

발표일 : 2013년 2월 28일



3월은 이동성 고기압과 저기압의 영향을 주기적으로 받아 서해는 대체적으로 낮으나, 남해와 동해에서는 물결이 약간 높겠음.

해양기상

- 상순에는 대륙 고기압의 영향으로 초반에는 서해와 동해에서 일시적으로 높게 일겠고, 후반으로 갈수록 서해는 낮게, 남해와 동해는 약간 높은 경향을 보임.
- 중순과 하순에는 이동성 고기압과 저기압의 영향을 주기적으로 받아 서해는 낮은 가운데, 동해와 남해에서 약간 높겠으며, 동해는 높을 때가 있겠음.
- 올 봄철 황사의 발생일수는 평년(5.2일)과 비슷할 것으로 전망됨.

※ 물결이 낮음(1.0m 미만), 약간 높음(1.0~2.0m 미만), 높음(2.0~3.0m 미만), 매우 높음(3.0m 이상)

해양안전

- 환절기인 3월은 해상기상이 급격히 악화되어 인명·재산피해 발생.
- 출항 전 기상정보 파악, 인명구조 장비 확인 및 무리한 조업·항해 자제.
- 조업어선의 증가에 따라 해양사고 증가 및 여객선에서 해양사고 빈발.
- 장기 정박 후 조업 출항하는 어선은 선체 및 엔진 정비 후 출항.
- 5톤 미만 소형어선(1인 조업선)은 자체 안전대책 강구.

어업기상

- 3월의 수온은 동해가 평년과 비슷한 수온분포를 보이고, 남해와 서해는 1℃ 내외의 낮은 수온분포를 보이겠음.
- 예상 수온 : 동해 6~10℃, 남해 8~12℃, 서해 3~7℃

자료협조 : 해양경찰청, 국립수산물과학원



해양

해양

3월 상순에는 대륙고기압의 영향으로 추운 날씨를 보일 때가 있겠으며, 기온은 평년보다 낮고, 강수량은 평년보다 적겠음. 중순에는 이동성 고기압과 저기압의 영향을 주기적으로 받겠으며, 기온과 강수량은 평년과 비슷하겠음. 하순에는 이동성 고기압과 저기압의 영향을 받아 기온과 강수량은 평년과 비슷하겠음.

순	평균 기온	강수량
3월 상순	평년(1~7℃)보다 낮겠음	평년(12~27mm)보다 적겠음
3월 중순	평년(4~9℃)과 비슷하겠음	평년(10~41mm)과 비슷하겠음
3월 하순	평년(5~10℃)과 비슷하겠음	평년(14~35mm)과 비슷하겠음

▶ 최근 5년간('08~'12년) 파고 관측값 통계자료

최근 5년간('08~'12년) 해역에 따른 순별 해양기상부이의 파고관측 자료를 살펴보면, 3월은 해역에 따른 파고가 서해는 비슷하나, 남해와 동해는 2월에 비해 약간 높음. 순별로는 큰 차이를 보이지 않았으며, 해역별로는 서해가 가장 낮고, 남해와 동해는 비슷함.(그림1)

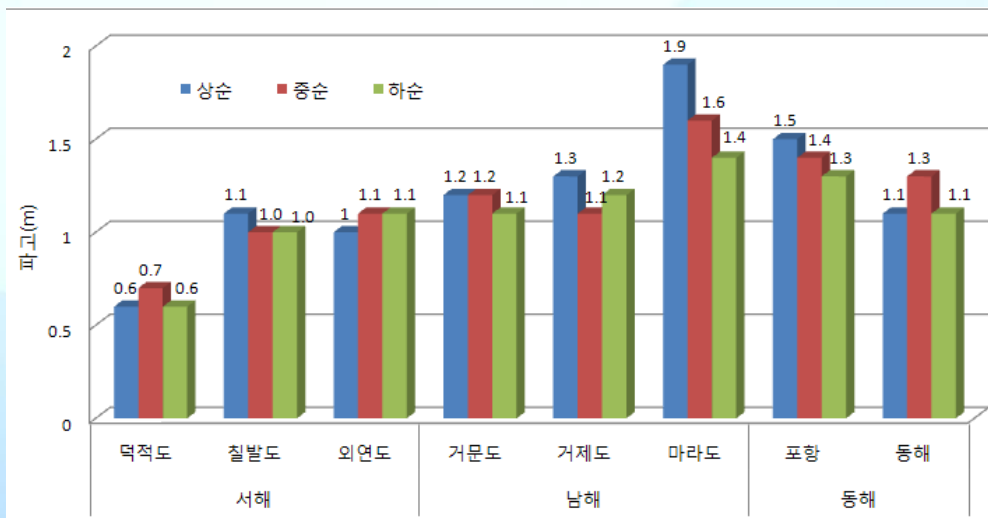


그림 1. 최근 5년간('08~12) 순별 파고 관측값

▶ 지난해(2012년) 3월의 해황

2012년 3월에는 전해상에서 북서에서 북동풍 계열의 바람이 주로 나타났음. 바람은 해역에 따라 다소 차이는 있었으나, 전 해상에서 0.5~5m/s의 바람이 약 31.1% , 5~10m/s의 바람이 약 49.4%분포를 보였고, 10m/s 이상의 바람은 약 19.6% 정도를 보였으며, 14m/s 이상의 바람은 약 3.4% 분포를 보였음. 앞바다에서도 0.5~5m/s의 바람이 약 35.5% , 5~10m/s의 바람이 약 47.3%분포를 보였음(그림9,11).

2012년 3월의 해역별 바람 특성은 다음과 같다.

