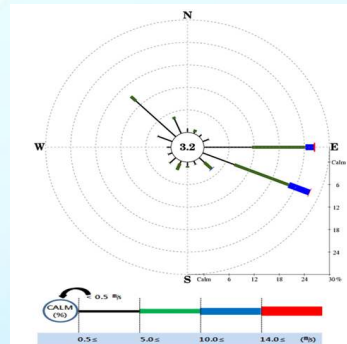
십이동파(서해남부앞바다)



지귀도(제주도 앞바다)



갈매여(서해남부앞바다)



해수서(서해남부앞바다)

※ 이덕서 등표: 센서 장애로 수집을 80% 이하

그림 8. 등표기상관측장비 관측 해상풍('12년 6월, 바람장미)

【참고자료 2】

▶ 6월의 주요 해양사고일지

일 시	선 명	피 해	사 고 원 인
'09.6.20. 07:00	대*호 (목포선적, 어선, 4.79톤, FRP, 승선원 2명, 선령 21년)	선체침몰	전남 신안군 영산도 동방 1.3마일 해상에서 갑판 어창에 갑자기 침수되어 선체가 순식간에 침수되어 승선원은 인근 어선 신*호에서 구조하고, 선체는 침몰 ※ 당시기상 : 남서풍, 10~12m/s, 파고 2~3m
'09.6.28. 08:15	2***호 (목포선적, 예부선, 67톤, 승선원 2명, 선령 30년)	선체침몰	전남 신안군 임자도 진리 선착장에서 변침 중, 조류에 의해 침몰 ※ 당시기상 : 남동풍, 6~8m/s, 파고 1m, 시정 3마일
'10.6.2. 03:00	1****호 (인천선적, 어선, 69톤, 승선원 7명, FRP, 선령 10년)	사망 1 실종 6 선체침몰	태안 울도 서방 24마일 해상에서 선단선 2*****호가 6.1.22:00 1****호와 교신 후, 6.2. 03:00경 교신 시도하였으나 무응답, 05:00경부터 수색하여 07:00경 조업장소에서 기름띠가 보여 인천어업정보통신국 신고(인천서 07:24 접수) ※ 당시기상 : 북풍, 4~5m/s, 파고 0.5미터, 시정 1마일
'10.6.30. 01:47	폰*호 (파나마 국적, 상선, 1,504톤, 승선원 10명)	선체침몰	육지도 남방 30마일 해상에서 신**호와 폰**호와 충돌하여, 폰**호가 침몰(인명 피해 없음)
'11.6.4. 09:00	하*호 (여수선적, 어선, 1.26톤, 승선원 3명)	선체전복	여수 국동항에서 출항, 항해 중 대*호가 하*호의 선체 중앙을 충돌하여, 하*호가 전복되었으나, 선원은 자력으로 육상으로 상륙
'12.6.10 13:15	3****호 (여수선적, 어선, 29톤, 승선원 7명)	선체전복	여수 봉산동에서 조업차 출항하였으나 적재된 어망이 한 쪽으로 쏠리면서 선체가 전복



'10.6.16. 인천



'11. 6. 4. 여수



'12. 6. 10. 여수