해역		주풍계	풍속 분포(%)				비고
광역	국지		0.5~4.9	5.0~9.9	10.0~13.9	14.0≤	
서해중부	앞바다	북~북서	40.0	49.4	8.8	0.4	
	먼바다	-	-	-	-	-	
서해남부	앞바다	북~북서	32.8	48.5	15.7	2.3	
	먼바다	북~북동	30.8	58.9	9.3	0.0	
남해서부	앞바다	북~북서	15.3	43.0	21.2	20.5	
	먼바다	북서	22.3	50.0	25.0	2.3	
제주도	앞바다	북서~북동	45.4	37.3	14.8	1.9	
	남쪽먼바다	북서~북동	16.2	43.3	37.3	3.0	
남해동부	앞바다	북서	43.5	54.3	2.2	0.0	
	먼바다	북동	19.7	59.2	19.8	0.7	
동해남부	앞바다	북서	36.6	46.8	15.6	0.7	
	먼바다	북서	27.9	49.8	20.9	0.9	
동해중부	먼바다	북서~북동	27.8	54.3	16.4	1.3	

※ 해역별 분석에 사용된 자료는 등표기상관측장비(앞바다)와 해양기상부이(먼바다)의 관측 자료임.

※ 덕적도(서해중부먼바다), 외연도(서해중부먼바다), 동해(동해중부먼바다) 부이는 센서 장애로 인한 수집률 80%이하로 통계 및 분석 미반영

작년(2012년) 3월의 파고분포를 세부적으로 살펴보면, 해역에 따라 다소 차이는 있었으나, 서해중부해상(관측센서 장애로 수집률 80%이하로 미반영)을 제외한 전 해상에서 1.0~2.0m의 파고는 약 52.5% 분포를 보였고, 2.0~3.0m의 파고는 약 16.7% 정도를 보였으며, 3.0m 이상의 파고는 약 4.5% 정도 분포를 보였음(그림 10).

파고의 특성을 살펴보면, 제주도해상과 동해상은 1~2m 파고가 각각 59%, 47%로 약간 높은 파고의 비율이 높았으며, 2m이상의 높은 파고의 비율도 각각 30%, 26%로 다른 해역에 비해 높음, 동해상은 5m이상의 파고가 0.4% 분포를 보였음

남해상과 서해남부해상은 2m 이하의 파고가 각각 약 88.9%, 약 76.7%로 다른 해역에 낮은 해상상태를 보였음

특히 서해는 평균 수심이 약 40~50m 이므로 천해파의 이동속도가 약 70~80km/h 임. 만약 서해에서 발생한 저기압의 이동속도가 80km/h 라면 천해파 속도와 저기압의 이동속도가 일치하여 날씨가 좋은 날에도 이상파랑이 발생 할 수 있음 (그림5)

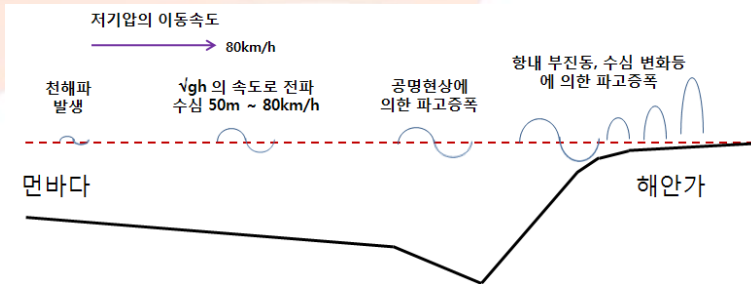


그림 5. 이상파랑 발생 모식도

※ 서해에서 발달할 수 있는 천해파 속도

평균수심	20m	30m	40m	50m	60m	70m
천해파 속도	14m/s 50km/h 27knot	17.1m/s 62km/h 34knot	19.8m/s 71km/h 39knot	22.1m/s 80km/h 44knot	24.2m/s 87km/h 47knot	26.2m/s 94km/h 51knot

< 일기도를 활용한 이상파랑이 형성될 수 있는 조건 판별 >

첫째, 일기도에서 저기압 분포 분석

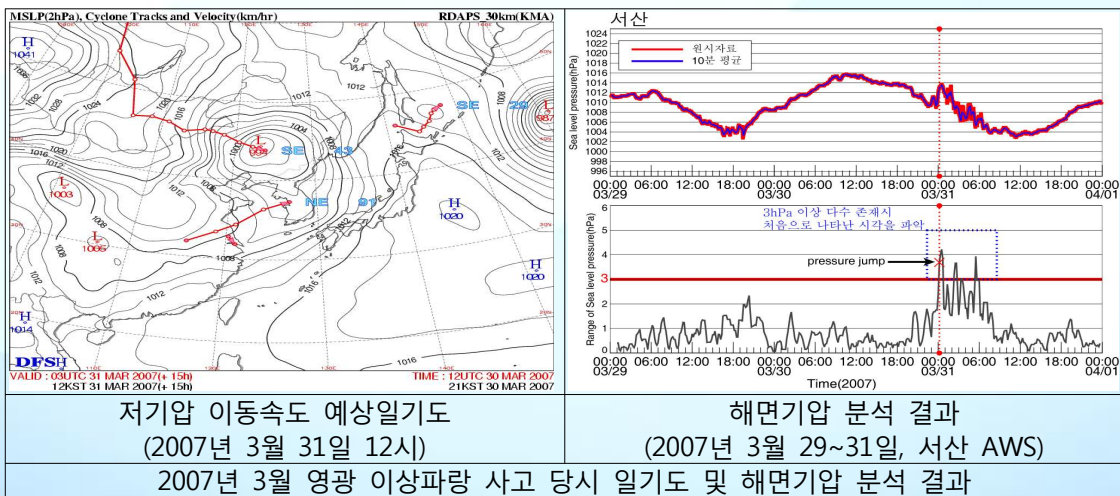
- 저기압이 중국 대륙에서 남서-북동 방향으로 기압골 형성 여부 분석

둘째, 저기압의 강화, 이동속도와 방향 분석

- 기압골이 서해상으로 진출하면서 산둥반도와 양자강 사이에서 저기압 발생 또는 이동속도 분석

- 서해상에서 저기압이 동쪽으로 약 80km/hr의 속도로 이동 여부 분석

셋째, AWS 기압 분포와 연안방재관측시스템 수위 결과 분석



※ 기상청에서는 매년 3월부터 5월까지 저기압의 이동속도와 AWS를 통해 관측되는 해면기압 정보를 이용하여 서해안 이상파랑 감시활동을 수행중임.

▶ 대한민국 최남단 “이어도” 동네예보 서비스 실시

최근 들어, 동아시아 주변국은 센카쿠아열도(중국 명 : 다오위다오), 동중국해의 무인도 등에 대한 영유권 분쟁이 심화되고 있어, 이어도의 실효적 지배 강화와 대한민국 최남단 지역을 대표하는 “이어도” 및 주변 해역의 해상 조업, 해양 운송 등 해상 경제활동 지원을 강화를 위해 2013년 1월 2일부터 ‘이어도 동네예보서비스’를 실시

기상청 홈페이지(www.kma.go.kr) 동네예보 서비스/ 제주특별자치도 이어도

기상청 홈페이지(www.kma.go.kr) 동네예보 서비스/ 제주특별자치도 이어도

현재 날씨: 10°C, 구름 조금, 풍속 9m/s, 습도 70%, 1시간 강수량 -

날짜	오늘 (27일 수)	내일 (28일 목)	모레 (01일 금)
시간	05, 08, 11, 14, 17, 20, 23	05, 08, 11, 14, 17, 20, 23	00, 03, 06, 09, 12, 15, 18, 21, 24
날씨	구름 조금	구름 조금	구름 조금
강수확률(%)	10	10	10
강수량	-	-	10-24mm
최저/최고(°C)	10/13	11/13	12/12
기온(°C)	11, 10, 10, 10, 10, 10, 11, 12, 12, 12, 12, 12, 11, 10		
풍향/풍속(m/s)	3.3, 3.3, 3.3, 3.3, 3.3, 3.3, 3.3, 3.3, 3.3, 3.3, 3.3, 3.3, 3.3, 3.3		
습도(%)	58, 61, 70, 70, 73, 72, 77, 72, 75, 77, 87, 88, 83, 89, 81		

기상청 모바일 웹(Web) / m.kma.go.kr

기상청 모바일 웹(Web) / m.kma.go.kr

제주특별자치도 이어도
2013.02.27 14:00 발표

오늘 (27일, 수) 최고/최저기온: - / -

시간	날씨	기온	바람	습도	강수 확률	강수량(적설)
21	구름 조금	10°C	북 9.0m/s	61%	10%	-
24	구름 조금	10°C	북동 8.0m/s	70%	10%	-

내일 (28일, 목) 최고/최저기온: 13°C / 10°C

시간	날씨	기온	바람	습도	강수 확률	강수량(적설)
3	구름 조금	10°C	북동 6.0m/s	70%	10%	-

기상청 날씨 앱(App)

기상청 날씨 앱(App)

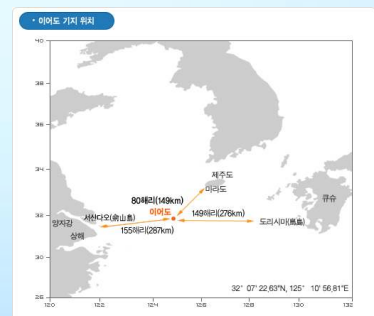
제주특별자치도 이어도 이어도

2013.02.27 14:00 발표

날씨	오늘(27일)	내일(28일)	모레(01일)	
18시	21시	24시	3시	
날씨	구름 조금	구름 조금	구름 조금	구름 조금
기온	11.0°C	10.0°C	10.0°C	10.0°C
습도	56%	61%	70%	70%
바람	북 10m/s	북 9m/s	북동 8m/s	북동 6m/s
강수확률	10%	10%	10%	10%
강수량	-	-	-	-

※ 이어도 해양과학기지

한반도 최남단 지역을 대표하는 “이어도”는 제주도 마라도에서 서남쪽으로 149km에 위치한 수중 암초로서, 2003년 6월 해양과학기지가 건설되어 최첨단 관측 장비를 통해 해양, 기상 관련 자료 수집 및 해경의 수색 및 구난기지로 활용 중(국립해양조사원 운영)



▶ **특정관리해역의 정확한 해양기상 정보제공을 위한 ‘파고부이’ 운용**

■ **국민 경제활동이 많은 연안바다의 정확한 해양기상 정보 제공**

기상청은 우리나라 주변해역에 대한 해양 기상감시 및 예측을 위해 해양기상관측망 확충을 단계적·지속적 추진하고 있으며, 국민들의 다양한 해양활동이 이루어지는 특정관리해역(연안바다, 평수구역 등)에 대한 정확한 해상 관측 및 예·특보 지원을 위해 파고부이를 설치하여 운영 중임.

현재 30대가 설치 운영 중에 있으며, 2013년에는 8대가 신규 설치 예정임(그림6)

< 파고부이란 >



- 직경 약 70cm, 무게 약 80kg의 구형
- 삼각형 모양의 충격흡수용 범퍼 장착
- 얇은 스테인리스스틸 재질로 선박과 충돌 하더라도 선박에는 손상을 주지 않음 (범퍼 및 파고부이가 손상됨)
- 표류하는 것을 막기 위해 해저에 양카와 계류라인을 이용해서 계류

< 해역별 파고부이 현황 >

설치 년도	해역	지점명	해역	지점명	해역	지점명
2010년~2012년 현재(30개소)	서해안 (9개소)	신진도	남해안 (8개소)	두미도	동해안 (5개소)	죽변
		삽시도		청산도		구룡포
		말도		장안		연곡
		하남덕도		해금강		후포
		옥도		금오도		고성
		진도		부산 북항	울릉도 (3개소)	구암
		이작도		부산 남항		혈암
		안마도		제주항		울릉읍
		풍도	제주도 (4개소)	중문	독도(1개소)	독도
	2013년 계획 (8개소)	서해안 (4개소)	대초지도	남해안 (2개소)	노바도	동해 (1개소)
서천			거금도			
황경도			제주도(1개소)	가파도		
칠산도						

※ 동해안 고성 파고부이 위치 변경 예정

■ 특정관리해역 내 해상특보의 탄력적 운영을 위한 파고부이 확충

기상청은 전해상을 앞바다와 먼바다로 구분(35개)하고 육지 인접지역은 ‘특정관리해역(43개)’으로 세분하여 풍랑특보를 운영 중이며, 해경 등은 특보, 해상상태 등을 선박 입출항 통제의 판단기준으로 하고 있으며, 파고 부이는 특정관리해역 내 설치되어 해상 특보의 특정관리해역 분리운영에 필수요건인 해역별 해양기상관측자료(파고, 수온 등)를 제공하여 해상특보 탄력적 운영을 지원하고 연안바다와 도서지역에 어업활동 및 해상 교통 안전을 지원하고 있음

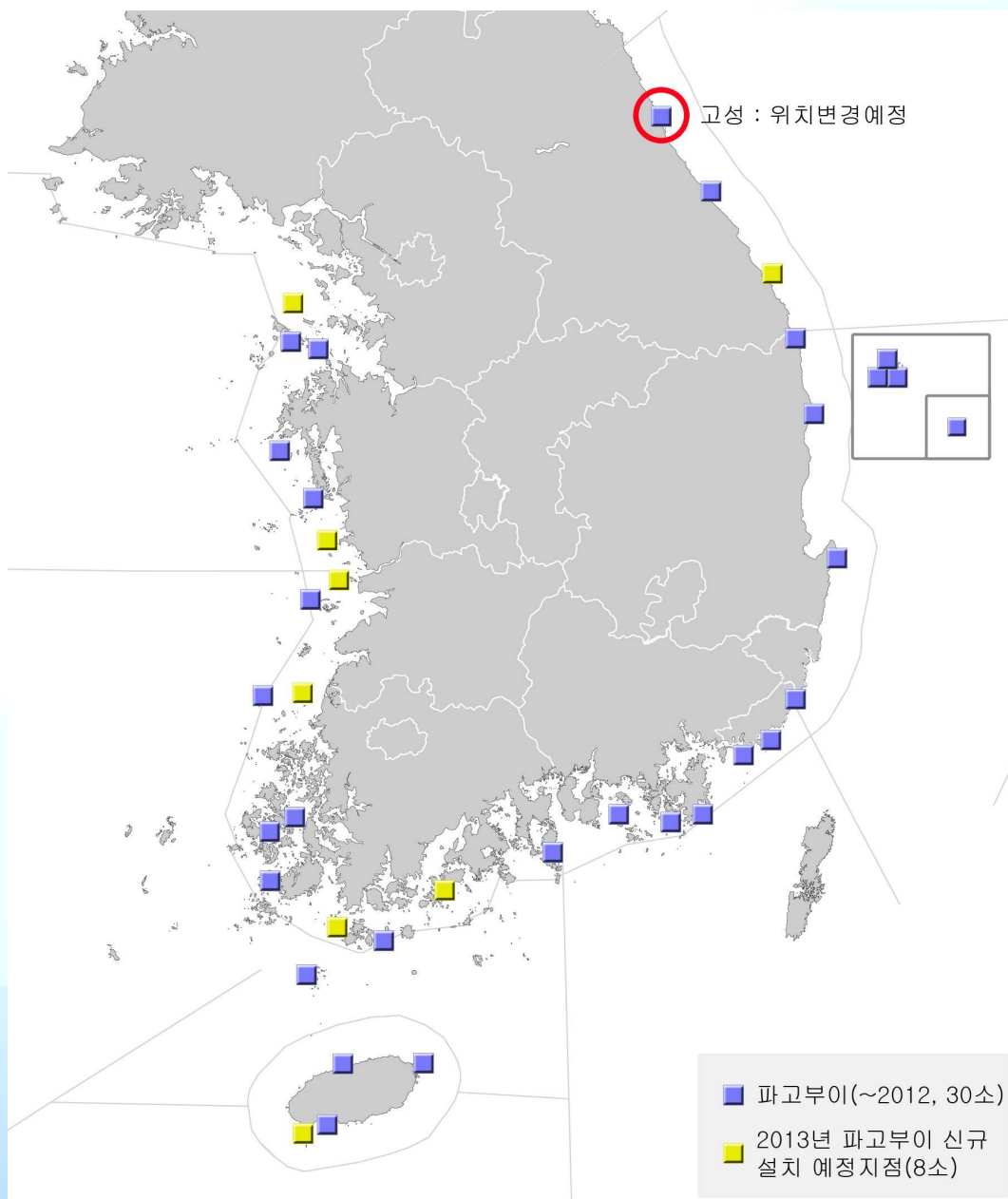


그림 6. 파고부이 관측망도

해난사고 현황

★ 최근 5년간('08.1.1~'12.12.31) 현황

■ 선박사고(선박의 충돌, 좌초, 화재, 침수, 전복 등으로 인한 피해)

- 총 7,697척(46,830명)의 선박사고 발생
- 구조현황 : 선박 7,429척(96.5%), 선원 46,361명(99.0%)
- 피해현황 : 재산피해[선박 268척(3.5%)], 인명피해[469명(1.0%) : 사망(253명), 실종(216명)]

연도	발생		구조		구조불능		인명피해	
	척	명	척	명	척	명	사망	실종
계	7,697	46,830	7,429	46,361	268	469	253	216
2012	1,632	11,302	1,570	11,217	62	85	64	21
2011	1,750	9,503	1,680	9,418	70	85	38	47
2010	1,627	9,997	1,569	9,844	58	153	85	68
2009	1,921	11,052	1,875	10,955	46	97	50	47
2008	767	4,976	735	4,927	32	49	16	33



그림 7. 최근 5년('08년~'12년) 월별 선박사고 현황

■ 3월 사고 발생 현황

최근 5년간 3월중 평균적으로 49건의 해양사고 발생

대부분 충돌사고에서 발생(64.3%), 안전사고(18.6%), 전복(10%), 화재(7.1%) 등의 순

* 충돌사고 인명피해 : 어선-비어선간(44.4%), 비어선간(35.6%), 어선간(20%)의 순

해역별 최근 5년간 3월 중 사고발생 현황

- ◆ 해역별 : 남해영해 > 서해영해 > 국외(원양 등) 등의 순으로 발생
- ◆ 남해영해 : 충돌, 기관손상 등의 순으로 사고 발생
- ◆ 서해영해 : 기관손상, 충돌과 화재폭발 등의 순으로 사고 발생



해양안전 정보

3월 해양사고 대비 주안점

- ◆ 본격적인 성어기로 조업어선의 증가에 따라 해양사고 증가
- ◆ 인명 및 재산피해와 직결되는 좌초 및 침수사고 빈발
- ◆ 완도, 통영 및 서귀포 관할해역에서 해양사고 빈발
- ◆ 다수의 인명피해가 우려되는 여객선에서 해양사고 빈발

조업어선의 증가에 따라 해양사고 증가

출어선이 증가함에 따라 해양사고는 2월 458척에 비해 3월은 566척으로 증가(23.6%↑), 출어선은 2월 12.0만척에 비해 15.5만척으로 증가(29.0%↑)

급격한 해상기상의 악화에 따른 구조 불능선박은 2월 19척에 비해 4척 많은 23척 발생

인명 및 재산피해와 직결되는 좌초 및 침수사고 빈발

대형 인명·재산피해가 직결되는 좌초사고는 46척(연중 2번째 많음) 및 침수사고는 102척(연중 3번째 많음)에서 해양사고 빈발

인명피해는 연중 가장 많은 72명(사망 57명, 실종 15명)의 인명피해 발생

완도, 통영 및 서귀포 관할해역에서 해양사고 빈발

완도에서 연중 가장 많은 29척에서 해양사고 빈발, 통영은 105척 및 서귀포는 46척(연중 2번째 많음)에서 해양사고 빈발

인명피해는 통영에서 연중 가장 많은 4척 12명, 제주는 2척에서 6명(연중 2번째 많음)의 인명피해 발생

다수의 인명피해가 우려되는 여객선에서 해양사고 빈발

여객선 6척(연중 3번째 많음) 및 유조선 6척(연중 5번째)에서 해양사고 빈발



사고 예방 정보

▶ 무리한 조업·항해 자제 및 항해중에는 어창 등 개구부 밀폐 철저

어망의 어획물은 조금씩 나누어 선내로 환적하고 무리한 선적은 기관실 및 화물창 개구부의 갑작스런 침수로 인해 침몰될 가능성이 많음

어창 등 개구부를 밀폐하지 않고 항해시 소량의 해수가 지속적으로 선내에 유입되어 결국은 침몰하므로 이동시에는 밀폐 철저

▶ 출항전 기상정보 파악 및 인명구조 장비 확인 철저

동절기 급격한 기상악화로 인한 대형 인적·물적피해 발생 개연성이 높으므로 출항 전 및 조업 중 기상정보 파악 철저

통신망 및 인명구조장비 등 정비·점검 후 출항, 동절기 신속한 선박·선원 구조를 위해 가급적 선단선을 편성하거나 인근에 어선이 있는 해역에서 조업

▶ 장기 정박 후 조업 출항하는 어선은 선체 및 엔진 정비 후 출항

동절기와 하절기 기상이 혼재하여 짧은 시간에 급격하게 해상날씨가 악화되는 경우가 많으므로 선체 및 엔진이 노후된 선박은 충분히 정비·점검 후 출항

보온용 전기장판 등 전열기는 사용하지 않을 경우, 화재예방을 위해 반드시 플러그를 뽑아 전원 단락 철저(FRP 어선은 화재 발생시 해수를 이용한 진압 불가)

▶ 5톤 미만 소형어선(1인 조업선)은 자체 안전대책 강구

5톤 미만의 소형 1인 조업선은 해양사고 발생시 인지가 불가하므로 가급적 선단선 편성 출항, 필히 구명동의(조끼) 등 안전장구를 착용하고 조업

해상에서 가장 신속하게 구조를 받기 위해서는 해양경찰서 등 모든 해양경찰 관서에서 운용중인 해양긴급신고 전화 122 이용, 신고



수온 동향

★ 3월의 예상 수온

3월의 수온은 동해가 평년과 비슷한 수온분포를 보이고, 남해와 서해는 1℃ 내외의 낮은 수온분포를 보이겠음.

- 동해 : 6~10℃ 분포
- 남해 : 8~12℃ 분포
- 서해 : 3~7℃ 분포

▶ 지난달 수온 분포

2월의 연안수온은 월평균 0.8~12.7℃ 범위로 분포하였음. 동해연안은 5.7~8.1℃, 남해연안은 4.4~13.6℃, 서해연안은 -1.5~5.9℃의 분포를 보였음.

인공위성 자료로 분석된 한반도 주변 해역의 2월 표층 수온분포는 동해 근해역에서 12~15℃로 평년에 비해 1℃ 내외로 높은 수온분포를 보였고, 남해 근해역에서 10~16℃로 평년에 비해 1℃ 내외로 높은 수온분포를 보였으며, 서해 근해역에서 3~8℃로 평년과 비슷한 수온분포가 나타났음. 전체적으로 평년과 비슷한 수온분포를 보임.

어장 분포

★ 3월의 어장 분포

3월에 들면 대형선망어업은 남해연안수와 대마난류 수괴 사이에 강한 수온 전선대가 형성될 것으로 전망되는 제주도 남방해역~거문도와 대마도 사이의 해역을 중심으로 고등어, 삼치, 전갱이 등을 대상으로 주 어장이 형성될 것으로 전망되며, 근해안강망어업은 추자도 근해~제주도 서방 근해역에서 황해저층냉수와 서해연안수 사이에 형성되는 수온전선대를 따라 참조기, 아귀류, 병어, 갈치 등을 대상으로 어장이 형성될 전망.

대형저인망어업은 쌍끌이대형저인망어업은 서해중부 일부해역에서 홍어를, 남해서 부해역에서 참조기, 삼치, 아귀류 등을 대상으로 어장이 형성되었겠으며, 외끌이대형저인 망어업은 제주도 주변~남해동부해역에서 아귀류, 가자미류, 눈볼대 등을 대상으로 어장 이 형성될 것으로 전망.

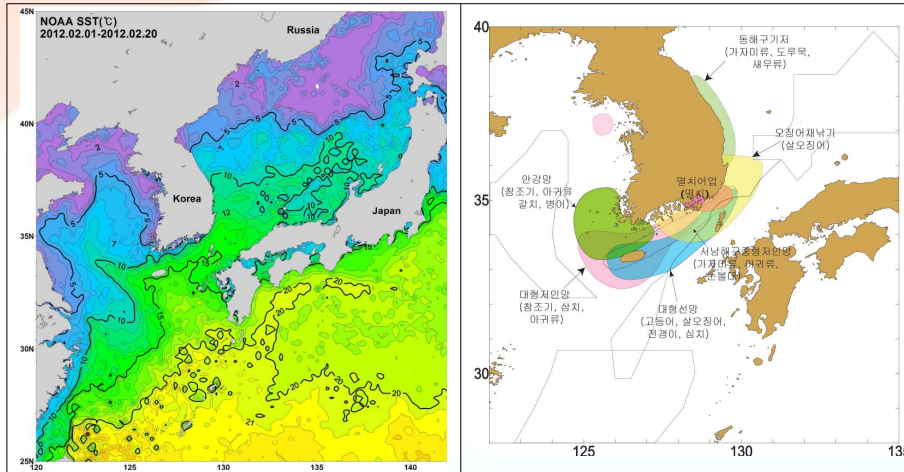


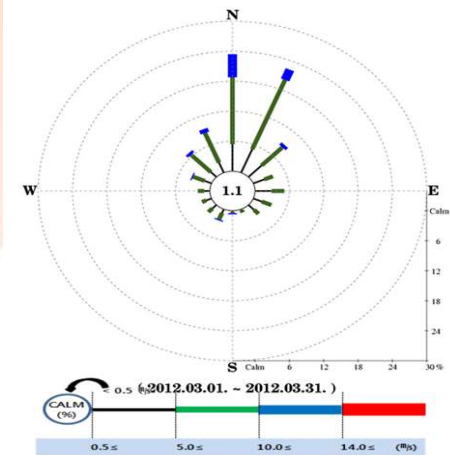
그림 8 광역 수온 분포(위성/좌) 및 어업별 예상어장도(3월/우)

고 등 어	고등어는 제주도 주변해역 및 남해 중서부해역에서 어장이 형성되었으나 어군의 분포 밀도는 제주도 주변해역에서 높을 것으로 전망. 전체적인 어황은 평년비 순조로울 것으로 전망되나, 어획물 중 망치고등어의 어획비율이 평년에 비해 높을 것으로 예상
살오징어	살오징어는 월동을 위한 남하회유가 진행되어 남해동부의 근해~대마도 서남 방 사이의 해역에서 어장이 형성되었으나 어군밀도가 감소하여 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망
멸 치	멸치는 남해도~거제도간 해역에서 어장이 형성되었으며, 3월 중순이후에는 제주도 남부 근해 및 남해 근해역에서도 북상 회유하는 멸치어군을 대상으로 어장이 형성될 것으로 전망되며, 전체적인 어황은 평년수준을 유지할 것으로 전망
갈 치	갈치는 파랑초~제주도~대마도간 해역에서 형성되는 수온전선대를 따라 부분 적인 어장이 형성되었으나 낮은 자원밀도로 어획량은 평년비 부진할 것으로 전망
참 조 기	참조기는 서해남부해역과 제주도 서방해역에서 중심어장이 형성될 것으로 전망되며, 전체적인 어황은 평년수준을 나타낼 것으로 전망
기 타	말쥐치, 갑오징어, 명태는 여전히 자원량이 회복되지 않고 있어 어황은 저조 할 것으로 전망

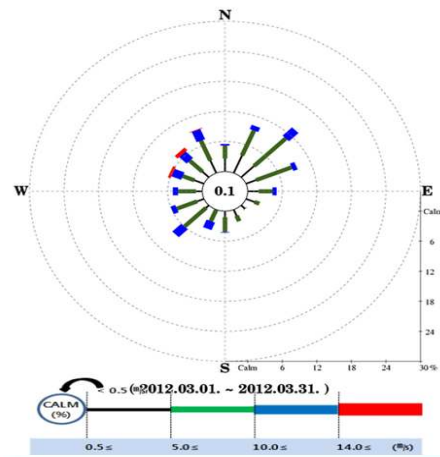
▶ 지난 달

2월의 주요 어종별 어황을 보면 고등어, 망치고등어, 살오징어는 평년비 순조로웠고, 멸치, 참조기, 참다랑어는 평년수준이었으며, 갈치, 말쥐치는 평년비 부진한 어황을 보임.

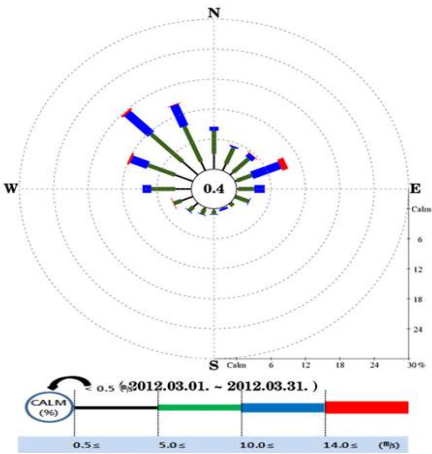
3월의 해상풍(해양기상부이)



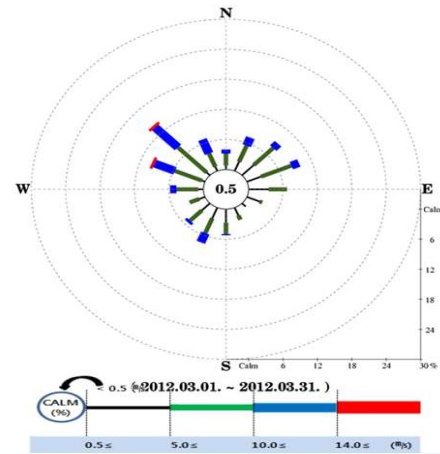
칠발도(서해남부면바다)



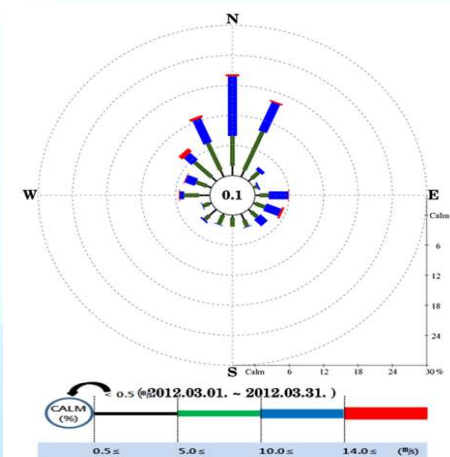
울릉도-독도(동해중부면바다)



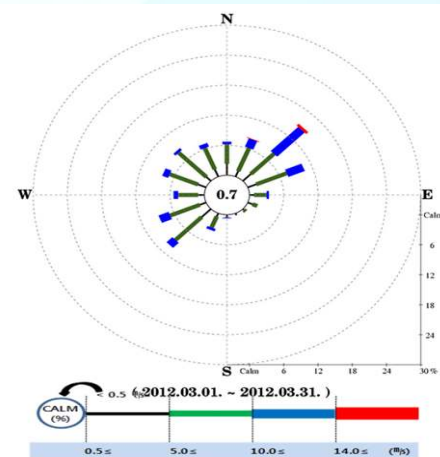
거문도(남해서부면바다)



포항(동해남부면바다)



마라도(제주남쪽면바다)

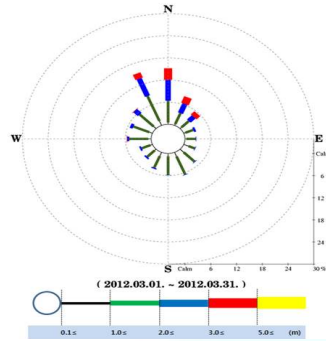


거제도(남해동부면바다)

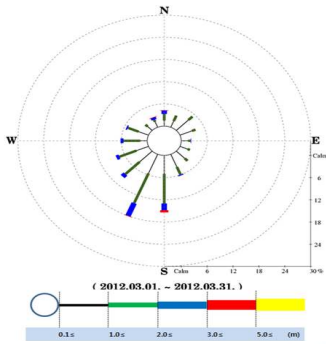
※ 덕적도, 외연도, 동해 부이: 센서 장애로 수집율 80% 이하

그림 9. 해양기상부이 관측 파랑('12년 3월, 바람장미)

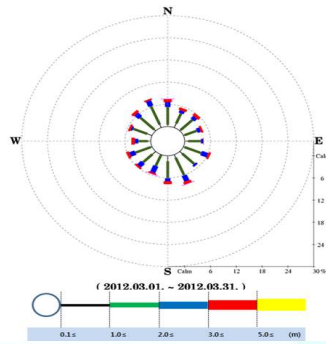
3월의 파랑(해양기상부이)



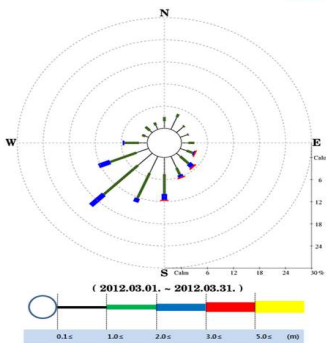
울릉도-독도(동해중부면바다)



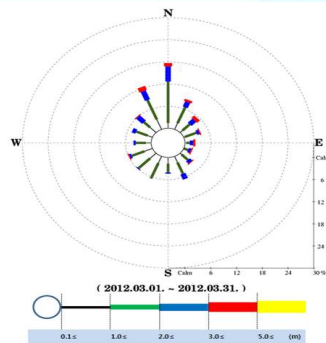
칠발도(서해남부면바다)



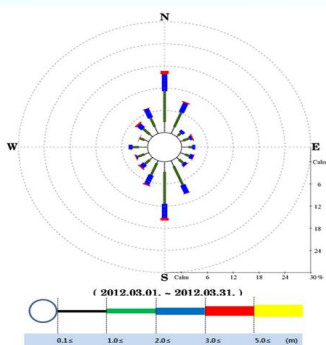
동해(동해중부면바다)



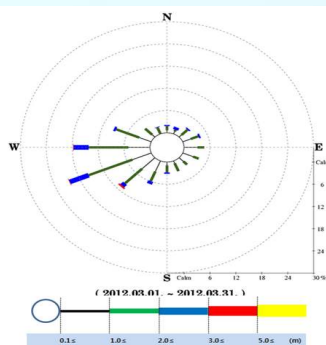
거문도(남해서부면바다)



포항(동해남부면바다)



마라도(제주남쪽면바다)

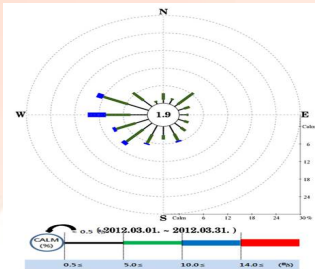


거제도(남해동부면바다)

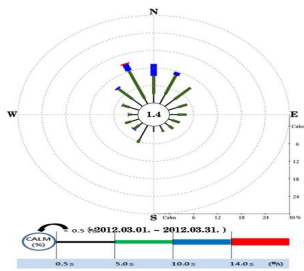
※ 덕적도, 외연도 부이: 센서 장애로 수집을 80% 이하

그림 10. 해양기상부이 관측 파랑('12년 3월, 파향장미)

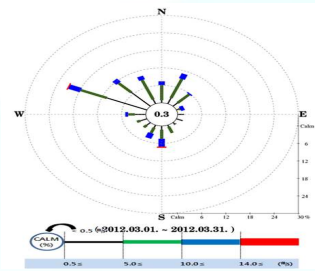
3월의 해상풍(등표기상관측장비)



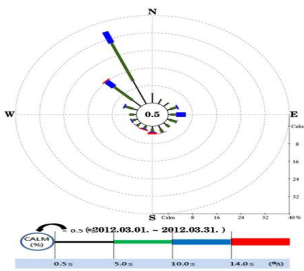
서수도(서해중부앞바다)



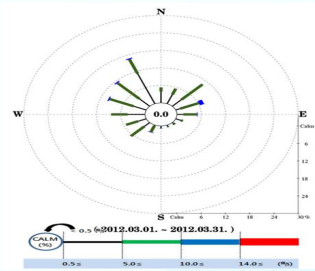
가대암(서해중부앞바다)



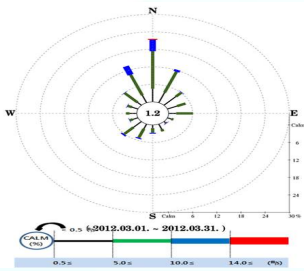
이덕서(동해남부앞바다)



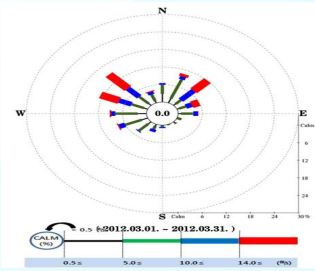
십이동파(서해남부앞바다)



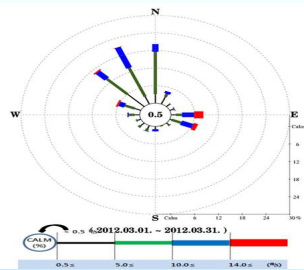
광안(남해동부앞바다)



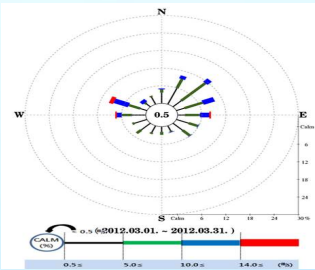
갈매여(서해남부앞바다)



간여암(남해서부앞바다)



해수서(서해남부앞바다)



지귀도(제주도 앞바다)

그림 11. 등표기상관측장비 관측 해상풍('12년 3월, 바람장비)

【참고자료 2】

▶ 3월의 주요 해양사고일지

일시	선명	피해	사고원인
'07.3.23 01:10	1****호 (통영선적, 어선, 59톤, 승선원 10명, 강선, 선령 9년)	사망 4 실종 5 선체침몰 (2.6억)	경남 거제시 홍도 남서방 2.6마일 해상에서 어망 양망 중 전복 ※ 당시기상 : 남서풍, 8~10m/s, 파고 1m
'09.3.27 05:30	9***호 (성산선적, 어선, 29톤, 승선원 4명, FRP, 선령 8년)	사망 2 실종 2 선체전복	거문도 동방 33마일 해상에서 전복되어 표류중, 인근 을 향해중인 선박이 발견 신고 ※ 당시기상 : 북서풍, 4~6m/s, 파고 0.5m
'10.3.3 16:40	선명 없음 (목포선적, 바지선, 500톤, 선령 10년)	선체전소 (500만원)	선원들이 작업 종료 후 난방용 가스 보일러 전원을 단락하지 않고 퇴근, 과열로 화재 발생
'10.3.23 05:42	형*호 (대천선적, 20톤, 승선원 13명, 선령 13년)	인명피해 없음 선저파손	정박중인 예부선을 어선이 발견치 못하고 충돌하여 어선 선저 부분 파손
'11.3.18 23:20	낚시인 3명	3명 실종	3. 18.14:00 낚시객 3명, 추자도 절명서 하선, 22:30 기 상악화로 철수요청, 23:20 에이스호가 현장도착하였으 나 보이지 않아 신고
'11.3.15. 05:40	7****호 (감포선적, 69톤, 승선원 8명, 채낚기, 어선)	사망 4 실종 2	경남 통영 욕지도 근해에서 예인선 고****호와 충돌하 여 선수가 파손되어 침수, 선미는 수면하 침몰
'12.3.22. 23:58	남*호 (29톤, 연승, 삼천포 선적, 승선원 6명)	선체전소	해상에서 조업후 묘박중 기관실 내 배터리실에서 원 인미상 화재발생, 전선부 통해 조타실 상부로 확산 되 어 자체 소화 후 구조 요청한 사항



'09.3.3. 선*호



'10.3.3. 선명미상 바지선



'11.3.15. 7****호